

**Przedmiot zamówienia:**

**„MAŁOPOWIERZCHNIOWE NAPRAWY NAWIERZCHNI DRÓG  
WOJEWÓDZKICH NA TERENIE POWIATU MKOŁOWSKIEGO”**

***PRZEDMIAR ROBÓT***

1		DW 925		
1.1	<b>KNR(scalony) 0231 2006-0600</b>	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km - głębokość frezowania 6 cm	3 325,20	m2
		Obmiar: ul. Oświęcimska - odc. od ul. Buczka $400 * 2 = 800,00$ łuk za granicą lasu $50 * 2 = 100,00$ ul. Przelotowa ( odcinek wzdłuż chodnika ) $150 * 2 = 300,00$ ul. Przelotowa - od posesji 38 $3,2 * 86 = 275,20$ ul. Przelotowa - obręb posesji 10 ( zakręt ) $2 * 50 = 100,00$ ul. Korfatego - od przepustu ( ul. Akacyjowa ) $2 * ( 450 + 200 ) = 1 300,00$ ul. korfatego - obręb posesji 9 $3 * 150 = 450,00$ Razem = 3 325,20		
1.2	<b>KNR(scalony) 0231 2001-1000</b>	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	36,40	m
		Obmiar: 36,40		
1.3	<b>KNNR(scalon) 0006 1005-0600</b>	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych	3 325,20	m2
		Obmiar: 3 325,20		
1.4	<b>KNNR(scalon) 0006 1005-0700</b>	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	3 325,20	m2
		Obmiar: 3 325,20		
1.5	<b>KNNR(scalon) 0006 0309-0301</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 6 cm, transport mieszanki samochodami samo wyład. 5-10 t	3 325,20	m2
		Obmiar: 3 325,20		
1.6	<b>KNNR(scalon) 0006 0103-0100</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV	1 336,00	m2
		Obmiar: $( 400 + 86 + 50 + 650 + 150 ) * 1 = 1 336,00$		
1.7	<b>KNR 0231 0107-0100</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm  Analogia w budowanie materiału z rozbiórki, umocnienie pobocza destruktem, spadek poprzeczny 6%	133,60	m3
		Obmiar: $1336 * 0,1 = 133,60$		

2		DW 928		
2.1	<b>KNR(scalony) 0231 2006-0700</b>	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km - głębokość frezowania 7 cm	649,50	m2
		Obmiar: ul. Pszczyńska ( odcinek od 114 kier Wiry ) ( 5,2 + 4,3 ) * 10 * 0,5 = 47,50 4,3 * 140 = 602,00 Razem = 649,50		
2.2	<b>KNR(scalony) 0231 2001-1000</b>	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	9,50	m
		Obmiar: 5,2+4,3 = 9,50		
2.3	<b>KNR(scalony) 0231 2001-1100</b>	Dodatek za dalszy 1 cm głębokości cięcia	9,50	m
		Obmiar: 9,50		
2.4	<b>KNNR(scalon; 0006 1005-0600</b>	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych bitumicznych	649,50	m2
		Obmiar: 649,50		
2.5	<b>KNNR(scalon; 0006 1005-0700</b>	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	649,50	m2
		Obmiar: 649,50 Krotność: 2,00		
2.6	<b>KNNR(s) 0006 0108-0200</b>	Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową, standard II, transport mieszanki samochodami samowładowczymi na odl. 5 km	32,48	t
		Obmiar: 649,5 * 0,02 * 2,5 = 32,48		
2.7	<b>KNNR(s) 0006 0108-0500</b>	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej samochodami samowładowczymi na dalszy 1 km ponad 5 km	32,48	t
		Obmiar: 32,48		
2.8	<b>KNNR(scalon; 0006 0309-0211</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych standard I, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 5 cm, transport mieszanki samochodami samo wylad. 5-10 t	649,50	m2
		Obmiar: 649,50		
2.9	<b>KNNR(scalon; 0006 0103-0100</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, w gruntach kategorii II-IV	150,00	m2
		Obmiar: 150*1 = 150,00		
2.10	<b>KNR 0231 0107-0100</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 5 cm Analogia w budowanie materiału z rozbiórki, umocnienie pobocza destruktem, spadek poprzeczny 6%	15,00	m3
		Obmiar: 150*0,1 = 15,00		