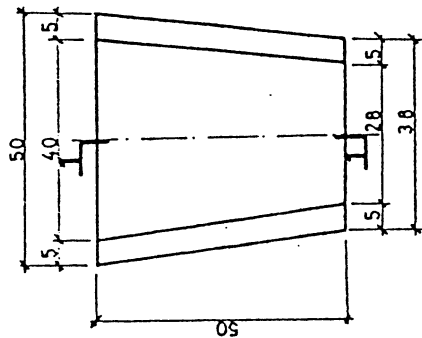
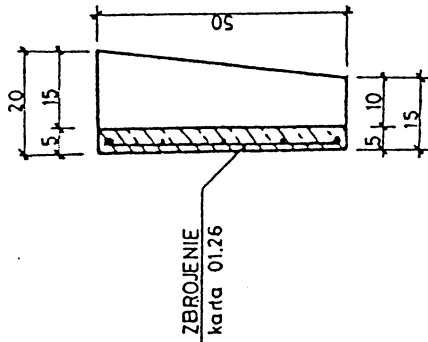


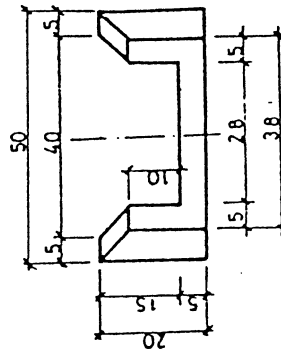
WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOŁA



01.25

cm

1:10

ZASTOSOWANIE

- 1 Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU 4,8 - kg

MATERIAŁY

- 1 Beton hydrauliczny klasy B 250 - 0,02 m³
- 2 Stal zbrojeniowa ST-35 1,93 kg

TECHNOLOGIE WYROBU

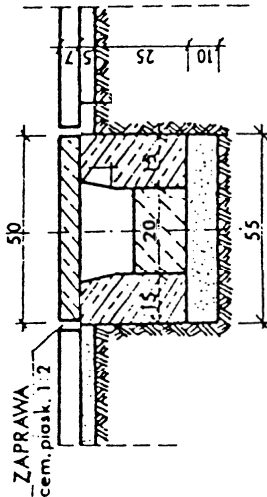
- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowania wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania
- zastosować wg normy BN-75/8971-06 oraz wyrobów żelbetowych rur /KB, - 38.4.3./6/-71/
- Beton hydrauliczny o wskaźniku: wodoszczelności $w = 6,0$ mrozoodporności $m = 100$



ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGO

PREFABRYKAT ŚCIEKU SKARPOWEGO -
TYP TRAPEZOWY

22



ZASTOSOWANIE

1. Do odprowadzenia wody z jezdnii ograniczonej krawężnikiem gdzie wykonanie kanalizacji jest ekonomicznie nieuzasadnione
2. Rozstaw wpustów – jako funkcja dopuszczalnego napełnienia ścieku drogowego

