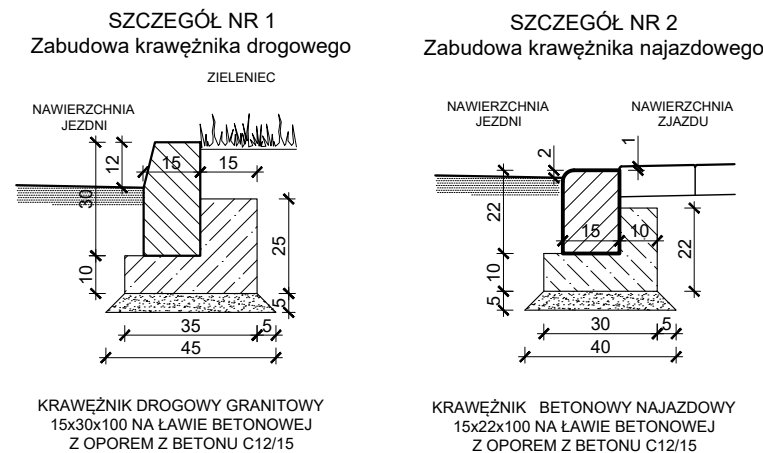


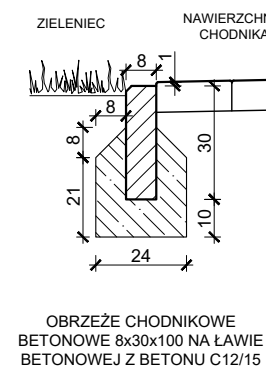
5,0 cm	Warstwa ścieralna z destruktu drogowego
25,0 cm	W-wa podb. zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)
20,0 cm	W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)
Σ 50,0 cm	Istniejące podłoże
	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S (dla KR3, wg WT-2 2010)
	W-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16 W (dla KR3, wg WT-2 2010)
	W-wa podbudowy zasadniczej I, bitumicznej z betonu asfaltowego AC22P
	W-wa podb. zasadniczej II, z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C90/3, CBR=>80%)
	W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)
	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR=>20%
	Istniejące podłoże

Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "podwójne T" koloru szara	8,0 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3,0 cm
W-wa podb. zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)	25,0 cm
W-wa podb. pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/63m (dla KR3-7 wg WT-4 2010, C50/30, CBR=>60%)	20,0 cm
Istniejące podłoże	Σ 56,0 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE (WYMIARY W CM)



SZCZEGÓŁ NR 3
Zabudowa obrzeża chodnikowego



Biurowie projektowe:

DROCAD
sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43–100 Tychy
Tel. 32 72 20 500
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie
z siedzibą 43–170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

Temat zadania:

**Modernizacja ciągu drogowego nr 5310
ul. Żorskiej w Orzeszu**

Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: ORZESZE	Powiat: mikołowski	Województwo: ŚLĄSKIE
-------------------------------	-------------------------	-----------------------	-------------------------

Stadium: PW	Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – ZJAZDY
-----------------------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał SORNEK	—	
Asystent projektanta:	—	—	—
Asystent projektanta:	—	—	—
Projektant Sprawdzający:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	

Projekt:	Skala:	Data:	Branża:	Nr rys.:	Arkusz:
549_17	1:200	11.2017	drogi	04.2	2z3