

FIRMA USŁUGOWA "MTX"

Mariusz Kolberg 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a

tel. 032 323-81-00; 0-501-767-133; 0-513-060-946, fax. 032 323-80-70; e-mail kolmario@interia.pl

TEMAT: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ
W MIKOŁOWIE (CHODNIK NA ODCINKU OD UL. WOJSKA
POLSKIEGO DO DK 81 – odcinek ok. 600mb)

OBIEKT: WYBRANE ELEMENTY PASA DROGOWEGO

LOKALIZACJA: ULICA GÓRNA, 43-195 MIKOŁÓW Obręb: Mokre; Jednostka Ewidencyjna: Mikołów
działki nr 1049/126, 1209/73, 1721/320, 1722/320, 185/37

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne, woj. śląskie.

LP.	BRANŻA:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Nr upr.	Podpis
1.	DROGOWA	Projektował: mgr inż. Mariusz KOLBERG bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-budowlanej	8/2000	
2.	DROGOWA	Sprawdzający: inż. Jerzy KUTYNIA bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. konstrukcyjno-budowlanej	2/2001	

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM -NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ
PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU 30.08.2016r.

EGZEMPLARZ Nr ...

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- a) Strona tytułowa.
- b) Spis zawartości opracowania.

CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA

- a) Oświadczenie projektanta.
- b) Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.
- c) Oświadczenie sprawdzającego.
- d) Kopia Uprawnień Budowlanych sprawdzającego projekt oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.

CZĘŚĆ II – „PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE (chodnik na odcinku od ul. Wojska Polskiego do DK 81 – odcinek ok. 600 mb)”.

- a) Część opisowa
- b) Dokumentacja fotograficzna
- c) Część rysunkowa

ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY

CZĘŚĆ I
OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA

mgr inż. Mariusz KOLBERG
ul. Tuwima 13
43-173 Łaziska Górne

Łaziska Górne, dnia 30.08.2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE (chodnik na odcinku od ul. Wojska Polskiego do DK 81 – odcinek ok. 600 mb)

lokalizacja: ul. Górna, 43-195 Mikołów

inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne, woj. śląskie.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz KOLBERG
uprawnienia nr 8/2000
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/8/2000

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż.Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż.Mariusz KOLBERG

ur. dnia 9 maja 1973 r.w Mikołowie

o t r z y m u j e

U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej**

U z a s a d n i e n i e

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż.Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul.Dworkowa 63
43-175 Wry
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z upoważnienia WOJEWODY
[Signature]
Zygmunt Kozłowski
Urząd Wojewody, Wydział Inżynierii
i Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GEV-9UW-LQ3 *

Pan Mariusz Kolberg o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0020/03
adres zamieszkania ul. Tuwima 13a, 43-173 Łaziska Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

inż. Jerzy KUTYNIA
ul. Dylonga 2/8
41-605 Świętochłowice

Łaziska Górne, dnia 30.08.2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 roku Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE (chodnik na odcinku od ul. Wojska Polskiego do DK 81 – odcinek ok. 600 mb)

lokalizacja: ul. Górna 43-195 Mikołów

inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne, woj. śląskie.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Jerzy KUTYNIA
uprawnienia nr 2/2001
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr izby zawodowej SLK/BO/5243/02

pieczęć i podpis

ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
ul. Jagiellońska 25
40-032 KATOWICE
AG.II.4/3/7181-2/2/2001

Katowice 8 stycznia 2001 r.

DECYZJA nr 2/2001

Na podstawie art. 16 i 14 ustawy z dnia 7 Lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.88 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż. Jerzego Kutynia na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., stwierdza się, że:

Pani inżynier Jerzy KUTYNIA
ur. dnia 3 czerwca 1958 r. w Kadowie Zdroju
otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Jerzego Kutynia wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

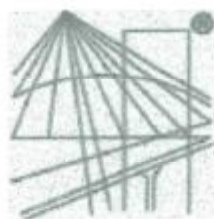
Otrzymują:

1. Pan Jerzy Kutynia
ul. Dylonga 2/8, 41-605 Świętochłowice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 86/42, 00-926 Warszawa

3. a/a



[Signature]
Zygmunt Kozłowski
Dyrektor Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
i Główny Inspektor Projektowania



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-4NF-Q94-MFG *

Pan Jerzy Kutynia o numerze ewidencyjnym SLK/BO/5243/02
adres zamieszkania ul. Dylonga 2/8, 41-606 Świętochłowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

CZĘŚĆ II

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE

(chodnik na odcinku od ul. Wojska Polskiego do DK 81 – odcinek ok. 600 mb)

Przedmiot inwestycji.

