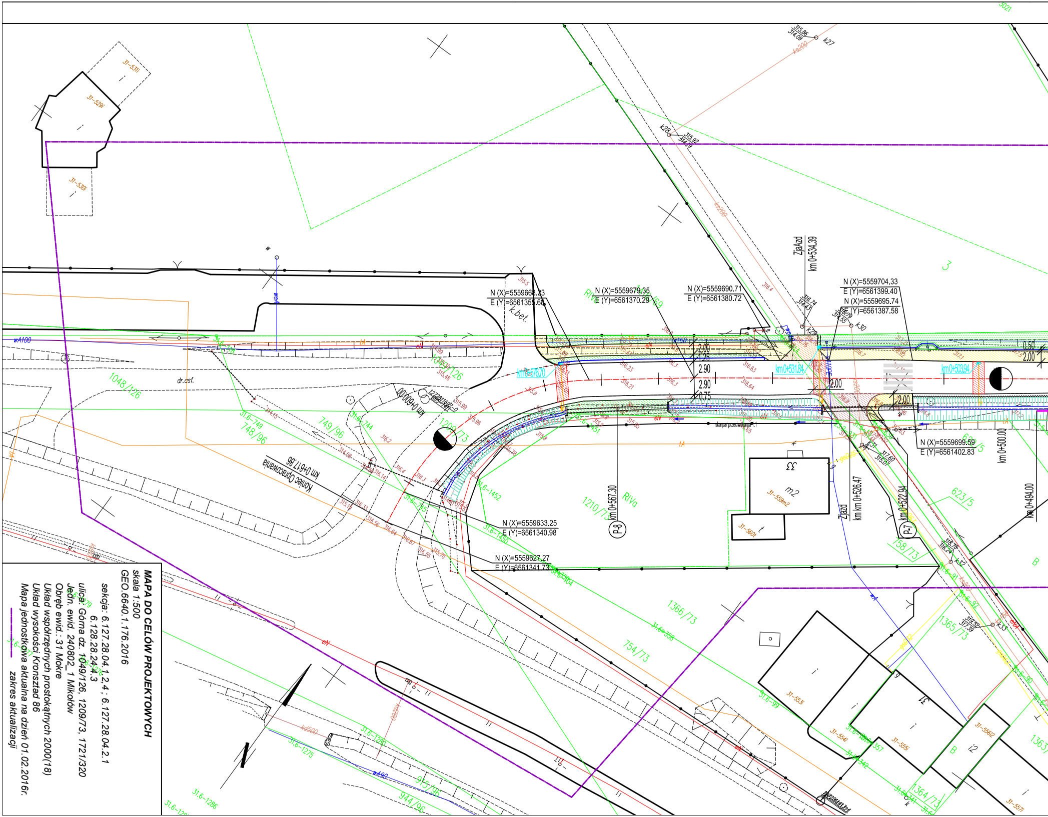
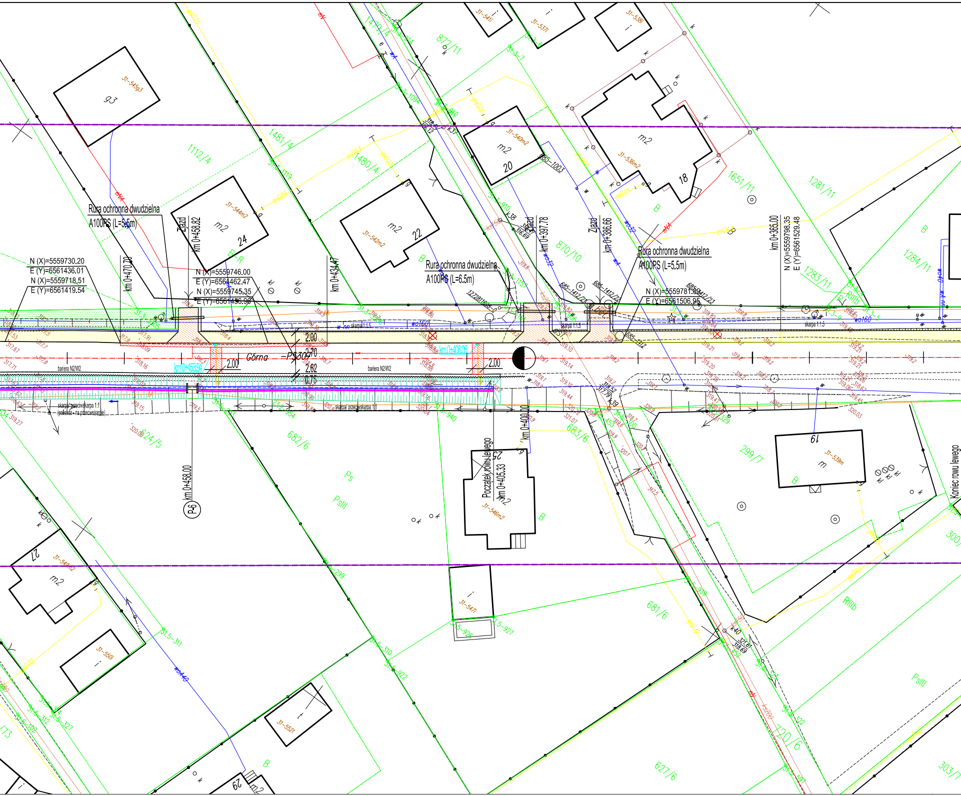
