

„EURODROGA” Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-17/14

Remont nawierzchni chodnika przy ul. Bukowina w Orzeszu

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie,

ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne

Adres: ul. Bukowina, Orzesze , woj. Śląskie

Projekt budowlano-wykonawczy

Projektował: mgr inż. Milan Sternik
upr.bud. 213/02

GLIWICE maj 2014

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni
 - 3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie powierzchniowe
4. Roboty przygotowawcze i branżowe
5. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
6. Bibliografia

Część rysunkowa

Rys. 1 – Orientacja	1:25 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjny, plan zagospodarowania	1:1000
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu nawierzchni chodnika przy ul. Bukowina w Orzeszu

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- inwentaryzacja i pomiary własne projektanta,

2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca ulica Bukowina jest drogą powiatową. Szerokość jezdni n wynosi ok. **6,00m**. Na przedmiotowym odcinku droga posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości. Początek opracowania zlokalizowany jest w obrębie zjazdu do budynku Ośrodka Zdrowia, koniec w rejonie skrzyżowania z drogą gminna ul. Staszica.

Długość remontowanego odcinka nawierzchni chodnika wynosi ok. 285,00mb.

Istniejący chodnik posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35cm lub nawierzchnię z kostki betonowej gr 6cm (rejon przejść dla pieszych). Szerokość chodnika ok.2,0m. Nawierzchnia chodnika jest zdeformowana, posiada liczne spękania. Stan techniczny chodnika jest zły, co znacznie utrudnia ruch pieszych.

Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną jedynie zjazd na teren boiska „Orlik” został wykonany z kostki betonowej szarej typu „behaton” gr. 8cm i jest w bardzo dobrym stanie technicznym, stąd też podczas prac przewiduje się jedynie wykonanie drobnych korekt wysokościowych w nawiązaniu do remontowanego chodnika.

Nawierzchni chodnika ograniczona jest od strony jezdni krawężnikami od strony zieleńcy obrzeżami betonowymi.

Istniejący system odwodnienia drogi jest poprawny, oparty na wpustach deszczowych włączonych do kolektora deszczowego i wymaga jedynie korekty wysokościowej wpustów deszczowych.

3. Opis stanu projektowanego

Remontowany odcinek nawierzchni chodnika prowadzony jest w działkach wchodzących w skład pasa drogowego ul. Bukowina.

Chodnik posiadał będzie szerokość 2,00m, nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego gr. 6cm. Obramowanie chodnika na całej długości stanowią krawężniki betonowe 15x30x100cm posadowione na ławie betonowej z oporem C12/15, 30x30cm oraz obrzeża betonowe 8x30x100cm posadowione na ławie betonowej C8/10, 10x10cm. Pochylenie poprzeczne chodnika na całej długości wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Na zjazdach pochylenie dostosować do istniejących warunków terenowych. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm.

Światło odkrycia krawężników wynosi 12,0cm, na zjazdach 3,0cm.

Wjazdy posiadają skos 1:1 (jeden zjazd wyokrąglony łukami R=5,0m). Po zakończeniu robót przyległy teren zostanie wyrównany, splantowany i obsiany trawą.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku chodnika zastosowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów drogi:

Nr 1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm,

Nr 2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 m

3.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie powierzchniowe

Odwodnienie nawierzchni chodnika i zjazdów odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych w kierunku jezdni.

4. Roboty przygotowawcze i branżowe

Po wykonaniu robót w terenie należy wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami.

Wszystkie materiały użyte do budowy zjazdu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy metodą przekopów kontrolnych odkryć wszystkie kolidujące media, które mogłyby zostać uszkodzone w trakcie prac.

Media te należy odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów, roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem inspektorów branżowych.

5. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykonawca robót wykona Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie prowadzenia robót przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych przy budowie przedmiotowych wjazdów mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

6. Bibliografia

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych Dziennik Ustaw nr 19. poz. 115
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dziennik Ustawa nr 89 poz. 414 ze zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430, par. 77 i 78),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),


Gliwice, dn. 08.05.2014r

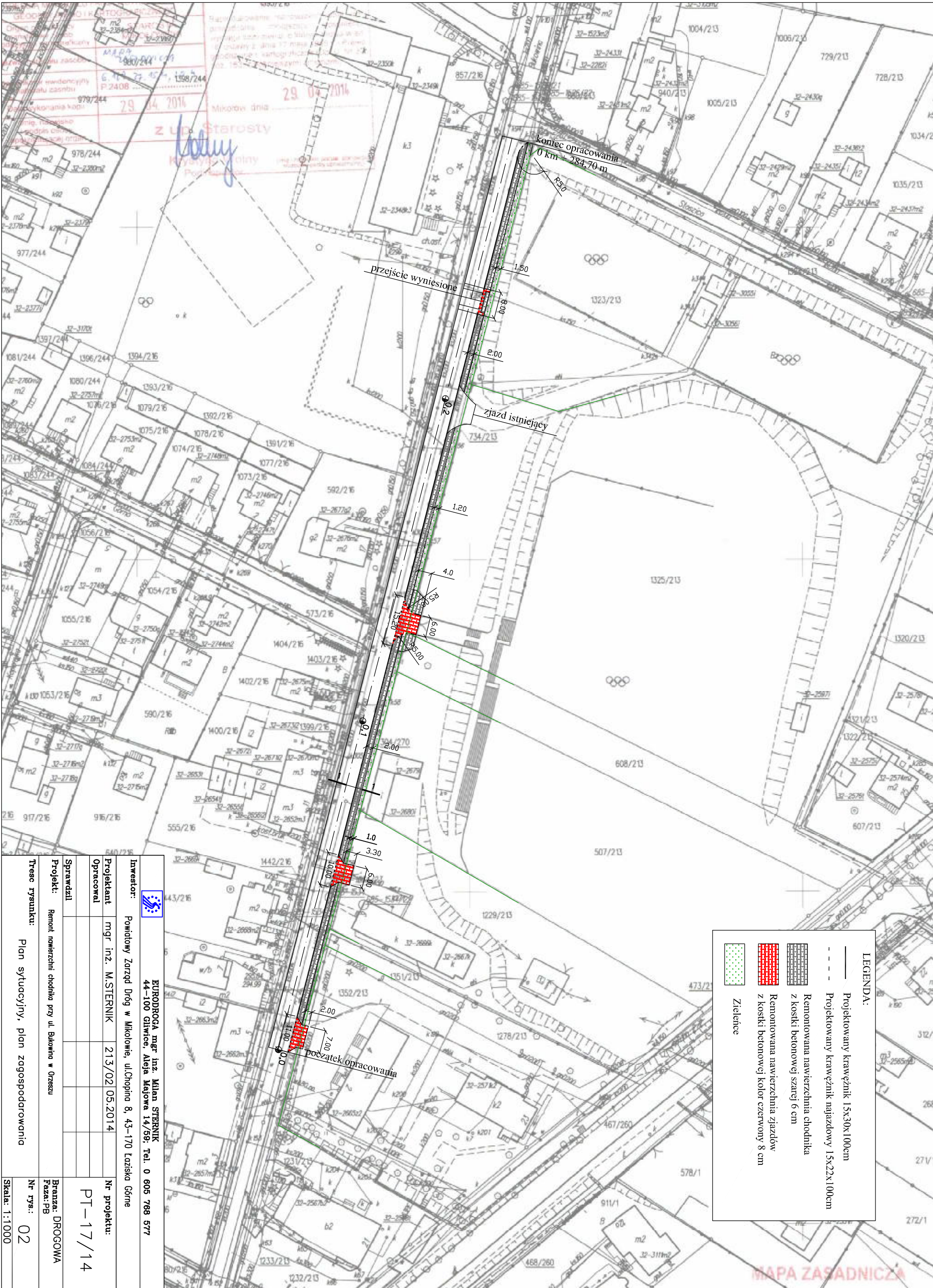
OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

Projektant:
mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02



		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577	
Investor:		Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul.Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2014
Opracował			
Sprawdził			
Projekt:		Remont nawierzchni chodnika przy ul. Bukowina w Orzeszu	
Treść rysunku:		Plan orientacyjny	
		Nr projektu:	
		PT-17/14	
		Branża: DROGOWA	
		Faza: PB	
		Nr rys.:	
		01	
		Skala: 1:25000	



