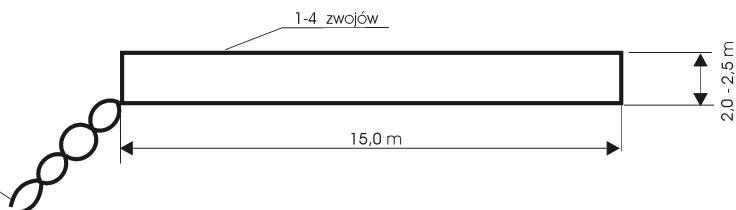
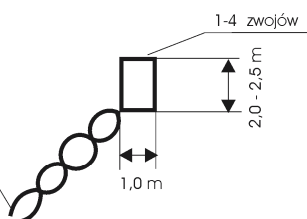


pary przewodów na odcinku od pętli do złącza rozgałęźnego (mufy żelowej) skręcić

### Detektory D1, D5



### Detektory D8, D9

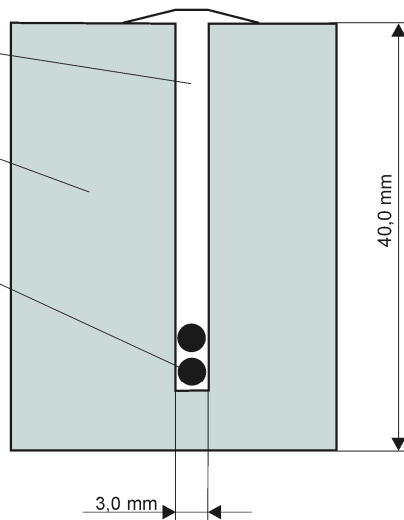


## Przekrój konstrukcyjny nawierzchni przy wykonaniu pętli indukcyjnej w jezdni

Rowek w nawierzchni wykonany piłą wypełniony po ułożeniu przewodu masą zalewową

Nawierzchnia z asfaltobetonu

Przewód w izolacji silikonowej typu Lgs 1,5 ułożony w zwojach od 1 do 4



**"SYNCHROGOP"**  
Marek Ciesielski Spółka Jawna

40-611 Katowice ul. Fabryczna 15 NIP 634-025-34-82

- KSZTAŁT I ROZMIAR PĘTLI NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WYZNACZONEGO OZNAKOWANIA ORAZ GEOMETRII SKRZYŻOWANIA
- ILOŚĆ ZWOI W PĘTLI INDUKCYJNEJ UZALEŻNIONA OD TYPU ZASTOSOWANEGO STEROWNIKA SYGNALIZACJI

### PROJEKT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH PRZEZ UL. ŻORSKĄ W REJONIE POSESJI NR 97 W M. ORZESZE

SKALA	TEMAT	NR RYS.
	SCHEMAT KONSTRUKCYJNY DETEKTORÓW	5
	PROJEKTOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	DATA 09.2019r.
	OPRACOWAŁ mgr inż. Bartosz Beliczyński	