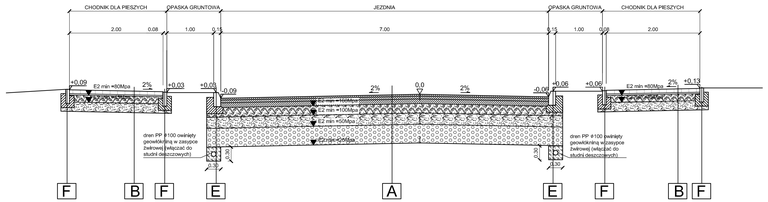
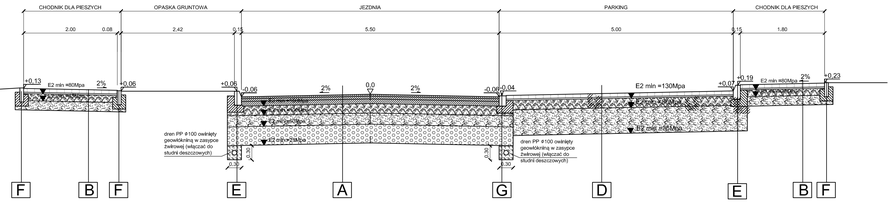
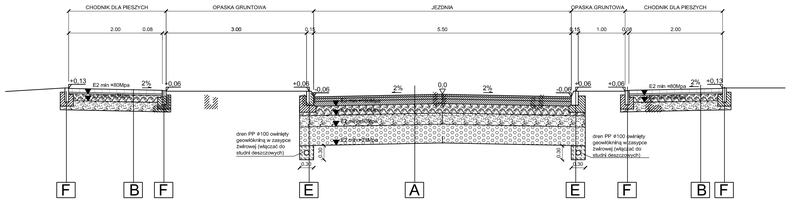
PRZEKRÓJ A-A , km 0+015,20



