

Zawartość

I. Część opisowa

I. Część opisowa.....	1
I. Część opisowa	2
1. Przedmiot inwestycji	2
1.1. Podstawa opracowania	2
1.2. Zakres opracowania.....	2
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
3. Projektowane zabezpieczenie sieci wodociągowej	4

II. Rysunki techniczne

01. Orientacja.
02. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 1.
03. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 2.
04. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 3.
05. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 4.
06. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 5.
07. Sytuacja. Zagospodarowanie terenu. Plansza 6.
08. Rury ochronne

III. Załączniki

01. Pismo nr TS/MK/5270/S.516483/G/66/67/1692/2017 z dnia 18.04.2017r.

Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z dnia 07.11.2016 zawarta pomiędzy Powiatem Mikołowskim a Biurem Projektów A-PROPOL s.c.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43/99 poz. 430.
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721, z 2015 poz. 2031, z 2016 poz. 1250).
- Inwentaryzacja istniejącego układu drogowego,
- Wizja lokalna w terenie,
- Geotechniczne badania podłoża gruntowego dla potrzeb inwestycji p. n.: Przebudowa ciągu drogowego Nr 5314 S na terenie Powiatu Mikołowskiego,
- Mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500,
- Aktualny wyrys i wypis z ewidencji gruntów,
- Warunki techniczne przebudowy urządzeń podziemnych,
- Obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt dotyczy zabezpieczenia istniejących sieci wodociagowych, związanej z zakresem przedmiotowej inwestycji. Określają go następujące parametry:

- rodzaj i nazwa przedsięwzięcia: **„Przebudowa ciągu drogowego Nr 5314S Powiat Mikołowski” w obszarze funkcjonalnym Powiatu Mikołowskiego – w ramach projektu pod nazwą „J-ednolita S-strategia T-erytorialna = spójny obszar funkcjonalny powiatu mikołowskiego poprzez wzmocnienie mechanizmów efektywnej współpracy JST” w ramach programu „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego” finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG 2009-2014.”**
- lokalizacja:
 - województwo: śląskie,
 - powiat mikołowski,
 - gminy: Wiry, Orzesze;
- kategoria ruchu: KR 4;
- klasa drogi: Z (zbiorcza);
- kategoria drogi: powiatowa;

- w przebiegu drogi występują trzy ulice: Rybnicka, Tyska, Pszczyńska;

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren planowanej inwestycji położony jest w powiecie mikołowskim, w gminie Wiry oraz Orzesze, w miejscowości Gostyń i Orzesze.

Analizowany fragment drogi nr 5314 S łączy drogę wojewódzką DW 928 z drogą krajową nr 81. Łączna długość odcinka wynosi ok. 6 km. Jest to ważny odcinek układu drogowego łączący gminę Wiry z gminą Orzesze. Odcinek składa się z trzech ulic:

- ul. Rybnicka,
- ul. Tyska,
- ul. Pszczyńska.

Ciąg nr 5314 S jest drogą powiatową, jednojezdniową o klasie technicznej Z (zbiorcza). Prowadzi ona ruch dwukierunkowy.

Analizowany układ drogowy znajduje się na terenach zagospodarowanych. Wzdłuż pasa drogowego istnieje zabudowa mieszkaniowa zwarta wraz z przynależnymi łakami i polami. Taka forma zabudowy występuje na całej długości drogi na terenie gminy Wiry. Im bardziej na zachód, tym bardziej zabudowa jest mniej zwarta, bardziej porzucana.

Od granicy gmin Wiry / Orzesze zaczynają się kompleksy leśne po obu stronach drogi. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się w większych odległościach od drogi. W końcowym odcinku drogi przy skrzyżowaniu z drogą krajową DK 81 znajduje się stacja benzynowa przy skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną.

Na analizowanym odcinku ciąg nr 5314 S posiada dwa typy przekroju poprzecznego:

- drogowy na ulicy Pszczyńskiej (za wyjątkiem końcowego odcinka) i Tyskiej,
- półuliczny na ulicy Rybnickiej,

o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni zmiennej 5,75 – 6,75 m. Występujące ciągi piesze posiadają nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej o szerokości 1,50 – 2,00m. Nie występują urządzenia przeznaczone dla ruchu rowerowego.

Przebieg drogi na rozpatrywanym odcinku jest dostosowany do zagospodarowania terenu istniejącego. Wzdłuż ulicy na obszarze zabudowy w niewielkiej odległości za chodnikiem znajdują się ogrodzenia i zabudowania przyległych posesji.

