

**FIRMA INŻYNIERYJNO-KONSULTINGOWA „ARCUS” S.C.**



43-190 Mikołów, ul. WOLNOŚCI 15  
NIP: 635-170-53-73, REGON: 278327607  
tel. (032) 322-50-05, 691-371-388  
e-mail: arcus.sc@gmail.com

---

**PROJEKT STAŁEJ I CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
BUDOWA CHODNIKA PRZY UL. PUSZKINA W WYRACH**  
(odcinek od ul. Wagonowej do przejazdu kolejowego – ok. 360 mb)

---

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie,  
ul. Chopina 8 Łaziska Górne**

Lokalizacja inwestycji:

**Działki nr: 156/47, 290/47, 348/47, 463/47, 466/47  
ul. Aleksandra Puszkina w Wyrach, Droga Powiatowa nr 5339S**

Lp.	Branża:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Podpis
1.	Drogowa	Projektował: <b>mgr inż. Tomasz Radziej</b> bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr uprawnień SLK/0607/PWOK/04	

---

**MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM.  
NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ PRZERYSOWYWANY, UZUPEŁNIANY  
LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU**

---

---

# SPIS TREŚCI

1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU.....	3
1.1 OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1.1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.1.2 Przedmiot opracowania.....	3
1.1.3 Lokalizacja .....	3
1.1.4 Stan istniejący.....	3
1.1.5 Projektowana stała organizacja ruchu.....	5
1.1.5.1 Stan projektowany.....	5
1.1.5.2 Oznakowanie pionowe.....	5
1.1.5.3 Oznakowanie poziome.....	6
1.1.5.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
1.2 OPIS DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8

---

# 1 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

## 1.1 OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie,
- Mapy do celów projektowych,
- Uzgodnienia branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki 1-4),
- Projekt zagospodarowania jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wiry zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Wiry Nr XLI/405/2010 z dnia 20 stycznia 2010r. zatwierdzonego uchwałą.

### 1.1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla „Budowy chodnika przy ul. Puszkina w Wyrach (odcinek od ul. Wagonowej do przejazdu kolejowego – ok. 360 mb)”.

### 1.1.3 Lokalizacja

Ulica Puszkina znajduje się w gminie Wiry w powiecie mikołowskim w województwie śląskim. Odcinek o długości około 360m od skrzyżowania z ul. Wagonową do przejazdu kolejowego. Zarządcą przedmiotowego odcinka jest Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie.

### 1.1.4 Stan istniejący

Ulica przebiega wzdłuż zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych i stanowi element komunikacji południowo-wschodniej części gminy Wiry w kierunku centrum w km 0+280.00 znajduje się przejazd kolejowy bez rogatek z sygnalizacją świetlną. Odcinek krzyżuje się z drogą podporządkowaną ul. Wagonową oraz ul. Dworcową. Brak kolidującej zieleni.

Wzdłuż jezdni znajduje się obustronne pobocze gruntowe o zmiennej szerokości od 0,30 do 0,80 m i nieregularnym spadku. Po stronie lewej zlokalizowany jest rów odwadniający. Na projektowanym odcinku znajduje się 12 zjazdów indywidualnych wraz z przepustami. Szerokość jezdni około 5m.

Na potrzeby opracowania trasę podzielono na 3 odcinki:

- odcinek I – dł. 278,77 m,
- odcinek II – dł. 54,56 m,
- odcinek III – dł. 47,43 m.

