## Program nr 1

K1 — 95m — K2

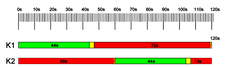


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 8s |
| 2K | 16 | |

## Program nr 2

K1 — 135m — K2

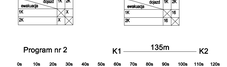


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 26 |
| 2K | 21 | |

## Program nr 3

K1 — 170m — K2

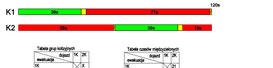


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 28 | |

## Program nr 4

K1 — 175m — K2

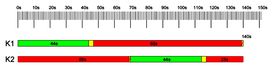


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 28 | |

## Program nr 5

K1 — 195m — K2

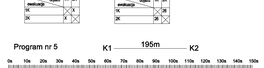


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 28 | |

## Program nr 6

K1 — 205m — K2

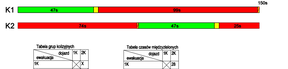


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 28 | |

## Program nr 7

K1 — 220m — K2

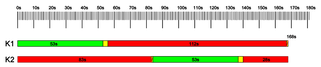


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 21 | |

## Program nr 8

K1 — 235m — K2

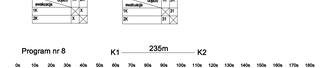


Tabela grup kolizyjnych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | X |
| 2K | X | |

Tabela czasów międzyokresowych

| | dojazd 1K | dojazd 2K |
|---|---|---|
| realizacja | | |
| 1K | | 28 |
| 2K | 28 | |


Biuro projektowe:

**DROCAD Sp. z o.o.**

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
e-mail: biuro@drocad.pl


Zlecenie: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIKOŁOWIE Z SIEDZIBĄ W CZESKOWICACH ZBIORCZA SZKOŁA ROLNICZA, ul. Chopina 8

Nazwa obiektu budowlanego:

**Modernizacja ciągu drogowego nr 53105 ul. Żorskiej w Orzeszu**

| Główny projektant: | Projektowanie: | Sprawdzenie: | Kierownik zespołu: |
|---|---|---|---|
| Krzysztof Wiącek | Grzegorz Wiącek | Grzegorz Wiącek | Krzysztof Wiącek |

Obiekt: Projekt Drogowy

Nazwa obiektu: **Programy sygnalizacji nr. 1–8**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| Funkcja: | Imię, Nazwisko: | Uprawnienia: | Podpis: |
|---|---|---|---|
| Projektant: | inż. Mariusz GOZDZIEWSKI | – | |

| Numer: | Stadium: | Data: | Branża: | Nr obiektu: | Arkusz: |
|---|---|---|---|---|---|
| 549_17 | – | 03.2018 | drog | 08 | 1z1 |