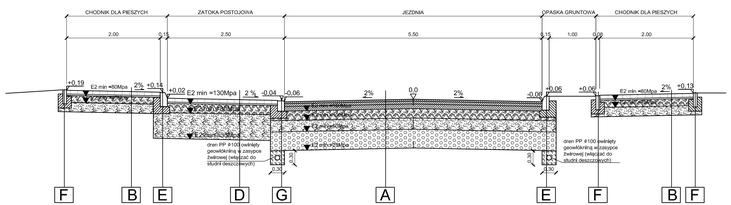
PRZEKRÓJ D-D, km 0+124,00



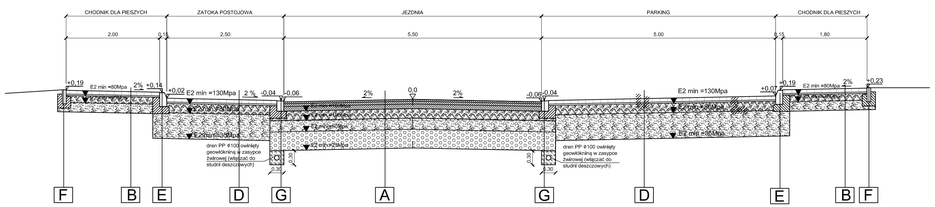
PRZEKRÓJ G-G, km 0+210,40



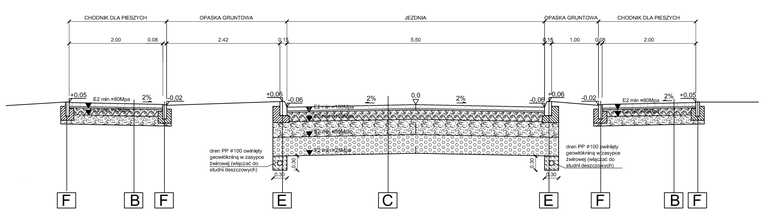
PRZEKRÓJ B-B, km 0+045,60



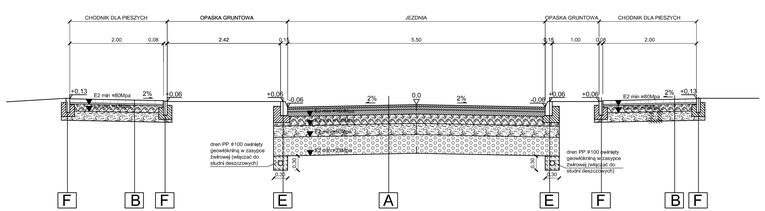
PRZEKRÓJ E-E, km 0+147,50



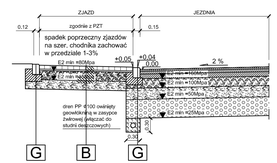
PRZEKRÓJ C-C, km 0+106,50



PRZEKRÓJ F-F, km 0+170,00



PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD NA POSESJE



A	4cm	Wiwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 5070
	6cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 5070
	10cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 5070
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ E_2=160MPa
	24 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 031.5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}E_2$=120MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej typ gruntu niewysadzinowego (naturalnego typ antropogenicznego) o CBR≥ 20%, pierwsza również nie warstwy odsączającej o k_r ibniższe E_2=80MPa
	— cm	Grunt rodzimy E_2=25MPa
	104 cm	RAZEM

B	8cm	Kostka betonowa behaton kolor szary
	3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4,
	15-20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ E_2≥80MPa 15 cm na chodniku i 20 cm na zjazdach
	20 cm	Warstwa mrozochronna – żwir, pospółka E_2≥45MPa
	46-51 cm	RAZEM

C	8cm	Kostka betonowa behaton kolor czerwony
	3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4,
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ E_2=160MPa
	24 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 031.5 (mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}E_2$=100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej typ gruntu niewysadzinowego (naturalnego typ antropogenicznego) o CBR≥ 20%, pierwsza również nie warstwy odsączającej o k_r ibniższe E_2=80MPa
	— cm	Grunt rodzimy E_2=25MPa
	95 cm	RAZEM

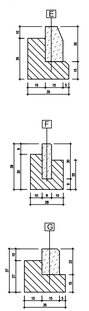
D	8cm	Kostka betonowa behaton kolor szary
	3cm	Podsypka cementowo piaskowa 1:4,
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$ E_2=160MPa
	55cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej typ gruntu niewysadzinowego (naturalnego typ antropogenicznego) o CBR ≥25% i ib te to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej k i =ć mrózby E_2=80MPa
	— cm	Grunt rodzimy E_2=25MPa
	87 cm	RAZEM

E	30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 35x35x15cm

F	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 28x30x10cm

G	30cm	Krawężnik najazdowy betonowy 15x22cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 35x27x15

SKALA 1:20



ML DESIGN BIURO INŻYNIERSKIE
ul. Jagiellońska 19
43-410 Kończyce Małe
tel./fax (32) 458 89 86
tel. kom. 663 381 976, 603 240 620
e-mail: biuro@ml-design.pl,
www.ml-design.pl

Nazwa zadania

Przebudowa ulicy Chopina w Łaziskach Górnych w ramach zadania pt."Rozbudowa nawierzchni jezdni wraz z jej wzmocnieniem oraz przebudowa chodników i zatok postojowych w ciągu ulicy Chopina w Łaziskach Górnych "

Adres obiektu budowlanego:

Droga powiatowa, ulica Chopina w Łaziskach Górnych.

Nazwa rysunku	Przekroje typowe		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie ul. Chopina 8, 43-190 Łaziska Górne		
Projektant bowiło drogowe	mgr inż. Remigiusz Machej uprawnienia nr OPL/1634/PWBD/16 w spec. inżynieryjnej drogowej		Podpis
Sprawdzający bowiło drogowe	mgr inż. Piotr Lilla uprawnienia nr SLK/7809/PWBD/15 w spec. inżynieryjnej drogowej		Podpis
Opracował	inż. Tomasz Zawadzki		Podpis
branża	data opracowania	skala rysunku	numer rysunku
drogowa	09.2019 rok	1:20:50	3