

Przedmiot zamówienia:

**„Wymiana nawierzchni jezdni oraz chodnika przy ul. Górniczej
w Łaziskach Górnych - Zadanie B”**

PRZEDMIAR ROBÓT

| | | | | |
|------|---|--|-------|------|
| 1 | | Roboty brukarskie | | |
| 1.1 | KNR(scalony) 0231 2001-0900 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 5 cm | 25,00 | m |
| | | Obmiar: 25,00 | | |
| 1.2 | Analiza własna: BCD 0114 01.03.02-05 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni 5 cm Wyznaczenie chodnika przy zatoce autobusowej | 40,00 | m2 |
| | | Obmiar: $25 * 1,6 = 40,00$ | | |
| 1.3 | Analiza własna: BCD 0114 04.01.01-01 | Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 10 cm | 37,50 | m2 |
| | | Obmiar: $18 * 2 + (3 * 1 * 0,5) = 37,50$ | | |
| 1.4 | Analiza własna: BCD 0114 04.01.02-03 | Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV Wyznaczenie chodnika przy zatoce autobusowej | 77,50 | m2 |
| | | Obmiar: $40 + 37,5 = 77,50$ | | |
| 1.5 | Analiza własna: BCD 0114 04.04.01-22 | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, warstwa górna, grubość warstwy 15 cm Wyznaczenie chodnika przy zatoce autobusowej | 77,50 | m2 |
| | | Obmiar: 77,50 | | |
| 1.6 | Analiza własna: BCD 0114 08.01.01-02 | Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C8/10 (B-10) | 53,00 | m |
| | | Obmiar: $25 + 25 + 3 = 53,00$ | | |
| 1.7 | Analiza własna: BCD 0114 08.02.02-21 | Wykonanie chodników z kostki brukowej o grubości 6 cm, szarej na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem | 77,50 | m2 |
| | | Obmiar: 77,50 | | |
| 1.8 | Analiza własna: BCD 0114 08.03.01-02 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | 39,00 | m |
| | | Obmiar: $2 * 18 + 3 = 39,00$ | | |
| 1.9 | Analiza własna: BCD 0114 08.01.10-01 | Wykonanie ławy betonowej zwykłej z betonu C8/10 (B-10) | 1,56 | m3 |
| | | Obmiar: $39 * 0,2 * 0,2 = 1,56$ | | |
| 1.10 | Analiza własna: BCD 0114 10.01.05-01 | Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych, nadbudowa wykonana betonem | 5,00 | szt. |
| | | Obmiar: 5,00 | | |
| 2 | | Remont nawierzchni | | |

| | | | | |
|-----|---|--|----------|----|
| 2.1 | KNR(scalony) 0231 2006-0700 | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km - głębokość frezowania 7 cm | 2 325,00 | m2 |
| | | Obmiar: odcinek od DK81 $90 * 5,7 + 120 * 7,5 + 30 * 5,7 = 1 584,00$ $130 * 5,7 = 741,00$ Razem = 2 325,00 | | |
| 2.2 | KNR(scalony) 0231 2006-0500 | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km - głębokość frezowania 5 cm | 1 037,50 | m2 |
| | | Obmiar: parking, zatoka $100 * 1 + (35 + 20) * 3 * 0,5 = 182,50$ odcinek 2 przejście $150 * 5,7 = 855,00$ Razem = 1 037,50 | | |
| 2.3 | KNR(scalony) 0231 2001-1000 | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 7 cm | 11,40 | m |
| | | Obmiar: $2 * 5,7 = 11,40$ | | |
| 2.4 | Analiza własna: BCD 0114 04.03.01-04 | Oczyszczenie warstw bitumicznych nieulepszonych, mechanicznie | 3 362,50 | m2 |
| | | Obmiar: $2325 + 1037,5 = 3 362,50$ | | |
| 2.5 | Analiza własna: BCD 0114 04.03.02-04 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) | 4 650,00 | m2 |
| | | Obmiar: $2325 + 2325 = 4 650,00$ | | |
| 2.6 | Analiza własna: BCD 0114 04.03.02-04 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (warstwa wiążąca bitumiczna) | 1 037,50 | m2 |
| | | Obmiar: 1 037,50 | | |
| 2.7 | Analiza własna: BCD 0114 04.08.01-04 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 P dowożoną z odl. do 5 km Średnie wyrównanie 3 cm | 181,35 | t |
| | | Obmiar: $2325 * 0,03 * 2,6 = 181,35$ | | |
| 2.8 | Analiza własna: BCD 0114 05.03.13-04 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11), dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | 2 325,00 | m2 |
| | | Obmiar: odcinek od DK81 $90 * 5,7 + 120 * 7,5 + 30 * 5,7 = 1 584,00$ $130 * 5,7 = 741,00$ Razem = 2 325,00 | | |
| 2.9 | Analiza własna: BCD 0114 05.03.13-05 | Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11), dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm | 1 037,50 | m2 |
| | | Obmiar: parking, zatoka $100 * 1 + (35 + 20) * 3 * 0,5 = 182,50$ odcinek 2 przejście $150 * 5,7 = 855,00$ | | |

| | | | | |
|------|---|---|--------|----|
| | | Razem = 1 037,50 | | |
| 2.10 | Analiza własna: BCD 0114 06.01.10-01 | Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 10 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład | 420,00 | m2 |
| | | Obmiar: (130 + 150) * 0,75 * 2 = 420,00 | | |
| 2.11 | KNR 0231 0107-0100 | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm Analogia wbudowanie materiału z rozbiórki, umocnienie pobocza destruktem, spadek poprzeczny 6% | 42,00 | m3 |
| | | Obmiar: [(130 + 150) * 0,75 * 2] * 0,1 = 42,00 | | |