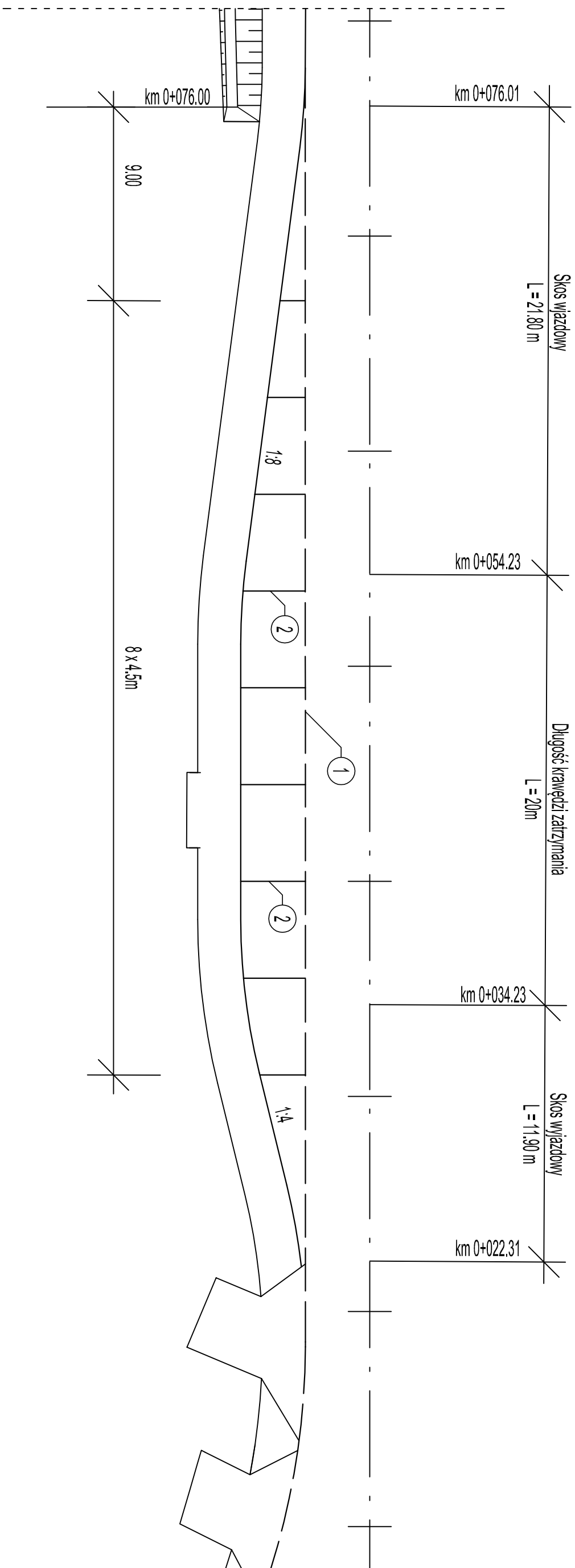



# ZATOKA AUTOBUSOWA



- 1) Połączenie nawierzchni betonowej z bitumiczną (krążek betonowy)
- 2) Szczelina poprzeczna skurczowa pozorna dyblowana (szer. 8mm) PN-75/S-96015 wypełniona bitumiczną masą zalewową

KONSTRUKCJA NR 2	
22 cm	worsta ścieralna – z betonu cementowego C35/45
0,2 cm	geowłókna grubości 0,2cm
20 cm	podbudowa zasadnicza – z chudego betonu C15/15
15 cm	w-wo podbudowy zasadniczej – z mieszanki niezwiązanej
	z kruszywa 0/3,15
–	* podłozę isln. doprowadzić do G1 przy użyciu spoina (wopno)

	
<b>FIRMA Usługowa "MTX"</b> <b>Mariusz Kolberg</b> 43-173 Łaziska Górne ul. Twierza 13a tel. 032 323-81-400, 0-501-17-133, 513-060-546; fax. 032 323-91-170 e-mail: kolmano@firma.pl	
Inwestor:  Powiatowy Zarząd Drog, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne, woj. śląskie	Lokalizacja:  działki nr 104/91/26, 120/97/3, 172/1320 ul. Górna, 43-195 Mikołów-Jokote Ogrzeje: Makre, Jednostka Energetyczna: Mikołów
Branża:  DROGOWA	Szefin:  mgr inż. Mariusz KOŁBERG
Projektant:  uprawnienie nr 82300 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	PROJEKT  PRZEBUDOWI I WYKONANIU
Temat:  PRZEBUDOWA UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE	Data: 08.20.06. Skala: 1:50
Nazwa rysunku:  PRZEBUDOWA UL. GÓRNEJ W MIKOŁOWIE	Nr rys.: D-4.4