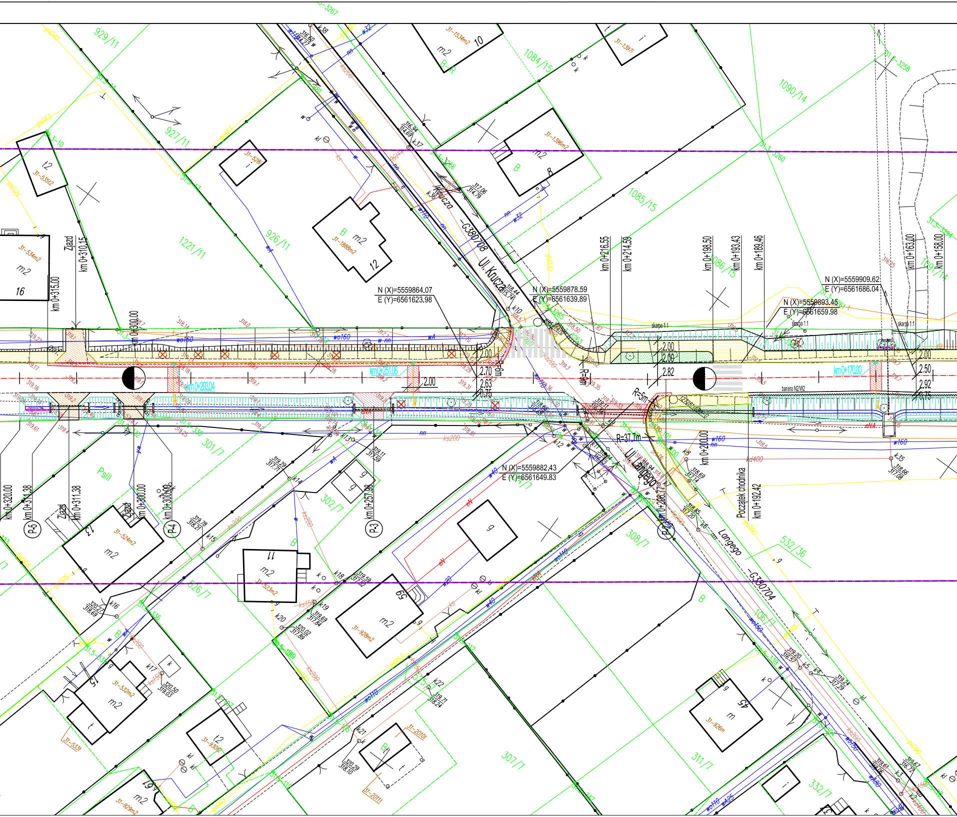

