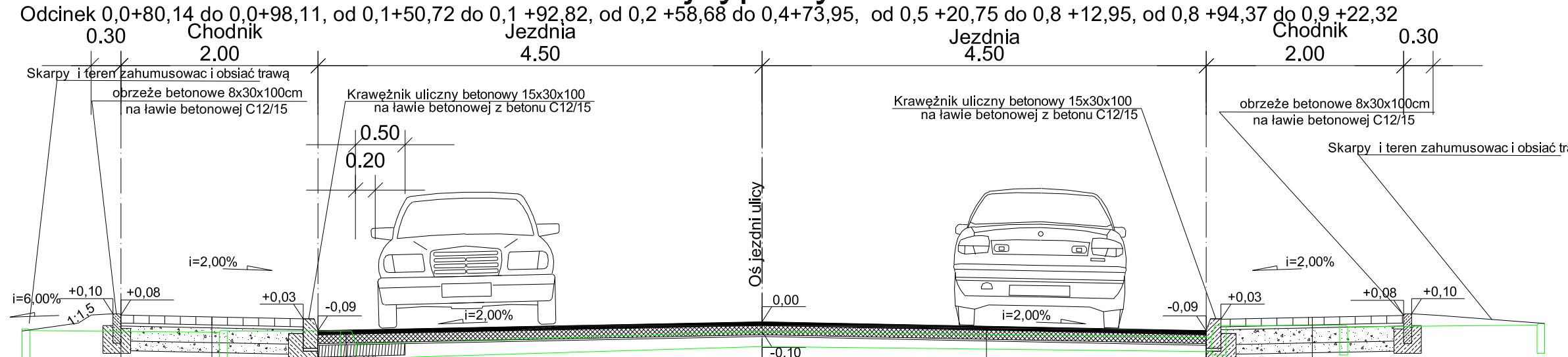
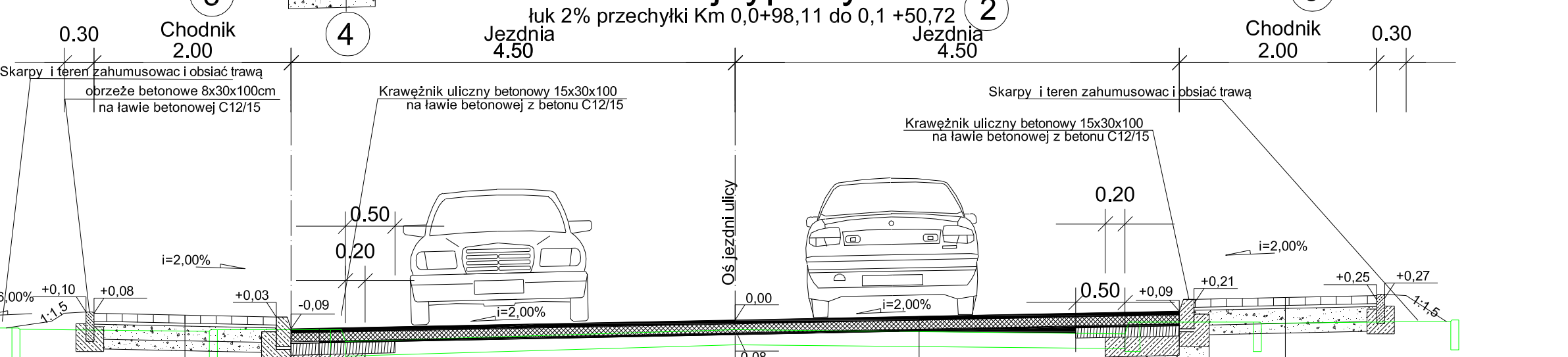