Przebudowa ul. Górnej (droga powiatowa) w Mikołowie – chodnik na odcinku od ul. Wojska Polskiego do DK 81 – odcinek ok. 600 mb.

Inwestor.

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul. Chopina 8, 73-170 Łaziska Górne, woj. śląskie

Lokalizacja.

działki nr 1049/126, 1209/73, 1721/320, 1722/320, 185/37 ul. Górna , 43-195 Mikołów-Mokre Obręb: Mokre;
Jednostka Ewidencyjna: Mikołów

Wykaz działek objętych inwestycją.

Lp.	Nr działki
1.	1049/126
2.	1209/73
3.	1721/320
4.	1722/320
5.	185/37

Istniejący stan zagospodarowania.

Droga objęta niniejszym opracowaniem podlega pod zarząd przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z siedzibą w Łaziskach Górnych.

Ul. Górna, w rejonie od skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego do skrzyżowania z Drogi Krajowej DK 81 przebiega w sposób łagodny jedynie w rejonie skrzyżowania z DK 81 w sposób kręty ze zmiennym i niewielkim spadkiem podłużnym jezdni.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości około 5,3 - 6,0 m wraz z obustronnymi poboczeniami gruntowymi szerokości 0,75 – 1,0m. W rejonie skrzyżowania ul. Głównej z ul. Wojska Polskiego (po stronie lewej) występuje istniejąca zatoka autobusowa. Wzdłuż jezdni występują rowy drogowe o nieregularnym kształcie. Za pomocą przedmiotowych rowów zapewnione jest odwodnienie przedmiotowej drogi. Zabudowa występująca wzdłuż ul. Głównej posiada charakter jednorodzinny, w miarę zbliżania się do DK 81 z usługami i handlem w poziomie parteru. W ramach inwentaryzacji zagospodarowania terenu dokonano geodezyjnych pomiarów wysokościowych w miejscu przebudowywanych odcinków drogi. Rzędne wysokościowe zmieniają się w granicach około 314,60÷321,70 (różnica około 7 m).



Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie planowanej Inwestycji przebiegają sieci energetyczna, wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Szczegółowa lokalizacja istniejących sieci ujęta została w części rysunkowej.

Opinia konserwatorska.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie Konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Wpływ eksploatacji górniczej.

nie wystąpiło o uzgodnienie z kopalnią. Na terenie przedmiotowych działek nie stwierdzono wpływów eksploatacji górniczej.

Obszary osuwiskowe, rejestr osuwisk mas ziemnych.

Obszar objęty inwestycją objęty jest „Rejestrem zawierającym informacje o terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenach, na których występują te ruchy na terenie Powiatu Mikołowskiego wykonanym na zlecenie Starosty Mikołowskiego przez Państwowy Instytut Geologiczny - Państwowy Instytut Badawczy w Warszawie Oddział Górnośląski w Sosnowcu”. Teren inwestycji nie został zaliczony do obszarów osuwiskowych lub zagrożonych osuwiskami.

Warunki geotechniczne

I kategoria geotechniczna.

Projektowane zagospodarowanie terenu - zakres przebudowy.

W ramach inwestycji wykonany zostanie następujący zakres robót:

Roboty rozbiórkowe związane z frezowaniem nawierzchni bitumicznej, ręcznym rozebraniem nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, rozebraniem chodników z płyt betonowych i kostki betonowej, ręcznym rozebraniem nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, rozebraniem krawężników i obrzeży, wywiezieniem odpadów z terenu rozbiórki.

Roboty budowlane obejmowały będą:

Ul. Górna – uregulowanie krawędzi jezdni poprzez wykonanie chodników na całej długości, wymiana i regulacja krawężników rejonie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego, wymiana zniszczonej nawierzchni chodników, uporządkowanie odwodnienia drogi, miejscowo odtworzenie/ wymiana nawierzchni jezdni wraz z

jej wzmocnieniem. Nawierzchnia chodników, zjazdów i zatok postojowych wykonana z kostki betonowej drobnowymiarowej. W rejonie ulicy Wojska Polskiego zaprojektowano przebudowę istniejącej zatoki autobusowej. Projektowana przebudowa ulicy Głównej pociąga za sobą konieczność dokonania wycinki istniejących drzew.

