



Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.  
Hanna i Janusz Franiczek  
44-300 Wodzisław Śląski  
ul. Skrzyszowska 39 c

tel./fax: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365  
e-mail: alda.biuro@wp.pl NIP: 647-18-39-001

---

## PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

*„Budowa i remont chodnika przy drodze  
powiatowej ul. Nowy Świat w Mikołowie ”*

Działki zajęta pod inwestycję: 583/92, 623/97, 540/95, 604/99, 585/100,  
588/100, 602/123, 591/105, 593/121, 595/121, 600/123, 172/13, 364/29, 135/30,  
373/30, 372/30, 370/30, 368/30, 447/4, 366/32, 356/32, 353/32,

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie  
43 – 170 Łaziska Górne  
ul. Chopina 8

Projektant: mgr inż. Kinga Mlaś  
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

mgr inż. Janusz Franiczek  
upr. nr 711/88

<i>listopad 2012 r.</i>
-------------------------

# SPIS DOKUMENTACJI

1.1	Spis dokumentacji .....
1.2	Opis techniczny .....
1.3	Szkic orientacyjny .....
1.4	Projekt zagospodarowania terenu .....
1.5	Wypis z rejestru gruntów .....
1.6	Uzgodnienia branżowe .....
1.7	Informacja BIOZ .....
1.8	Oświadczenia i zaświadczenia projektantów .....
1.9	Profil podłużny drogi .....
1.10	Przekroje poprzeczne .....
1.11	Studzienka ściekowa .....
1.12	Konstrukcja przejścia wyniesionego .....

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Mikołowie oraz:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r,
- Dane wyjściowe do projektowania omówione z Inwestorem,
- Podkłady mapowe uzyskane z Biura geodezyjnego,
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

## 2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt remontu chodnika zlokalizowanego przy ul. Nowy Świat w Mikołowie.

W zakres opracowania wchodzi remont chodnika na odcinku od skrzyżowania ul. Nowy Świat z ul. Parkową do posesji nr 62; przebudowa istniejących wjazdów do posesji, wyznaczenie czterech przejść dla pieszych oraz zaprojektowanie odcinkowo drenów włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Całość opracowania mieści się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej ul. Nowy Świat w Mikołowie.

## 3. Opis stanu istniejącego.

Obecnie istniejący ciąg pieszy przebiega wzdłuż krawędzi jezdni. Posiada on zmienną szerokość. Nawierzchnia istniejącego ciągu pieszego to destrukta asfaltowy ograniczony jednostronnie krawężnikiem. Kategoria ul. Nowy Świat to droga powiatowa nr S 5307 o charakterze lokalnym.

Charakterystyka przebiegu ulicy na odcinku objętym dokumentacją:

- początek: skrzyżowanie z ul. Parkową
- koniec opracowania: obręb posesji na 62
- trasa chodnika: przebiega po działkach przynależnych do pasa drogowego drogi powiatowej

## 4. Charakterystyka stanu projektowanego.

### 4.1. Plan zagospodarowania.

Remontowany chodnik zlokalizowany wzdłuż krawędzi drogi powiatowej ul. Nowy Świat w Mikołowie został podzielony na trzy odcinki. Cała długość drogi ul. Nowy Świat, przy której zlokalizowane są trzy remontowane odcinki ( zachodzące na siebie) wynosi 940m. Podział ten wynika z projektowanej lokalizacji remontowanego chodnika.:

- ODCINEK I : od skrzyżowania z ul. Parkową do wjazdu na posesja nr 46; Jest on zlokalizowany po prawej stronie jezdni i oddalony od niej o ok. 1,0 m zieleniec. Długość odcinka I wynosi 648,5 m. Szerokość remontowanego chodnika wynosi na tym odcinku od 1,5 do 2,0 m. oraz przy istniejącym przystanku zaprojektowano peron szerokości 2,0 m ( w okolicy posesji nr 40). Przy istniejących garażach zlokalizowanych na działce nr 2637/90 zaprojektowano pomiędzy chodnikiem ( warstwy konstrukcyjne jak dla wjazdów) a granicą pasa drogowego nawierzchnie tłuczniową. Przy posesji nr 12 ( przedszkole) zaprojektowano wzdłuż prawej krawędzi jezdni zatokę postojową o wymiarach 30 x 2,5 m. W miejscu lokalnych zagłębień terenu

zaprojektowano dren. Zaprojektowano dwa odcinki o długości 44 m i 166,6 m. Dren będzie składał się rury drenarskiej PCV – U Ø 160 mm z włókna syntetycznego ułożonym na warstwie pospółki ( gr. 10 cm) i obsypany zasypką do wysokości 15 cm ponad rurę, Całość zostanie owinięta geowłkniną;