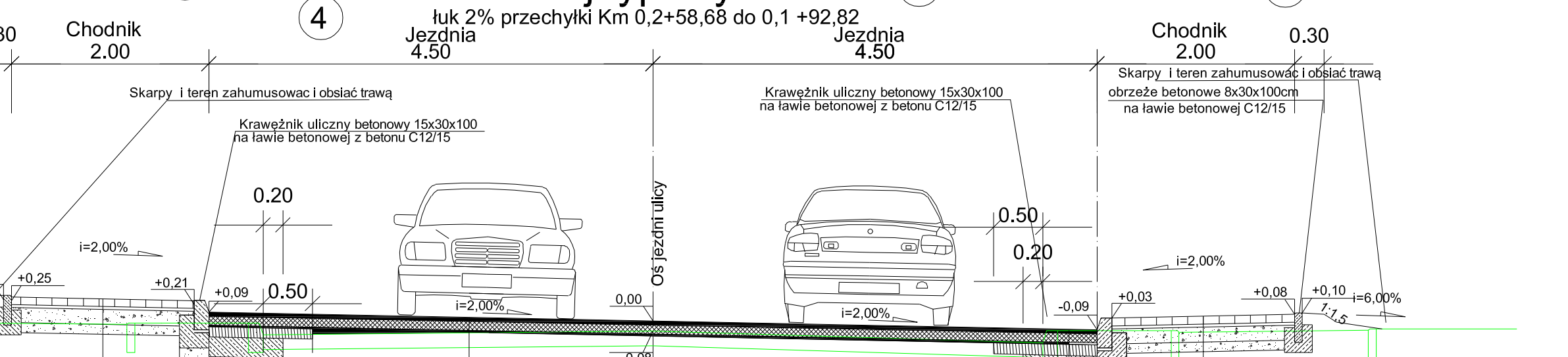
Przekrój typowy nr 6



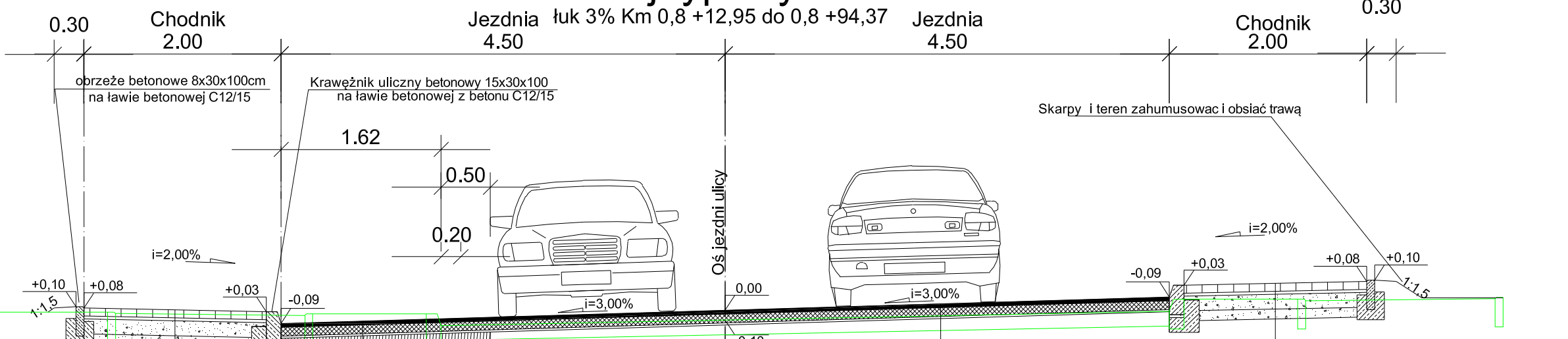
Przekrój typowy nr 7



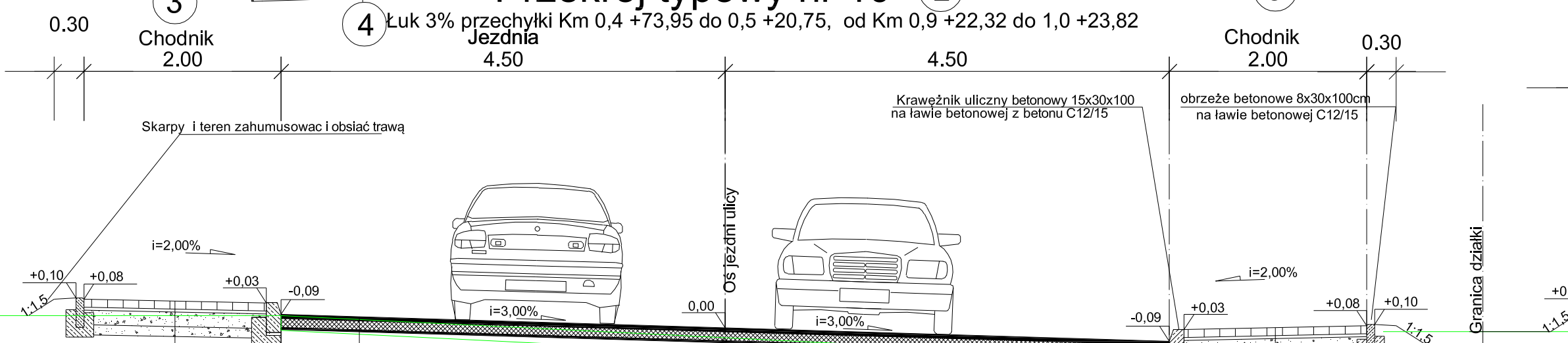
Przekrój typowy nr 8



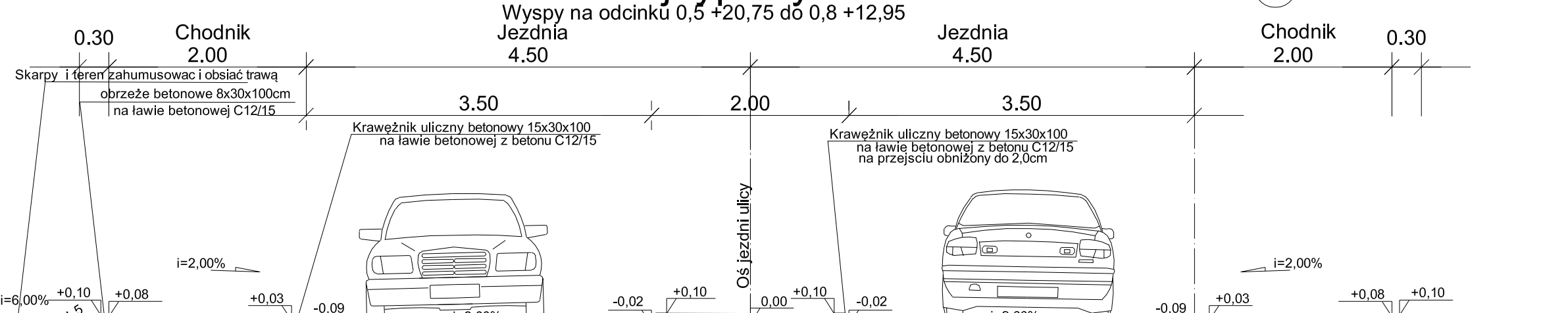
Przekrój typowy nr 9



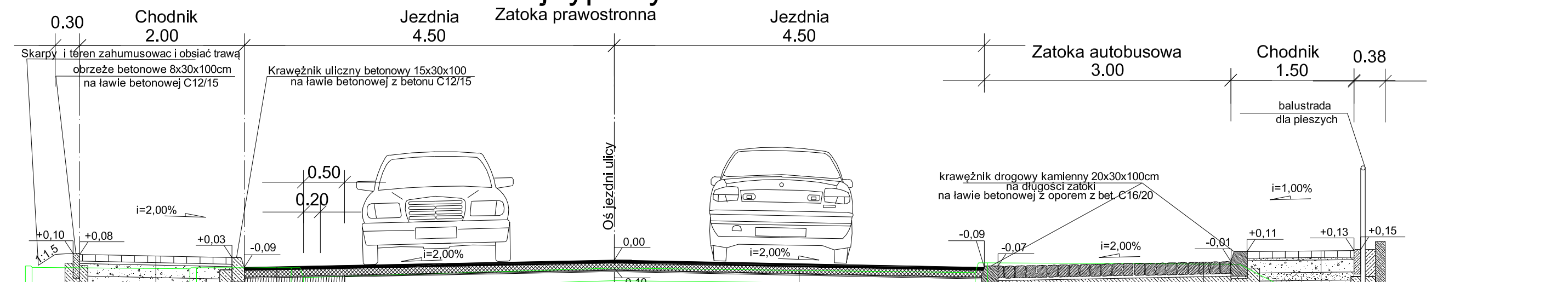
Przekrój typowy nr 10



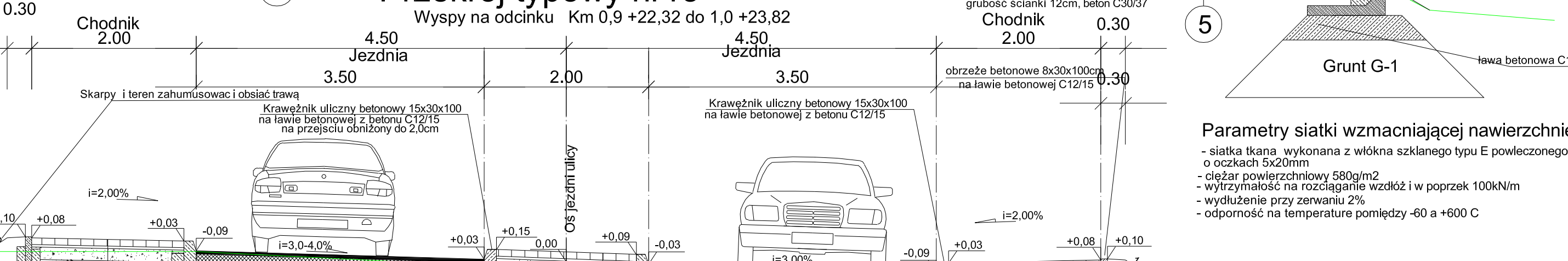
Przekrój typowy nr 11



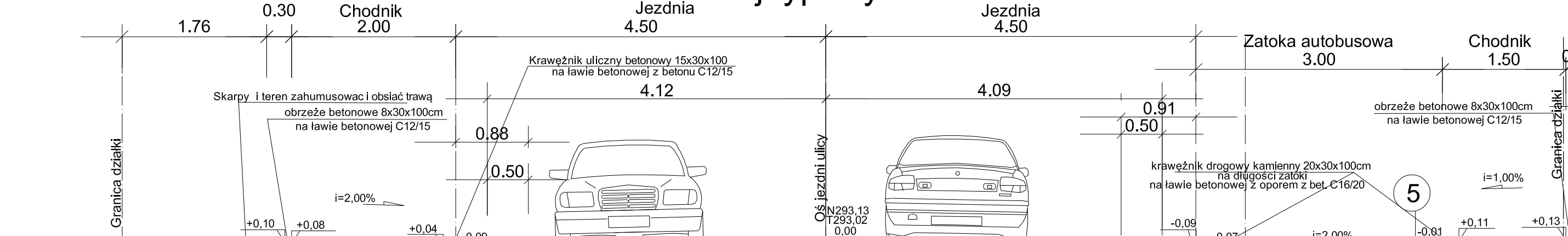
Przekrój typowy nr 14



Przekrój typowy nr 13



Przekrój typowy nr 15




- Konstrukcja nawierzchni remont**
 - 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S Asfalt wielorodajowy 50/70
 - 9 cm warstwa wiążąca z b.a.
 - siatka wzmacniająca nawierzchnię
 - 2-10 cm warstwa wyrównawcza z b.a. AC 16W Asfalt wielorodajowy 50/70
 - stabilizowanego mechanicznie 0/3,5 mm
 - Frezowanie na 0-12cm istniejącej nawierzchni (założenie 5cm)
- Konstrukcja nawierzchni chodnika**
 - 8 cm kostka betonowa wibroprasowana szara
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15 cm (20cm na zjazdach) podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - Wzmocnienie podłoża
 - 10-30cm Umoocnienie podłoża warstwą niesortu kamiennego czesioowo wciśniętego w podłoże.
 - Moduł wtórny na warstwie wzmocnienie conajmniej E2=80Mpa.