N (X)=5559668.23
E (Y)=6561355.68
N (X)=5559679.35
E (Y)=6561370.29
N (X)=5559690.71
E (Y)=6561380.72
N (X)=5559704.33
E (Y)=6561399.40
N (X)=5559695.74
E (Y)=6561387.58
N (X)=5559699.59
E (Y)=6561402.83
N (X)=5559633.25
E (Y)=6561340.98
N (X)=5559627.27
E (Y)=6561341.73
Zjazd
km 0+534.39
km 0+531.84
km 0+576.70
km 0+503.94
km 0+500.00
km 0+494.00
km 0+522.94
km 0+526.47
km 0+567.30
km 0+600.00
km 0+617.86
Koniec Opracowania
P-7
P-8
1048/126
1049/126
1209/73
1210/73
748/96
749/96
754/73
758/73
623/5
1366/73
1365/73
1364/73
915/96
944/96
RIVa
k.bet.
dr.asf.
wA100
wA90
ks200
kd500
k27
k28
k29
k30
k32
k33
2.00
1.25
2.90
0.75
0.50
31-531i
31-529i
31-530i
31-559m2
31-560i
31-553i
31-554i
31-555i
31-556i2
31-557i

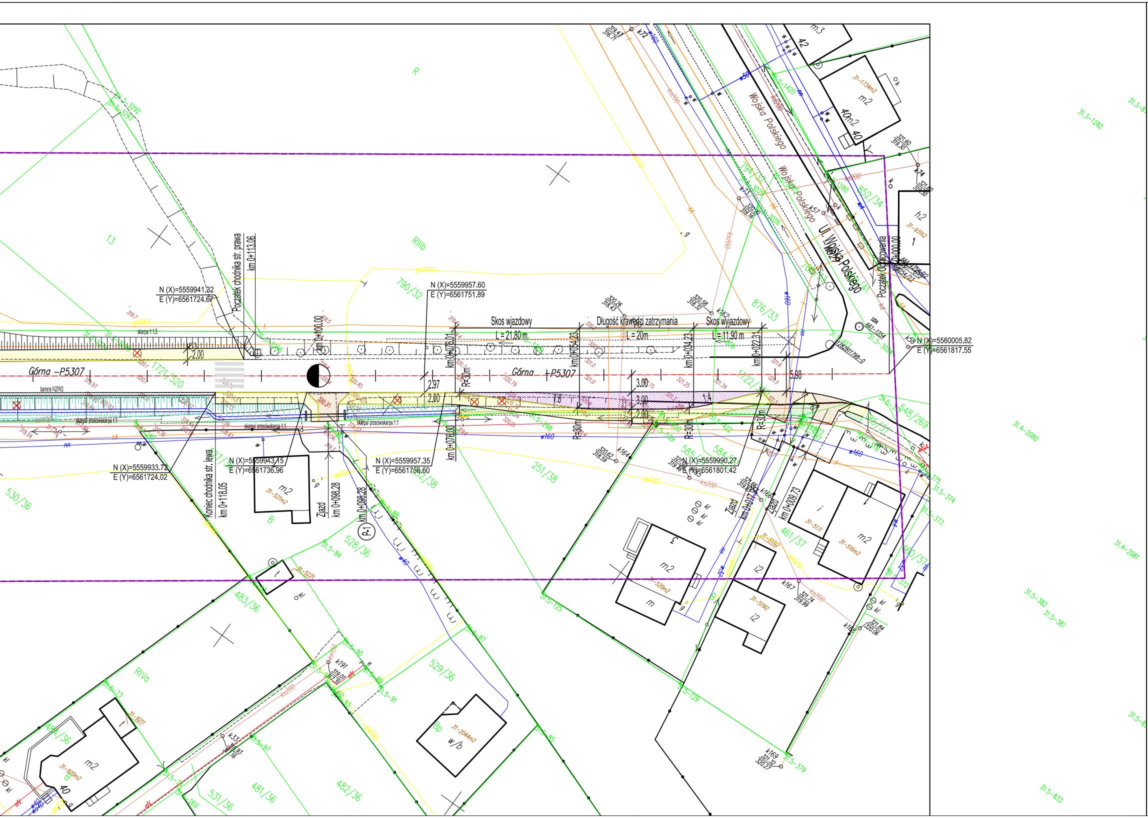
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
GEO.6640.1.176.2016

sekcja: 6.127.28.04.1.2,4 ; 6.127.28.04.2.1
6.128.28.24.4.3
ulica: Górna dz. 1049/126, 1209/73, 1721/320
Jedn. ewid. 240802_1 Mikołów
Obręb ewid.: 31 Mokre
Układ współrzędnych prostokątnych 2000(18)
Układ wysokości Kronsztad 86
Mapa jednostkowa aktualna na dzień 01.02.2016r.

zakres aktualizacji


Rura ochronna dwudzielna
A100PS (L=5.5m)
N (X)=5559730.20
E (Y)=6561436.01
N (X)=5559718.51
E (Y)=6561419.54
km 0+470.70
Zjazd
km 0+458.82
N (X)=5559746.00
E (Y)=6561462.47
N (X)=5559745.35
E (Y)=6561456.90
km 0+434.47
Rura ochronna dwudzielna
A100PS (L=6.5m)
Zjazd
km 0+397.78
Zjazd
km 0+386.66
Rura ochronna dwudzielna
A100PS (L=5.5m)
N (X)=5559781.89
E (Y)=6561506.95
km 0+365.00
N (X)=5559798.35
E (Y)=6561529.48
Górna
-PS307
2.00
2.70
2.62
0.75
2.00
2.00
km 0+453.94
km 0+408.05
bariera N2/W2
bariera N2/W2
skarpa 1:1.5
skarpa 1:1.5
skarpa 1:1.5
skarpa/ przeciwskarpa 1:1
(palisada - na przeciwskarpie)
skarpa/ przeciwskarpa 1:1
wo160
km 0+458.00
P-6
km 0+400.00
Początek rowu lewego
km 0+405.33
Koniec rowu lewego
1112/4
1481/4
1480/4
872/11
1479/4
870/10
1651/11
1281/11
1284/11
1283/11
624/5
682/6
683/6
299/7
681/6
720/6
627/6
303/7
24
22
20
18
19
25
27
29
m2
31-545g3
31-544m2
31-542m2
31-540m2
31-536m2
31-539m
31-546m2
31-548m2
31-547i
31-550i
31-552i
31-541i
31-537i
31-538i
Ps
PsIII
RIIIb
B
B-R
gsD25
gsD63
eNN
wo32
wNN
ks150
ks200
k38
k39
k40
685-1412/21
685-1412/22
685-1412/23
685-1003
1272811608-0
31.3-910
31.3-1157
31.3-1119
31.3-1094
31.5-293
23.2-954
31.5-940
31.5-453
31.5-300
31.5-329
31.5-299
31.5-310
31.5-311
31.5-922
31.5-926
31.5-927
31.5-939
31.5-312
31.5-327


Ul. Krucza
C380708
Ul. Langego
C380704
Langego
Początek chodnika
km 0+192.42
N (X)=5559864.07
E (Y)=6561623.98
N (X)=5559878.59
E (Y)=6561639.89
N (X)=5559909.62
E (Y)=6561686.04
N (X)=5559893.45
E (Y)=6561659.98
N (X)=5559882.43
E (Y)=6561649.83
km 0+315.00
km 0+310.15
Zjazd
km 0+300.00
km 0+216.55
km 0+214.59
km 0+198.50
km 0+193.43
km 0+189.46
km 0+163.00
km 0+158.00
km 0+170.00
km 0+251.06
km 0+293.04
km 0+320.00
km 0+314.38
km 0+311.38
km 0+300.00
km 0+300.93
km 0+257.98
km 0+200.00
km 0+206.77
P-5
P-4
P-3
R=5m
R=9m
R=6m
R=37.7m
2.00
2.70
2.63
0.75
2.82
2.50
2.92
skarpa 1:1
bariera N2/W2
929/11
927/11
926/11
1221/11
1084/15
1085/15
1086/15
1090/14
1091/14
301/7
302/7
308/7
526/7
532/36
106/7
307/7
311/7
332/7
PsIII
31-534m2
m2
16
31-535t2
t2
31-528
31-1888m2
12
31-1534m2
10
31-1397
31-1396m2
8
31-524m2
13
31-523m2
11
31-928m2
59
31-532m2
15
31-930t2
31-929m2
31-533
31-2010
31-2011
31-926m
45
k35
k36
k37
k38
k10
k12
k13
k14
k15
k16
k17
k18
k19
k20
k21
k22
k5
k6
k8
wo160
w160
w110
w40
w32
ks200
kd400
nn