- ODCINEK II: został zlokalizowany po lewej stronie drogi tuż przy krawędzi jezdni. Początek odcinka II znajduje się przy posesji nr 40, a koniec za posesją nr 62; Długość remontowanego chodnika na odcinku II wynosi 353,50 m. Szerokość remontowanego chodnika będzie wynosić 1,5 m
- ODCINEK III: Rozpoczyna się przy działce nr 357/32 i kończy się przy posesji nr 62. Chodnik Zlokalizowany jest tuż przy krawędzi jezdni po prawej stronie drogi, Długość remontowanego chodnika wynosi 66,0m

Na długości od ul. Parkowej do posesji nr 62 wyznaczono cztery przejścia dla pieszych ( trzy z nich zostaną wykonane jako wyniesione i jedno w okolicy posesji nr 62 jako zwykłe).

Nawierzchnia remontowanego chodnika zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podbudowie tłuczniowej. Będzie ona ograniczona obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 lub krawężnikami betonowymi 15 x 30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15.

Istniejące wjazdy zlokalizowane na remontowanych odcinkach chodnika zostaną przebudowane do granicy pasa drogowego drogi powiatowej ul. Nowy Świat. Nawierzchnia wjazdów zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej. Nawierzchnia ta zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi 12 x 25 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

## **4.2. Warunki gruntowo – wodne.**

Warunki gruntowo – wodne zostały określone jako proste , a kategoria geotechniczna obiektu jakim jest remontowany chodnik to pierwsza kategoria geotechniczna.

## **4.3. Nawierzchnia.**

Warstwy konstrukcyjne chodnika:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa tłuczniowa w – wa górna frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa piasku gr. 10 cm

Warstwy konstrukcyjne na wjazdach i zatoce postojowej :

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.4cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa górna gr. 8 cm
- Podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr.15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr.15cm

## **4.4. Odwodnienie.**

Odwodnienie remontowanego chodnika będzie odbywać się powierzchniowo na zieleńce, do istniejącej kanalizacji deszczowej i projektowanych drenów.

W miejscu lokalnych zagłębień terenu zaprojektowano dren. Zaprojektowano dwa odcinki o długości 44 m i 166,6 m. Dren będzie składał się rury drenarskiej PCV – U Ø 160

mm z włókna syntetycznego ułożonym na warstwie pospółki ( gr. 10 cm) i obsypany zasypką do wysokości 15 cm ponad rurę, Całość zostanie owinięta geowłkniną;

Dreny zostaną włączone poprzez studzienki inspekcyjne Ø 315 mm przykanalikami z rur PCV – U ze ścianką litą Ø160 mm do istniejących studzienek ściekowych ( zlokalizowanych przy krawędzi jezdni). Zaprojektowano dwa odcinki drenu na długości 44 m i 166,6 m. Łącznie na tych dwóch ciągach zaprojektowano sześć studzienek inspekcyjnych Ø 315 mm.

## **5. Istniejące uzbrojenie.**

Na terenie projektowanej drogi znajdują się następujące urządzenia:

- Wodociąg
- Kable energetyczne
- Gazociąg
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna ( istniejące studnie rewizyjne zlokalizowane w chodniku należy przewidzieć do pionowej regulacji za pomocą pierścieni dystansowych z polimerobetonu)
- Kable teletechniczne
- Słupy energetyczne

Wszelkie roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić w sposób ręczny wykonując przekopy kontrolne, pod nadzorem właścicieli instalacji.

Należy przewidzieć regulację pionową studzienek kanalizacji sanitarnej i studzienek teletechnicznych.

Istniejące drewniane słupy energetyczne należy wymienić na żelbetowe słupy wibroprasowane.

Podczas wykonywania robót należy uwzględnić wszelkie uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

## **6. Uwagi.**

Projekt niniejszy wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawcę realizującego budowę wg niniejszego projektu obowiązuje w jego zakresie przestrzeganie przepisów BHP w odniesieniu do szczegółów które nie zostały w projekcie omówione.