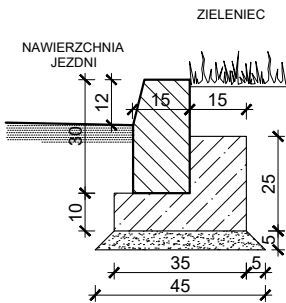


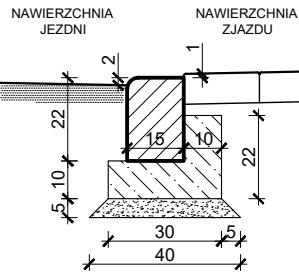
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
(WYMIARY W CM)

SZCZEGÓŁ NR 1
Zabudowa krawężnika drogowego



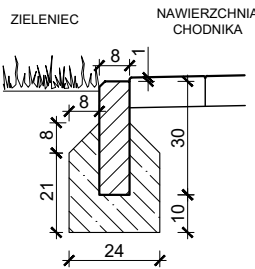
KRAWĘŻNIK DROGOWY GRANITOWY
15x30x100 NA ŁAWIE BETONOWEJ
Z OPOREM Z BETONU C12/15

SZCZEGÓŁ NR 2
Zabudowa krawężnika najazdowego



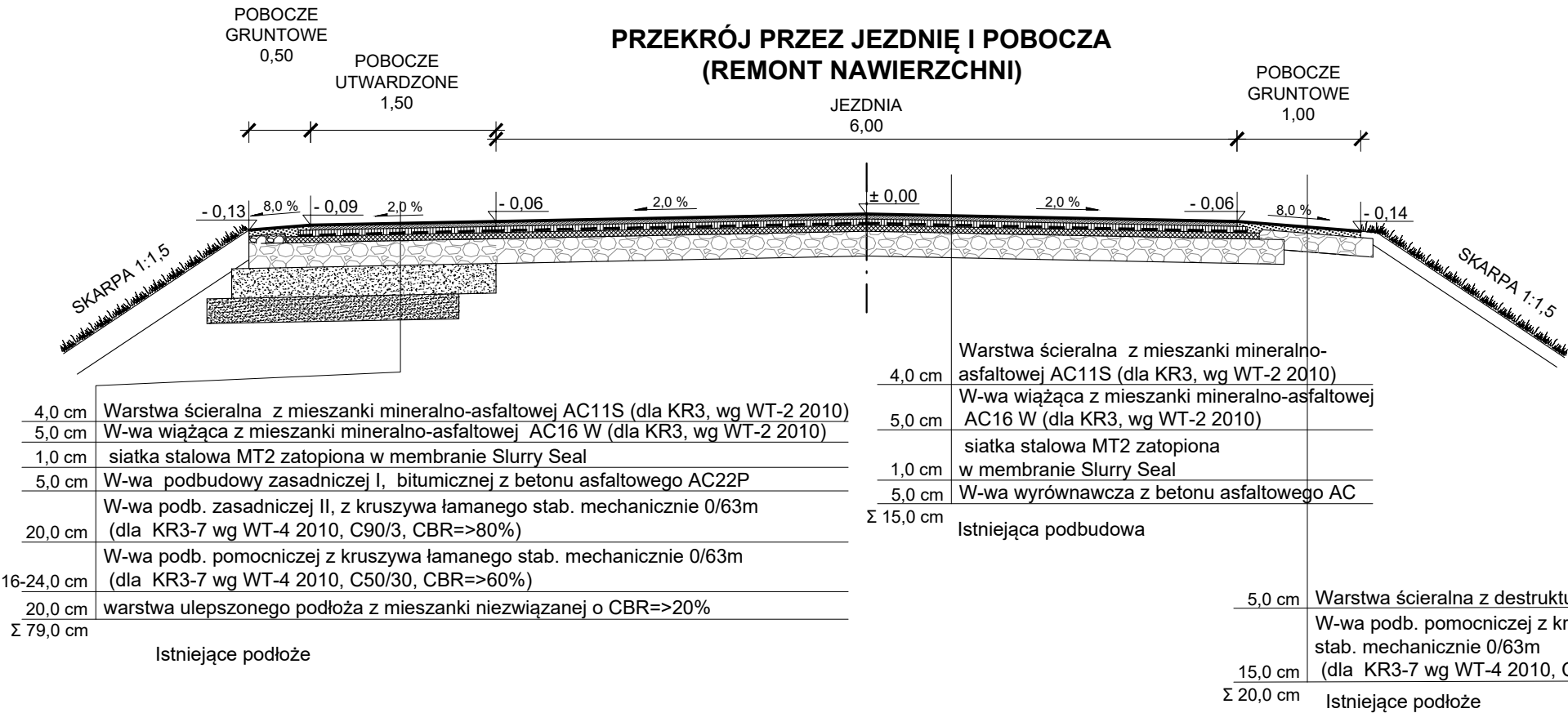
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY
15x22x100 NA ŁAWIE BETONOWEJ
Z OPOREM Z BETONU C12/15

SZCZEGÓŁ NR 3
Zabudowa obrzeża chodnikowego



OBRZEŻE CHODNIKOWE
BETONOWE 8x30x100 NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z BETONU C12/15

