


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Wymiana nawierzchni - ul. Drzymały w Gostyni (długość odcinka od ul. Obrońców Ziemi Śląskiej-400mb -wybrane odcinki)			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIENI CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIKOŁOWIE UL. CHOPINA 8 43-170 ŁAZISKA GÓRNE			
RODZAJ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA UPROSZCZONA			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: 240805_2 Wyrzy Obręb: 0012 Gostyń numery działek: 2071/7, 2073/27,2114/7			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	Kategoria: XXV/			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	<div style="text-align: center;">  <p> PKI <small>PROJEKTOWANIE KONSULTACJNO - INŻYNIERYJNE</small> </p> </div> <p> „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl </p>			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bronisław WALUGA	487/94	08.2017	mgr inż. Bronisław Waluga upr. SKL/0178/OY/OD/12 do kierowania robotami budowlanymi w tym 487/94 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek BIAŁAS	-	08.2017	
DATA OPRACOWANIA: 08.2017				

OPIS TECHNICZNY

Wymiana nawierzchni ul. Drzymały w Gostyni (długość odcinka od skrzyżowania z ul. Obrońców Ziemi śląskiej -400mb- wybrane odcinki)

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny – cz. 1 | skala 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjny – cz. 2 | skala 1:500 |
| 2.3. Plan sytuacyjny – cz. 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | skala 1:50 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu wymiany nawierzchni ul. Drzymały w Gostyni od skrzyżowania z ul. Obrońców Ziemi śląskiej wybrane odcinki o długości do 400m

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.

- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Miłkowie
- Uzgodnienia wstępne z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Odcinek 1 posiada dł. 194,54 mb Początek w rejonie skrzyżowania z ul. Obrońców Ziemi śląskiej do przepustu poprzecznego przez ulicę

Odcinek 2 posiada dł. 22,10 mb zlokalizowany w rejonie budynku nr 22

Odcinek 3 posiada dł. 21,17 mb zlokalizowany w rejonie budynków nr 17 i 18

Ulica stanowi dojazd do istniejącej zabudowy obrzeżnej jednorodzinnej - posiada przekrój drogowy

Jezdnia bitumiczna o szer. zmiennej 4,6-5,1 m., pobocza ziemne wymagające ścięcia, przekrój jezdni daszkowy na łukach jednostronny

Uzbrojenie wzdłuż drogi stanowi:

- napowietrzna sieć teletechniczna abonencka
- napowietrzna sieć niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

Przedmiotowe uzbrojenie nie koliduje z jezdnią i poboczami drogi

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Jak już wspomniano ulica Drzymały posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni jest zmienna od 4,6-5,1 m Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi deformacjami podłużnymi i poprzecznym oraz lokalnymi spękaniami i ubytkami masy

Pobocza ziemne o szerokości 0,7 -1.0m zarośnięte trawą w większości wysadzone powyżej krawędzi jezdni skutecznie uniemożliwiają spływ wód opadowych z jezdni przez pobocza do rowów przydrożnych (pobocza wymagają ścięcia)

2.3. Sprawy prawne

Inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej ; **2071/7, 2073/27,2114/7 obręb 0012**

Gostyń ,jednostka ewidencyjna 240805_2 Wyry we władaniu inwestora

3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Projekt przewiduje zachowanie istniejących elementów przebiegu drogi w planie. Zachowane zostają istniejące parametry łuków poziomych i długości odcinków prostych.

Szerokość jezdni która dopasowano do szerokości istniejących, szerokość poboczy umocniono na szer. 0,75m

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie ściecia poboczy ziemnych
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wyrównania do przekroju poprzecznego masą jak na warstwę ściernalną
- wykonanie warstwy ściernalnej
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym 0-31,5mm

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Przewiduje się odcinkowe ujednolicenie szerokości jezdni w przekroju poprzecznym do szerokości 4,6, 4,8, 5.0 m (z poszerzeniem na łuku do 5,6m)

Konstrukcja jezdni

- 3 cm - śr. gr. sfrezowania
- 2,5 cm - śr. gr. wyrównania masą bitumiczną AC11S
- 4cm - w-wa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S

Pobocza ziemne należy uzupełnić kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 10 cm
Dla zjazdów do posesji należy dokonać ich korekty wysokościowej z dopasowaniem do wyremontowanej krawędzi jezdni poprzez uzupełnieniem zjazdów kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia. Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych przez umocnione pobocza będą spływać do rowów przydrożnych. Przewidziane ściecie poboczy usprawni system powierzchniowego odwodnienia

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

mgr inż. **Bronisław Waluga**
mgr inż. **Bronisław Waluga**
.....
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW 487/94 do projektowania
x specjalności drogowej bez ograniczeń