Stan techniczny przedmiotowego odcinka drogi jest zły - ubytki, spękania i koleiny. Lokalnie występują drogowe bariery ochronne oraz bariery stalowe dla pieszych.

W ciągu przedmiotowego odcinka występują przepusty pod koroną drogi łączące rowy przecinające drogę.

Na rozpatrywanym odcinku droga odwadniana jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne (spływ powierzchniowy wód opadowych w kierunku upadu terenu), rowy, odcinki istniejącej kanalizacji deszczowej (gmina Wiry).

Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne i publiczne z drogi powiatowej na przyległe posesje. Pod zjazdami znajdują się przepusty przewidziane w większości do usunięcia (w ramach projektu odwodnienia).

Pod względem wysokościowym ciąg drogowy 5314 S jest dostosowany do terenu otaczającego.

Ulice na rozpatrywanym odcinku są oświetlone.

Teren jest uzbrojony w sieci podziemne i nadziemne - występują:

- kanalizacja deszczowa i sanitarna,
- sieci energetyczne,
- wodociąg,
- sieci gazowe,
- sieci telekomunikacyjne,
- napowietrzne sieci energetyczne i teletechniczne.

Sieci uzbrojenia podziemnego zostały przedstawione na mapie zasadniczej stanowiącej podstawę opracowania niniejszej dokumentacji. Sieci kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną przebudowane, bądź zabezpieczone na warunkach określonych przez Właścicieli tych sieci.

Na terenie objętym opracowaniem występuje zieleń (drzewa i krzewy), zróżnicowana pod względem gatunkowym, wiekowym oraz fitosanitarnym. Ponadto, zieleń wysoką o charakterze leśnym stanowią wieloletnie okazy drzew liściastych

3. Projektowane zabezpieczenie sieci wodociągowej

Zgodnie w warunkami wydanymi przez Rejonowe Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Tychach, zaprojektowano zabezpieczenie istniejących sieci wodociągowych. Projekt obejmuje zabezpieczenie 19 odcinków dwudzielnymi rurami stalowymi (numeracja odcinka odpowiada numeracji rury ochronnej).

Średnice istniejących wodociągów oraz odcinki, które należy zabezpieczyć:

- Ø63mm odcinek nr 9,
- Ø110mm odcinek nr 5, 6, 7, 8, 10, 13, 15, 16, 17,
- Ø160mm odcinek nr 19,
- Ø225mm odcinek nr 11, 12, 14, 18.

Dla poszczególnych średnic rur dobrano rurę ochronną i tak dla:

- rury Ø63mm dobrano rurę ochronną Ø125mm,
- rury Ø110mm dobrano rurę ochronną Ø200mm,
- rury Ø160mm dobrano rurę ochronną Ø200mm,
- rury Ø225mm dobrano rurę ochronną Ø300mm.

Do zabezpieczenia, należy stosować rury stalowe posiadające aktualną aprobatę techniczną dopuszczającą rury do stosowania. Rury stalowe powinny być pokryte powłoką antykorozyjną zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-2:2001 [Farby i lakiery -Ochrona przed korozją konstrukcji stalowych za pomocą ochronnych systemów malarskich - Część 2: Klasyfikacja środowisk] lub powinny być wykonane ze stali kwasoodpornej. Poszczególne odcinki rur, należy ze sobą łączyć za pomocą połączeń kołnierzowych. Przy wykonywaniu przepustów rurowych, należy stosować płozy dystansowe – parametry zgodnie z rysunkiem rur ochronnych. Końce rur, należy zabezpieczyć obustronnie manszetami, które zapobiegają przedostaniem się zanieczyszczeń oraz przed napływem wód gruntowych do przestrzeni międzyrurowej.

Średnica, długość rur ochronnych, wielkość i ilość płóz należy stosować zgodnie z rysunkiem rur ochronnych. Lokalizacja rur ochronnych zgodnie z rysunkami sytuacyjnymi.

PROJEKT ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCEJ SIECI WODOCIAGOWEJ - PROJEKT WYKONAWCZY

Biuro Projektów A-PROPOL sp. z o.o. sp. k. 44-121 Gliwice ul. Gomułki 2 (0-32) 270-88-33

W trakcie wykonywania robót i w przypadku odkopania i stwierdzenia, że w miejscu projektowanej rury ochronnej istniejący przewód jest już zabezpieczony, projektowana rurę ochronną należy ułożyć obok, równolegle do przebiegającego wodociągu.

Opracował