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ I POBOCZA
(REMONT NAWIERZCHNI)



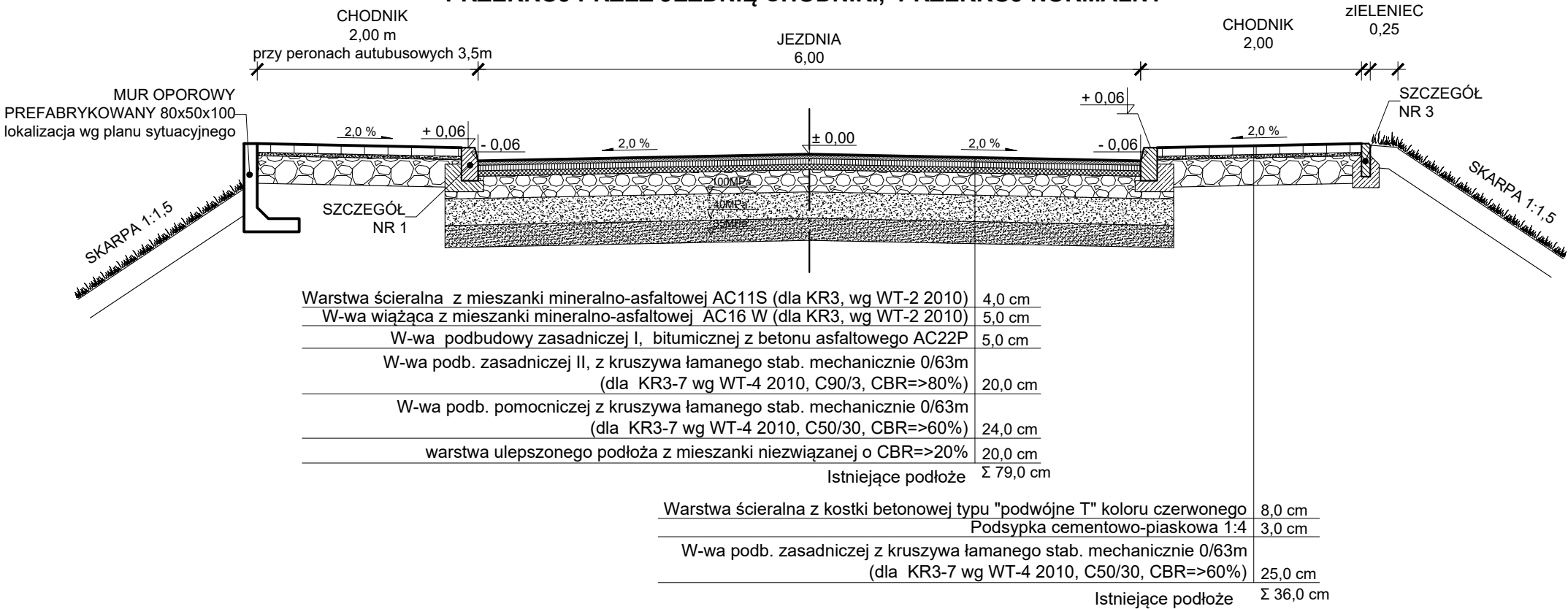
4,0 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (dla KR3, wg WT-2 2010)
5,0 cm	W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W (dla KR3, wg WT-2 2010)
1,0 cm	siatka stalowa MT2 zatopiona w membranie Slurry Seal
5,0 cm	W-wa podbudowy zasadniczej I, bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P
20,0 cm	W-wa podb. zasadniczej II, z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C90/3, CBR=>80%)
16-24,0 cm	W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)
20,0 cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR=>20%
Σ 79,0 cm	

Istniejące podłoże

4,0 cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (dla KR3, wg WT-2 2010)
5,0 cm	W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W (dla KR3, wg WT-2 2010)
1,0 cm	siatka stalowa MT2 zatopiona w membranie Slurry Seal
5,0 cm	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC
Σ 15,0 cm	Istniejąca podbudowa

5,0 cm	Warstwa ścieralna z destruktu drogowego
15,0 cm	W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)
Σ 20,0 cm	Istniejące podłoże

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ CHODNIKI, PRZEKRÓJ NORMALNY



Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (dla KR3, wg WT-2 2010)	4,0 cm
W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W (dla KR3, wg WT-2 2010)	5,0 cm
W-wa podbudowy zasadniczej I, bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P	5,0 cm
W-wa podb. zasadniczej II, z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C90/3, CBR=>80%)	20,0 cm
W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)	24,0 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR=>20%	20,0 cm
Σ 79,0 cm	

Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "podwójne T" koloru czerwonego	8,0 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3,0 cm
W-wa podb. zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)	25,0 cm
Σ 36,0 cm	

Istniejące podłoże

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel. 32 72 20 500
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie
z siedzibą 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

Temat zadania:

Modernizacja ciągu drogowego nr 5310
ul. Żorskiej w Orzeszu

Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: ORZESZE Powiat: mikołowski Województwo: ŚLĄSKIE

Stadium: PW Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - NORMALNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał SORNEK	—	
Asystent projektanta:	—	—	—
Asystent projektanta:	—	—	—
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	

Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
549_17	1:200	11.2017	drogi	04.1	1z3