

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

### **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- |                                 |              |
|---------------------------------|--------------|
| 3.1. PLAN ORIENTACYJNY          | - rys. nr 1  |
| 3.2. OZNAKOWANIE STAŁE – etap I | - rys. nr 2  |
| 3.3. OZNAKOWANIE STAŁE          | - rys. nr 2a |

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1 DANE OGÓLNE

#### 1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt organizacji ruchu drogowego dla wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. Górnej w Mikołowie w związku z budową chodnika.

#### 1.1.2. Cel opracowania

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### 1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Chopina 8  
43-170 Łaziska Górne

#### 1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania pionowego i poziomego.

#### 1.1.5. Lokalizacja

Stala organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi powiatowej nr 2911S ul. Górnej w Mikołowie.

#### 1.1.6. Stan istniejący

Ulica Górna jest drogą klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 5,8 - 6 m. Natężenie ruchu średnie.

Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rysunku nr 2 kolorem szarym.

#### 1.1.7. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 1.2.1. Organizacja docelowa

Projektuje się wprowadzenie następujących zmian w oznakowaniu:

1. wyznaczenie 3 nowych przejść dla pieszych: w rejonie posesji nr 33, w rejonie skrzyżowania z ul. Kruczą i ul. Langego oraz w rejonie posesji nr 7. Przejścia wyznaczone zostaną na jezdni znakami P-10 i P-14 oraz podwójnymi D-6. Dodatkowo przejścia zlokalizowane poza obszarem skrzyżowania doznakowane zostaną znakami A-16,
2. uzupełnione zostanie oznakowanie skrzyżowania z drogami gminnymi ul. Langego i ul. Krucza poprzez zastosowanie znaków D-1 o długości boku 600mm,
3. wprowadzone zostaną korekty w oznakowaniu tablicami U-3a/U-3b na zakręcie przed skrzyżowaniem z DK 81, a także niebezpieczny zakręt doznakowany zostanie znakiem A-2,
4. w związku z wybudowaniem chodnika zachodzi konieczność demontażu znaków A-30 wraz z tabliczką o pieszych na jezdni,
5. na całym odcinku wprowadzone zostanie oznakowanie poziome segregacyjne.

Ze względu na ograniczone środki finansowe w pierwszej kolejności wprowadzone zostanie oznakowanie zgodnie z rysunkiem nr 2, a w kolejnym roku zgodnie z rysunkiem 2a.

### 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości średnie na drogach powiatowych.

### 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe , ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu:** 2017 r. (w podziale na etapy, w uzależnieniu od możliwości finansowych).