

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

## **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- |      |                                      |             |
|------|--------------------------------------|-------------|
| 3.1. | PLAN ORIENTACYJNY                    | - rys. nr 1 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 2 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 3 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 4 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 5 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 6 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE CZASOWE                  | - rys. nr 7 |
| 3.2. | OZNAKOWANIE TABLICAMI OSTRZEGWACZYMI | - rys. nr 8 |

---

---

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1.1. Przedmiot opracowania**

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. Rybnickiej w Gostyni w związku z przebudową drogi na odcinku ok. 900m od wjazdu do Parafii Podwyższenia Krzyża Świętego do posesji nr 255.

#### **1.1.2. Cel opracowania**

Zapewnienie bezpiecznych warunków ruchu podczas robót w pasie drogowym oraz ograniczenie występujących utrudnień w ruchu.

#### **1.1.3. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Chopina 8  
43-170 Łaziska Górne

#### **1.1.4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania pionowego.

#### **1.1.5. Lokalizacja**

Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi powiatowej nr 5314S – ul. Rybnicka w Gostyni.

#### **1.1.6. Stan istniejący**

Ulica Rybnicka jest drogą klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni w przedziale 6 – 7m. Na odcinku w terenie zabudowanym występuje jednostronny chodnik. Natężenie ruchu średnie. Odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

#### **1.1.7. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany
- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

---

---

## 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 1.2.1. Organizacja czasowa

Projekt zakłada prowadzenie robót w pasie drogowym w podziale na 6 etapów. W każdym z etapów wprowadzony będzie ruch wahadłowy z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej. W razie potrzeby podczas prowadzenia robót w rejonie skrzyżowania z ul. Motyla należy wprowadzić kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników. Szczegółowe oznakowanie zostało przedstawione na rysunkach 2-7.

Na rysunku nr 8 przedstawiono lokalizację tablic ostrzegawczych, ustawionych przez cały okres przebudowy drogi.

### 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości duże.

### 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane;
- kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników odbywać się będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym
- roboty należy prowadzić w sposób zapewniający dojście do posesji;
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należytych stanie elementów technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót;
- miejsce robót oznakować i zabezpieczyć także zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP;
- po zakończeniu robót wprowadzić docelową organizację ruchu.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu :** II - IV kwartał 2020 r.