


























- ### LEGENDA:
- | | |
|---|---|
|  | - Projektowana nawierzchnia jezdni z SMA 8 |
|  | - Projektowane pobocze bitumiczne |
|  | - Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej |
|  | - Projektowana nawierzchnia poboczy z kostki betonowej koloru szarego (typ Behaton) |
|  | - Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego (typ Behaton) |
|  | - Projektowana nawierzchnia wyspy przejazdowej ronda, najazdów i zatok autobusowych z kostki granitowej |
|  | - Projektowane krawężniki kamienne 2022x2m z odkrywaniem |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 1530x2m |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 1522x2m z odkrywaniem |
|  | - Projektowane krawężniki betonowe 1522x2m z odkrywaniem |
|  | - Projektowane obrzeża betonowe 830x2m |
|  | - Projektowana krawędź pasa ruchu |
|  | - Projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | - Projektowany przewód telefoniczny |
|  | - Projektowany przewód energetyczny |
|  | - Projektowana rura ochronna |
|  | - Projektowany punkt krawężnikowo - jezdniowy |
|  | - Projektowany wpust z wlotem z góry (prosty) |
|  | - Projektowany skup oświetleniowy |
|  | - Projektowany skup sieci energetycznej |
|  | - Projektowana sygnalizacja wzbudzana |
|  | - Linia rozgraniczająca teren inwestycji |
|  | - Linia określająca teren niezbędny dla inwestycji |

Plansza 5