Projektowany ciąg pieszy - chodnik posiadać będzie szerokość 2,0 m. Przebiegać będzie od przebudowywanej zatoki autobusowej do posesji nr 527/36 po stronie lewej oraz o posesji 527/36 do końca ulicy Górnej po stronie prawej. W ramach przebudowy wyznaczono trzy przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Głównej oraz jedno przejście w rejonie ulicy Kruczej. W ramach zapewnienia odwodnienia jezdni zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do studzienek z jednoczesnym odprowadzeniem do przebudowywanych rowów drogowych. Skarpy oraz przeciwskarpy rowów projektują się dla pochyłości 1:1 jako umocnione płytami ażurowymi (umocnienie na całej wysokości). Dno rowu przewidziano jako umocnione prefabrykowanymi elementami betonowymi.

Nawierzchnię zatoki autobusowej zaprojektowano jako nawierzchnię umocnioną z betonu cementowego.

Plan sytuacyjny.

Lokalizacja Inwestycji została naniesiona na planie orientacyjnym w skali 1:500. Przebieg trasy przebudowywanego odcinka drogi i chodników dostosowano do stanu istniejącego.

Łączna długość przebudowywanej drogi 617,86m.

Łączna długość chodników ok. 590,00m.

Łączna ilość wjazdów na posesje prywatne/ drogi publiczne 12

Profil podłużny.

Nie przewiduje się zmiany niwelety drogi a jedynie korektę spowodowaną wymianą nawierzchni i regulacją warstw podbudowy w rejonie wykonania studni. Profil podłużny chodnika dostosowany został do rzędnych wysokościowych istniejącej jezdni ul. Głównej (upłynnienie niwelety). Niweletę projektowanego chodnika oraz zatoki dowiązano do sieci niwelacji państwowej i zaprojektowano dla krawędzi drogi. Spadki podłużne niwelety zaprojektowano z wysokościowym dostosowaniem do rzędnych wysokościowych istniejących. Spadki i pochylenia niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego, a także nie powodują zakłóceń w koordynacji poziomów skrzyżowań z istniejącymi drogami i nie będą zakłócać koordynacji wlotów dróg. W przekroju podłużnym projektowany chodnik zostanie wyniesiony ponad jezdnię około +12cm a w rejonie zatoki autobusowej + 18cm (peron) natomiast w rejonie zjazdów oraz przejść dla pieszych + 4cm.

Projektowana niweleta chodników oraz rowów wraz z przyjętymi spadkami podłużnymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie do projektowanych studzienek ściekowych i dalej do rowów drogowych otwartych oraz dalszych odbiorników.

Przekroje normalne.

Zgodnie z poszczególnymi przekrojami na danym odcinku remontowanej i przebudowywanej drogi.

Pochylenie poprzeczne chodników oraz zatoki autobusowej zaprojektowano jako jednokierunkowe ze spadkiem 2 % w kierunku krawędzi jezdni drogi. Pochylenia poprzeczne chodników w rejonie zjazdów należy wykształtować na szerokości 2 ze spadkiem 2% w kierunku jezdni a na dalszej długości zjazdu z dostosowaniem do rzędnych istniejących.

Chodniki oraz pobocza z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm (10cm w rejonie zjazdów) oddzielone są od nawierzchni ulicy krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 x 100 wyniesionym ponad krawędź nawierzchni ulicy 12cm. Wyniesienie to ulega zmniejszeniu do 2 cm na początku i końcu chodnika oraz na przejściach dla pieszych i zjazdów 4cm.

Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

KONSTRUKCJA Nr 1 - chodnik

8cm warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej

3cm podsypka cementowo – piaskowa 1:3

15cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5

KONSTRUKCJA Nr 2 – zatoka autobusowa

22cm warstwa ścieralna - z betonu cementowego C35/45

0.2cm geowłóknina grubości 0.2cm

20cm podbudowa zasadnicza - z chudego betonu C15/15

15cm w-wa podbudowy zasadniczej - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5 ($I_s > 1.0$ i $E_2 > 100\text{MPa}$ na górnej powierzchni warstwy). * podłoże istn. doprowadzić do G1 przy użyciu spoiwa (wapna)

KONSTRUKCJA Nr 3 - zjazdu

10cm warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej

3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:3

15cm w-wa podbudowy zasadniczej - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5

KONSTRUKCJA Nr 4 – odtworzenie istn. naw. bitumicznej

4cm warstwa ścieralna - AC 11 S

8cm warstwa wiążąca - AC 16 W

30cm w-wa podbudowy zasadniczej - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5

KONSTRUKCJA Nr 5 - istn. odtworzenie istn. naw. gruntowej

15cm w-wa podbudowy zasadniczej - z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31.5

Rodzaje kostki betonowej.

Rodzaj kostki		Miejsce występowania
beaton z fazą- kolor szary		chodnik,
beaton z fazą- kolor czerwony		zjazdy, dojścia
kostka integracyjna – kolor czerwony		Na długości przejścia dla pieszych (pas szer. ok. 30cm)
nostalit		obwódka studni kanalizacyjnych

Warunki niezbędne dla osób niepełnosprawnych i na wózkach inwalidzkich.

W rejonie skrzyżowań projektuje się obniżone krawężniki w miejscach przewidzianych jako przejścia dla pieszych oraz kostkę integracyjną ostrzegającą o zmianie na trasie przemarszu poruszania się osób niewidzących i słabo widzących.

Zjazdy/ Skrzyżowania.

Plan sytuacyjny.

Lokalizacja projektowanych zjazdów została naniesiona na mapie zasadniczej i dostosowana do zagospodarowania terenu działki z uwzględnieniem istniejących zjazdów

Geometria.

Zjazdy zaprojektowano pod kątem 90° do osi drogi ze skosami 1:1. Szerokość projektowanego zjazdu (wjazdu) z drogą powiatową uzależniona jest od szerokości istniejącej wjazdów na posesję jednak nie może przekraczać szerokości ulicy w drodze.

Niweleta zjazdów/ skrzyżowań.

Pochylenie podłużne niwelety zjazdu/ wlotów poprzecznych skrzyżowań należy dostosować do nowej niwelety chodnika i istniejącego ukształtowania terenu. Rozwiązanie ukształtowania wysokościowego nie może powodować zalewania drogi publicznej wodami spływającymi ze zjazdu oraz wody spływające z ulicy nie powinny dostawać się na przedmiotowy zjazd. Układ spadków podłużnych na projektowanym zjeździe indywidualnym nie więcej niż 5% od krawędzi korony drogi na długości nie mniej niż 5,0 m, na dalszym odcinku nie większe niż 15%. W przypadku wystąpienia różnicy wysokościowej bezwzględnie w miejscu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą dokonać dostosowania do rzędnych istniejących

Przekroje konstrukcyjne-normalne, nawierzchnia.

Nawierzchnię zjazdu i chodników projektuję się jako nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego z rozbiegającej kostki drogowej grubości 10 cm (8cm dla chodników) (lub innych elementów brukowych). Z uwagi na zakres planowanej przebudowy (rozdzielenie dojazdu) należy przewidzieć wyodrębnienie poszczególnych jezdni w sposób graficzny.

Obramowanie projektowanej konstrukcji.

- od strony drogi Głównej zjazdu obramować krawężnikiem najazdowym o wymiarach 15x30x100cm. Krawężnik zabudować na szerokości 15 cm, 2-3 cm nad nawierzchnię jezdni. Krawężnik osadzić na ławie betonowej z betonu C12/15(B-15) z oporem w wymiarach 30x20cm i warstwie grubości 15 cm z piasku grubego.
- nawierzchnia zjazdu oraz dojazd będą ograniczone obustronnie obrzeżami chodnikowymi 8x30x100 cm osadzonymi na ławie betonowej z betonu C12/15 (B-15).

Elementy uspokojenia ruchu.

W ciągu ul. Głównej przewidziano nowe przejścia dla pieszych.

Odwodnienie.

Woda opadowa i roztopowa z terenu projektowanej drogi będzie kierowana grawitacyjnie, powierzchniowo poprzez istniejące pochylenie drogi i poboczy 6% i ujęta poprzez projektowane wpusty drogowe i odprowadzone do rowów drogowych otwartych. Projektuje się nowe wpusty deszczowe wraz z jednoczesnym podłączeniem/ wylotem do rowów drogowych.