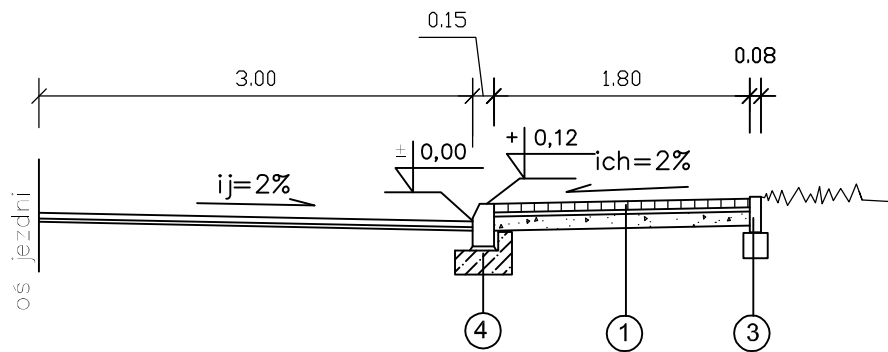
LEGENDA:

	Projektowany krawężnik 15x30x100cm
	Projektowany krawężnik najazdowy 15x22x100cm
	Remontowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej 6 cm
	Remontowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej kolor czerwony 8 cm
	Zielonice

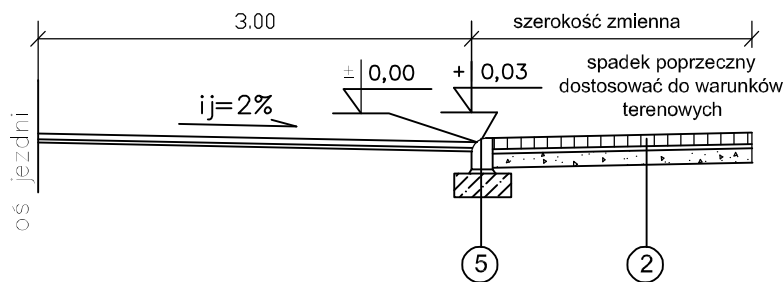
<p>EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Maja 14/59; Tel. 0 605 768 577</p>	
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul.Chopin 8, 43-170 Łaziska Górne
Projektant	mgr inż. M.STERNIK 213/02.05.2014
Opracował	
Sprawił	
Projekt:	Remont nawierzchni przy ul. Białowino w Oreszu
Też rysunki:	Plan sytuacyjny, plan zagospodarowania
Nr projektu:	PT-17/14
Branża:	DROGOWA
Faza:	PB
Nr rys.:	02
Skala:	1:1000

MAPA ZASADNICZA

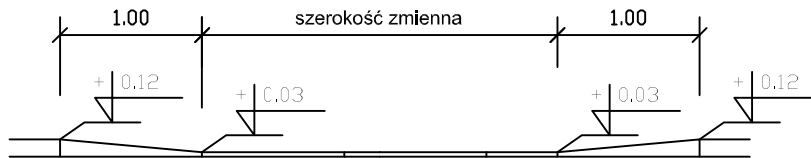
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 - 1



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - WJAZD DO POSESJI



SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA KRAWĘŻNIKA NA WJAZDACH



1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

6 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35 (szara)
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm w-wa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm

4 krawężnik betonowy

krawężnik betonowy 15/30/100
ława betonowa z oporem beton C12/15, 30/30 cm

2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu do posesji


8 cm kostka betonowa wibroprasowana z betonu B-35 (czerwona)
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
10 cm w-wa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm

5 krawężnik betonowy najazdowy

krawężnik betonowy 15/22/100
ława betonowa beton C12/15, 30/30 cm

3 obrzeże betonowe

obrzeże betonowe 8/30/100
podsypka piaskowa
ława betonowa, C8/10, 10/10 cm

 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577				
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie, ul.Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne				
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	05.2014	Nr projektu: PT-17/14
Opracował				
Sprawdził				
Projekt: Remont nawierzchni chodnika przy ul. Bukowina w Orzeszu				Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne				Nr rys.: 03
				Skala: 1:50