Górna –P5307
Górna –P5307
Ul. Wojska Polskiego
Wojska Polskiego
Wojska Polskiego
Początek chodnika str. prawa
km 0+113.06
Koniec chodnika str. lewa
km 0+118.05
Początek Opracowania
km 0+000.00
km 0+100.00
km 0+098.28
km 0+098.26
km 0+076.01
km 0+076.00
km 0+054.23
km 0+034.23
km 0+022.31
km 0+011.70
km 0+009.73
N (X)=5559941.32
E (Y)=6561724.67
N (X)=5559933.72
E (Y)=6561724.02
N (X)=5559943.15
E (Y)=6561736.96
N (X)=5559957.60
E (Y)=6561751.89
N (X)=5559957.35
E (Y)=6561756.60
N (X)=5559990.27
E (Y)=6561801.42
N (X)=5560005.82
E (Y)=6561817.55
Skos wjazdowy
L = 21.80 m
Długość krawędzi zatrzymania
L = 20m
Skos wyjazdowy
L = 11.90 m
R=30m
R=30m
R=30m
R=30m
2.00
2.97
2.00
3.00
3.00
2.00
5.98
1:8
1:4
skarpa 1:1,5
bariera N2/W2
skarpa/ przeciwskarpa 1:1
skarpa/ przeciwskarpa 1:1
skarpa/ przeciwskarpa 1:1
Zjazd
Zjazd
Zjazd
P-1
1721/320
1722/1
790/32
876/33
852/34
794/32
548/269
585/37
584/37
251/38
532/38
530/36
528/36
529/36
483/36
484/36
481/36
482/36
531/36
461/37
460/37
13
R
RIIIb
RIVa
B
Bp
m2
m3
h2
i2
w/b
31–1734m2
31–521m2
31–520m2
31–516m2
31–517i
31–519i2
31–2044m2
31–920m2
31–921t
31–931h2
w160
w50
ks200
kd200
gsD63
gsD110
tA
k57
k72
k74
k162
k164
k165
k166
k167
k168
k169
k191
k33
31.3–3292
31.3–3295
31.3–1282
31.4–2080
31.4–2081
31.5–84
31.5–85
31.5–87
31.5–88
31.5–89
31.5–90
31.5–91
31.5–93
31.5–97
31.5–125
31.5–129
31.5–260
31.5–372
31.5–373
31.5–374
31.5–375
31.5–379
31.5–381
31.5–382
31.5–633

LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

🟨	Chodnik (w-wa ścieralna kostki betonowej gr. 8cm - szara)
🟪	Zatoka autobusowa (w-wa ścieralna z betonu cem. gr. 22cm)
🟧	Zjazd (w-wa ścieralna kostki betonowej gr. 8cm - czerwona)
🟥	Odtworzenie istn. nawierzchni bitumicznej
▨	Odtworzenie istn. nawierzchni gruntowej
🟩	Zieleniec
—·—·—	Oś jezdni
0+200.00 ⊖	Hektometry
———	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm (+12cm)
- - - -	Krawężnik betonowy najazdowy (+4m)
———	Obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
~~	Bariera stalowa N2/W2
-·-·-·-	Barierka ochronna rurowa
rz. = 312.61 km 0+239.90	Studzienka ściekowa
↘	Przykanalik - wraz z pref. elementem betonowym ewylot owym na skarpę
═══	Palisada
═//═	Prefabrykowany element - ściek betonowy opływowy
┬┬┬┬	Umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 płytami ażurowymi
↙	Kierunek spływu wody
2%	Spadek poprzeczny jezdni
⊢⊣	Przepust betonowy rurowy Ø 60cm
+	Drzewa do wycinki

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

—·—·—	Zakres opracowania mapy
———	Ewidencja/ granica działek
2525/135	Numery działek
● 301.88	Pomiar geodezyjny, wysokościowy
—eN—	Sieć elektroenergetyczna
—wA—	Sieć wodociągowa
—gn0250—	Sieć gazowa
—ks200—	Sieć kanalizacyjna

FIRMA USŁUGOWA "MTX"
Mariusz Kolberg 43-173 Łaziska Górne ul. Tuwima 13a
tel.032 323-81-00, 0-501-767-133, 513-060-946; fax. 032 323-81-70 e-mail: kolmario@interia.pl

Inwestor:	Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne, woj. śląskie			
Lokalizacja inwestycji:	działki nr 1049/126, 1209/73, 1721/320 ul. Górna , 43-195 Mikołów-Mokre Obręb: Mokre; Jednostka Ewidencyjna: Mikołów			
Branża:	DROGOWA	Stadium:	PROJEKT	
Projektant:	mgr inż. Mariusz KOLBERG uprawnienia nr 8/2000 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		Podpis:	
Temat:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE		Data:	08.2016r.
			Skala:	1:500
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY**		Nr rys.:	**D.-2**