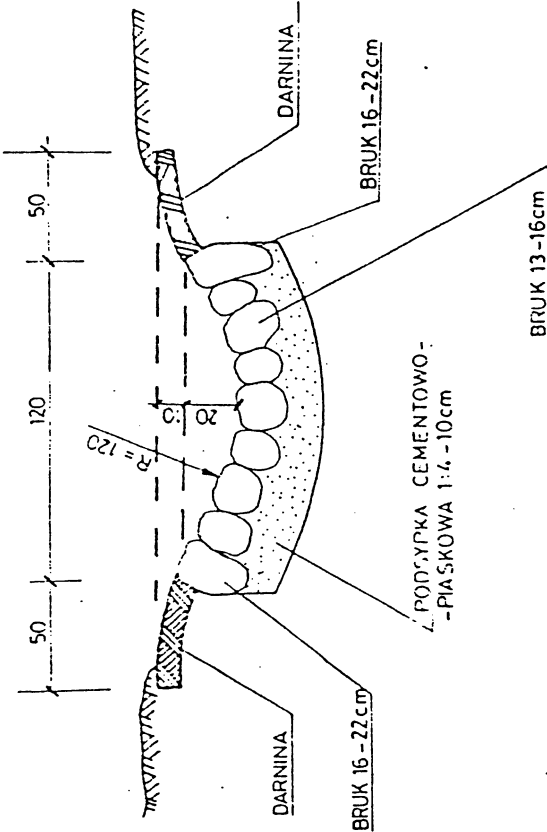
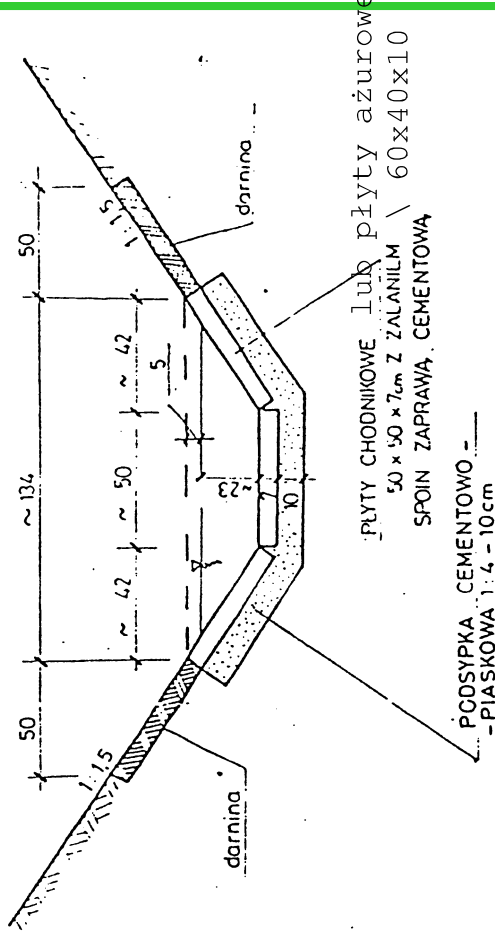
MATERIAŁY NA 1m ŚCIEKU

- | | | |
|----------------------|--------|-----------------|
| 1. Beton klasy B 200 | 0,09 m | (ilość średnia) |
| 2. Krawężnik | 2,50 m | |
| 3. Podsyпка | 0,07 m | (ilość średnia) |
| 4. Płyta chodnikowa | 2 szt | |
| 50 x 50 x 7 | | |

TYAGA:

Tradycyjne rozwiązanie można stosować również przy pochyleniu toru jezdni. W tym celu należy wykonać odpowiednie przekroje poprzeczny i podłużny chodnika na zewnątrz jezdni. Zaleca się wówczas zwiększyć odczynienie dna ścieku do min 30°.

W rejonie projeklowanych ścieków nie dopuszcza się parkowania pojazdów na chodnikach (oznakować)

<div>01.35</div>		<div>MATERIAŁY NA 1m ŚCIEKU</div> <div><div><div>1. Bruk - 1,2 m²</div><div>2. Darnina - 0,8 m²</div><div>3. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,13 m³</div></div><div>1:20 [cm]</div><div></div><div><div>ZASTOSOWANIE:</div><div>odprowadzenie wody ze ścieków krawężniowych, po skarpie nasypu do rowu drogowego. Stosować głównie gdy istnieje odpowiednia ilość bruku z odzysku</div></div></div>		<div>ODWODNIENIE</div>	<div>01.35</div>	<div>UMOCNIENIE ŚCIEKU SKARPOWEGO BRUKIEM</div>
<div>01.36</div>		<div>MATERIAŁY NA 1m ROWU:</div> <div><div><div>1. Płyty chodnikowe - 1,5 m²</div><div>2. Podsypka cementowo-piaskowa - 0,15 m³</div></div><div>1:20 [cm]</div><div></div><div><div>ZASTOSOWANIE:</div><div>do umocniania rowów drogowych o spadku podłużnym od 4% do 15 % przy napętnieniu wodą - około 23cm od dna</div></div></div>		<div>PASA DROGOWEGO</div>	<div>01.36</div>	<div>UMOCNIENIE ROWU PŁYTAMI CHODNIKOWYMI</div>