



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Franiczek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

tel./fax: 32 455 10 52

tel. kom.: 502 606 365

e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Budowa i remont chodnika przy drodze powiatowej ul. Nowy Świat w Mikołowie ”

**Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie
ul. Chopina 8
43 – 170 Łaziska Górne**

**Projektował: mgr inż. Janusz Franiczek
upr. nr 711/88**

**mgr inż. Kinga Mlaś
upr. bud. SLK/4166/POOD/12**

listopad 2012

SPIS DOKUMENTACJI

1.1	Spis dokumentacji	2
1.2	Opis techniczny	3-4
1.3	Szkic orientacyjny	5
1.4	Plan docelowego oznakowania	6

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie docelowej organizacji ruchu na ul. Nowy Świat w Mikołowie. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze jest małe.

W zakres prac budowlanych wchodzi remont istniejącego chodnika usytuowanego wzdłuż ulicy Nowy Świat w Mikołowie. Ponadto w celu zwiększenia bezpieczeństwa planuje się wykonanie czterech przejść dla pieszych w ciągu ul. Nowy Świat.

2. Istniejące oznakowanie

Ul. Nowy Świat w Mikołowie jest drogą powiatową, na której natężenie ruchu jest niewielkie. Droga posiada oznakowanie jedynie na końcu przedmiotowego opracowania, w okolicy budynków nr 62 i 58, na pozostałym odcinku jezdni nie jest oznakowana. Przy budynku nr 44 i przed budynkiem nr 58 zlokalizowane są obustronne przystanki autobusowe (oznakowane znakami pionowymi D – 15 – 4 szt.).

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rys. 1. Istniejąca organizacja ruchu została wykonana w oparciu o inwentaryzację w terenie w październiku 2012 r.

W skład istniejącego oznakowania pionowego wchodzi:

- 1) Znaki ostrzegawcze:
 - A – 30 – „inne niebezpieczeństwo” – 1 szt. (do likwidacji)
 - A – 7 – „ustąp pierwszeństwa” – 10 szt.
- 2) Znaki informacyjne:
 - D – 1 – „droga z pierwszeństwem” – 1 szt.
 - D – 15 – „przystanek autobusowy” – 4 szt.
- 3) Tabliczki:
 - T – 6a – „tablica wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu” – 1 szt. (do likwidacji)
 - T – 13

3. Docelowa organizacja ruchu

Po wykonaniu robót związanych z remontem chodnika istniejące oznakowanie na ul. Nowy Świat ulegnie nie wielkiej korekcie. Przebudowywany chodnik oddzielony będzie od istniejącej krawędzi jezdni metrowym zieleńcem.

Na długości przebudowywanego odcinka wyznaczono cztery przejścia dla pieszych (trzy wyniesione i jedno zwykłe). Wyniesione przejścia dla pieszych zostały zaprojektowane w okolicy budynków nr: 12, 32, 44. Zwykłe przejście dla pieszych zlokalizowane będzie przy budynku nr 58. Przejścia wyniesione zaprojektowano jako progi zwalniające płytowe, składające się z metrowych najazdów oraz 6 – cio metrowej płyty. Na płycie liniami P – 10 wyznaczono przejście dla pieszych. Najazdy na próg oznakowano znakami poziomymi P – 25. Przed przejściami dla pieszych zlokalizowanych na progach płytowych należy zamontować punktowe elementy odblaskowe (tzw. kocie oczka) koloru białego – po 7 szt. z każdej strony pasa najazdowego. Wszystkie cztery przejścia dla pieszych oznakowano znakami pionowymi D – 6 „przejście dla pieszych” (obustronnymi). Przed przejściami wyniesionymi, w odległości od 20 – 35 m, zaprojektowano znaki pionowe umieszczone na jednym słupku. Jeden zestaw składa się ze znaków: A – 11a „próg zwalniający”, T – 1 „tabliczka określająca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” oraz B – 33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h”.

Przed przejściem zwykłym (przy budynku nr 58) znakami poziomymi wyznaczono linię P – 14 „warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów”. Przed i za przejściem wzdłuż osi jezdni zaprojektowano linię segregacyjną P – 4.

Przy skrzyżowaniu ul. Nowy Świat z ul. Wodna zaprojektowano znaki D – 1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” - małe (po obu stronach ul. Nowy Świat). Na wlocie ul. Wodnej zaprojektowano znak A -7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

Istniejące przystanki zostaną oznakowane znakami pionowymi D – 15 i znakami poziomymi P – 17 „linia przystankowa” długości l= 20 m.

3.1. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego			
Nazwa	Stan	Długość/Powierzchnia/Sztuka	Pow. malowania [m ²]
P – 10	projektowane	37,5	93,0
P – 14		6,0	2,5
P – 17		80,0	13,0
P – 25		27,5	6,0
P -4		82,0	20,0

3.2. Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego			
Nazwa	Stan	Wielkość	Ilość [szt.]
A – 11a	projektowane	średnie	6
A-7			1
B – 33			6
D – 15			4
D-1		małe	2
D – 6		średnie	16
T - 1			6

4. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – listopad 2013r.