- Konstrukcja nawierzchni poszerzenie**
 - 4 cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S Asfalt wielorodajowy 50/70
 - 9 cm warstwa wiążąca z b.a. AC 16W Asfalt wielorodajowy 50/70
 - siatka wzmacniająca nawierzchnię
 - 10 cm podbudowa z b.a. AC 16P Asfalt wielorodajowy 50/70
 - 20 cm podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15
 - 30-40 cm umocnienie podłoża warstwą niesortu kamiennego
 - Moduł wtórny na warstwie wzmocnienie conajmniej E2=100Mpa.
- Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej**
 - 15 cm kostka granitowa
 - 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 22 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
 - 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32 mm
 - 15 cm warstwa odsączająca z mieszanki kruszywowej (zalecana -pospółka)
 - geowłóknina separująca, na warstwie ochronnej 5,0cm piasku.
 - 20-30cm umocnienie podłoża warstwą niesortu kamiennego czesioowo wciśniętego w podłoże.
 - Moduł wtórny na warstwie wzmocnienie conajmniej E2=120Mpa.
- Konstrukcja nawierzchni wysp**
 - 8 cm kostka betonowa wibroprasowana szara
 - 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 27-37 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm

Parametry siatki wzmacniającej nawierzchnię

- siatka tkana wykonana z włókna szklanego typu E powleczonego bitumem o oczkach 5x20mm
- ciężar powierzchniowy 580g/m2
- wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek 100kN/m
- wydłużenie przy zerwaniu 2%
- odporność na temperaturę pomiędzy -60 a +600 C

Parametry techniczne geowłókniny

- Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmacnianych mechanicznie poprzez igitowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV
- masa powierzchniowa 125 g/m2
 - wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 10 kN/m
 - opór na przebicie CBR 1,50kN
 - umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm
 - wodorpruszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=50mm - 115l/m2s

 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Urząd Gminy Ornontowice, ul. Wyciąstowa 26a, 43-178 Ornontowice			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2013
Opracował	inż. P.HAJDUK	1586/P000/07	09.2013
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SLK/0778/P000/05	09.2013
Projekt: Przebudowa ulicy Zamkowej w Ornontowicach			Branża: DROGOWA Faza:PROJ. WYKONAWCZY
Treść rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Nr rys.: 07
			Skala: 1:50