Roboty w rejonie istniejących sieci podziemnych.

W obrębie robót występują sieci wodociągowa i energetyczna (naziemna oraz podziemna), telekomunikacyjna kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. Urządzenia te znajdują się obecnie w pasie przeznaczonym pod inwestycję. Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić

ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace w rejonie uzbrojenia podziemnego należy prowadzić zgodnie z wytycznymi właścicieli sieci i pod ich nadzorem oraz zgodnie z przepisami BHP.

Istniejące wpusty drogowe lub inne urządzenia znajdujące się w rejonie robót remontowych należy zdemontować i ponownie zamontować do nowej niwelety.

Roboty przygotowawcze.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca lub kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy). Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem. Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane. Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi.

Ochrona środowiska.

Przy budowie należy przestrzegać zasad ochrony środowiska, przede wszystkim zabezpieczyć środowisko wód podziemnych przed infiltracją zanieczyszczeń. Przy prowadzeniu robót nawierzchniowych należy stosować sprzęt ograniczający emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Transport powinien być prowadzony w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska. Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy przedsięwzięcia powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628). W szczególności należy przestrzegać zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub minimalizacji ich ilości, a także wykorzystywania lub unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. Wszystkie odpady powstające w czasie budowy powinny być ewidencjonowane przez wytwarzającego i odbiorcę. Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów powinny być przejściowo zdeponowane na terenie placu budowy, a następnie przekazywane do powtórnego wykorzystania przy budowie innych dróg niższych kategorii lub wywożone, na podstawie stosownej umowy, na składowisko komunalne. Zdjęty podczas robót przygotowawczych humus nie nadaje się do wykorzystania przy robotach wykończeniowych i będzie odwieziony z terenu budowy na odpowiednie składowisko odpadów.

Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robot albo przez personel Wykonawcy.

Zagrożenia dla środowiska oraz użytkowników obiektu.

Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników dróg i chodników. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi poprawienie warunków drogowych, wpłynie pozytywnie na polepszenie warunków życia mieszkańców. Po zakończeniu inwestycji uzyska się nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie, zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo – gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Dane wynikające ze specyfikacji terenu.

Realizacja projektowanej inwestycji ogranicza użytkowania działek sąsiednich. Roboty budowlane należy wykonywać nie naruszając interesów osób trzecich oraz z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i ochrony higieny pracy.

Uwagi końcowe.

Datę planowanej inwestycji należy skoordynować z właścicielami sieci podziemnych aby wykluczyć ewentualną kolizję z ich pracami remontowym/nowoprojektowanymi przedsięwzięciami i aby nie naruszyć nawierzchni nowo przebudowanej drogi.

Sprawdzający:
inż. Jerzy KUTYNIA

Projektował:
mgr inż. Mariusz KOLBERG

Uwagi dodatkowe.

Niniejszy projekt remontu i przebudowy nie przewiduje kolizji z istniejącymi sieciami. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wykonania przebudowy sieci.

Załączniki

UZGODNIENIE wydane przez Orange Polska nr TODDKA.AG.211-52887/2016 z dnia 10.08.2016r.

Istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi A120PS natomiast kable ziemne rurami dwudzielnymi A100PS typu AROT.

UZGODNIENIE wydane przez Zakład Inżynierii Miejskiej w Mikołowie nr L.dz 67/5546/2016/848/DS. z dnia 09.08.2016r.

Istniejąca sieć wodociągowa wykonana jest z rur stalowych i PE natomiast sieć kanalizacyjna z rur kamionkowych. Sieci należy zabezpieczyć.

UZGODNIENIE wydane przez Tauron Dystrybucja S.A. nr TDO11/OMD/RS/3581/S16/050972/2016 z dnia 18.08.2016r.

Na wskazanym terenie istnieją linie napowietrzne 220kV relacji Kopanina – Halemba, Katowice – Kopanina, linie napowietrzne 20kV i kable nN.

UZGODNIENIE wydane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. nr W129/1108/160020981/16 z dnia 09.08.2016r.

Przy pracach projektowych i wykonawczych należy zachować strefę kontrolowaną. Przy skrzyżowaniu gazociągu (sieć gazowa średniego ciśnienia) z chodnikiem należy zachować odległość pionowa min. 0,8m mierząc od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu do powierzchni terenu przy czym nie mniej niż 0,3m od spodu konstrukcji nawierzchni.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY