

# SPIS TREŚCI

## Spis treści

1. DANE OGÓLNE.....	2
1.1Inwestor .....	2
1.2Zakres opracowania .....	2
1.3Podstawa opracowania .....	2
2.LOKALIZACJA.....	2
3.STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3.1Opis terenu inwestycji.....	2
4. STAN PROJEKTOWANY .....	2
4.1Rozwiązanie geometryczne.....	3
4.2Docelowa organizacja ruchu .....	3

# SPIS RYSUNKÓW

rys. nr 01 – Orientacja;

rys. nr 02\_1-8 – Plansza z docelową organizacją ruchu

## OPIS TECHNICZNY DLA PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z siedzibą w Łaziskach Górnych  
43-170 Łaziska Górne, ul. Fryderyka Chopina 8

#### 1.2 Zakres opracowania

Opracowanie stanowki projektu docelowej stałej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania którego zakres obejmuje modernizację ciągu drogowego nr 5310 ul. Żorska w Orzeszu.

Cel projektu organizacji ruchu:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestników ruchu
- określenie zasad poruszania się po nowym układzie komunikacyjnym.

Zakres projektu organizacji ruchu obejmuje:

- zaprojektowanie nowego oznakowania oraz dostosowanie/uzupełnienie istniejącego oznakowania do zmienionego układu - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie,

### 2. LOKALIZACJA

Przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest w południowej części Polski, na terenie województwa śląskiego, w granicach powiatu mikołowskiego we wschodniej części gminy Orzesze.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1 Opis terenu inwestycji

Charakterystyka ulicy: Żorskiej:

- kategoria drogi – powiatowa klasy Z,
- droga jednojezdniowa – dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej, przekrój: 1x2,
- obowiązuje ograniczenie prędkości do 50/60 km/h – obszar zabudowany,
- ulica posiada na przedmiotowym odcinku pierwszeństwo przejazdu.

Teren przedmiotowego zadania obejmuje istniejącą ul. Żorską na odcinku o długości 5,1 km, od posesji 245a do posesji nr 47. Ulica Żorska posiada szerokość ok. 5,5-7,0 m. Nie jest ona ograniczona krawężnikami. Przebiega częściowo przez teren posiadający zabudowę jednorodzianną wolnostojącą oraz częściowo przez teren zalesiony. Droga posiada na większości swojej długości istniejące rowy przydrożne, które posiadają odprowadzenie do istniejących cieków. Jezdnia posiada liczne spełkania siatkowe, przez co charakteryzuje się złym stanem technicznym

Ulica stanowi połączenie komunikacyjne DW925 z DK81

### 4. STAN PROJEKTOWANY

#### 4.1 Rozwiązanie geometryczne

Niniejsze opracowanie przewiduje modernizację drogi po jej istniejącym śladzie z założeniem ujednolicenia jej szerokości do 6,0m. Po prawej stronie jezdni przewidziano budowę pobocza gruntowego o szerokości 1,0 m, natomiast po lewej pobocze podzielono na dwa - utwardzone o szerokości 1,0 m i bezpośrednio przylegające do niego gruntowe o szerokości 0,5 m. Na odcinkach, gdzie występuje zabudowa przewidziano budowę chodników o szerokości 2,0 m. Opracowanie zakłada także odbudowę istniejących zjazdów i nadanie im jednolitej szerokości 4,5 m.

#### 4.2 Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu (rys 03) zakłada:

- utrzymanie istniejącej organizacji ruchu w zakresie ustalenia pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z korektą lokalizacji znaków w miejscach budowy chodnika polegających na ich przesunięciu za projektowane obrzeże
- zaprojektowanie dodatkowych przejść dla pieszych,
- korekty lokalizacji istniejących przejść dla pieszych,
- wszystkie znaki D-6 zastosować jako dwustronne,
- zaprojektowanie sygnalizacji świetlnej (acyklicznej, akomodacyjnej, all red) na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ulicą Gombrowicza, (odrębne opracowanie) dodatkowo na jezdni zastosować piktogramy znaku A-17 (wymiaru znaku a=1.3m, h=3.2m),
- zaprojektowanie „aktywnego przejścia dla pieszych” w rejonie skrzyżowania z ulicą Szkolną, (podświetlana tarcza znaku D-6 wraz z detekcją pieszego oraz aktywnymi punktowymi elementami odblaskowymi, zasilanie poprzez solary),
- zaprojektowanie tablicy zniżenie treści wyświetlającej komunikaty związane z prędkością jazdy,
- wyznaczenie i zaprojektowanie przystanków komunikacji publicznej,
- korekty lokalizacji istniejących przystanków komunikacji publicznej,
- ustawienie znaków ostrzegawczych – „Uwaga na zwierzęta”
- miejscach stromych skarp zamontowanie za chodnikiem barierek ochronnych: w rejonach przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych w kolorze żółto-czarnym, w pozostałych lokalizacjach w kolorze zielonym,
- zastosowanie zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowania pionowego i poziomego.

#### Oznakowanie pionowe

Projektowane oraz wymieniane na nowe istniejące oznakowanie należy zastosować jako średni (**S**) z folii II generacji lub pryzmatycznej

Tarcze znaków należy zastosować z podwójnie giętymi krawędziami na całym obwodzie. Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m, a wysokość umieszczenia tarczy znaku przy chodnikach licząc od górnej części krawężnika .do dolnej krawędzi tarczy znaku powinna wynosić 2,20m Literactwo na tablicach należy stosować zgodnie z zasadami przyjętymi w „Szczegółowych warunkach technicznych ...”

#### Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

#### Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wszystkie balustrady zabezpieczające ruchu pieszych należy zastosować w kolorze zielonym RAL 6010

**Planowany termin wprowadzenie przedmiotowej organizacji ruchu: do 31.12.2020r.**

PROJEKTOWAŁ	inż. Mariusz Goździewski	
-------------	--------------------------	--