Ograniczenie prędkości wynosi 50 km/h.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego znajduje się w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Nazwa	Ilość [szt.]
Oznakowanie pionowe			
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2	A-10	Przejazd kolejowy bez zapór	2
3	B-5	zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1
4	B-20	Stop	2
5	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	1
6	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	1
7	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
8	G-1a	Słupek wskaźnikowy	2
9	G-1b	Słupek wskaźnikowy	2
10	G-1c	Słupek wskaźnikowy	2
11	G-3	Krzyż Św. Andrzeja	3
12	t-ba, t-bc	Informuje o przebiegu drogi z pierwszeństwem na najbliższym skrzyżowaniu	3
Oznakowanie poziome			
13	P-4	Linia podwójna ciągła	

14	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	
15	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	

### 1.1.5 Projektowana stała organizacja ruchu

#### 1.1.5.1 Stan projektowany

W stanie projektowanym przewiduje się budowę chodnika na odcinku ok 360 m. Pierwszy odcinek (chodnik lewostronny) rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Wagonową i kończy przed przejazdem kolejowym w km 0+278.77. Drugi odcinek (chodnik prawostronny) rozpoczyna się za przejazdem kolejowym i kończy w km 0+356.45. Trzeci odcinek (chodnik lewostronny) zaprojektowano za przejazdem kolejowym do km 0+356.45.

Projektowany chodnik zaprojektowano ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Położenie w planie oraz pochylenie podłużne zostanie dostosowane do istniejącej krawędzi jezdni i istniejącego pochylenia podłużnego jezdni. Pochylenie poprzeczne zjazdów indywidualnych wynikowe. Szerokość chodnika wynosi 1,50m. Zaprojektowane miejscowe poszerzenie chodnika do szerokości 2,90m w km 0+015.00, spowodowane położeniem słupa oświetleniowego.

Wzdłuż chodnika przyjęto ułożenie krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x35 cm wykonanej z betonu C12/15. Krawężnik wyniesiony :

- na 12 cm na długości jezdni,
- na 2 cm na zjazdach,
- na 2 cm na szerokości przejścia dla pieszych,
- bez wyniesienia, równo z krawędzią jezdni na skrzyżowaniu.

Chodnik zaprojektowano z kostki betonowej brukowej szarej o wymiarach 16x20 cm i grubości 8 cm.

Dwa zjazdy w km 0+008.13 i 0+069.41 przewiduje się do odtworzenia, natomiast pozostałe zaprojektowano o szerokości 3,50 m z kostki brukowej barwy czerwonej, wykonane do granicy działki. Na długości przedmiotowego odcinka chodnika zaprojektowano kanalizację deszczową.

#### 1.1.5.2 Oznakowanie pionowe

Na analizowanym odcinku drogi projektuje się oznakowanie pionowe związane z zaprojektowanymi przejściami dla pieszych. Istniejące oznakowanie pionowe nie ulega likwidacji, znaki dotyczące przejazdu kolejowego znajdującego się na III odcinku chodnika należy przesunąć min. 1,5m tak aby nie znajdowały się w obszarze skrajni

pieszego projektowanego chodnika. Należy zastosować znaki należące do średniej grupy wielkości oraz folię odblaskową typu 2.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego znajduje się w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Nazwa	Ilość [szt.]	Uwagi
1	D-6	Przejście dla pieszych	6	projektowane

#### 1.1.5.3 Oznakowanie poziome

Nie planuje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym, natomiast zostało zaprojektowane jego rozszerzenie. Zaprojektowano 2 przejścia dla pieszych, przy których przewiduje się wykonanie linii warunkowego zatrzymania.

Zestawienie oznakowania poziomego znajduje się w poniższej tabeli:

Lp.	Symbol	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	P-4	20	4,8
2	P-10	9,90	4,95
3	P-14	10,00	3,75

#### 1.1.5.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na to, że ruch pieszych na drugim odcinku chodnika położony jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu wzdłuż chodnika zaprojektowano balustradę typ OLSZTYŃSKI z propozycją kolorystyki żółto-czarną oddaloną od krawędzi chodnika o 0,25m. Całkowita długość balustrady wynosi 45,64. Zakotwione są w fundamencie z betonu C12/15 na głębokość 0,50m.

---

## 1.2 OPIS DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Czasową organizację ruchu projektuje się w czterech etapach:

- etap I dla chodnika cz. I, III;
- etap II dla chodnika cz. I, III;
- etap I dla chodnika cz. II;
- etap II dla chodnika cz. II.

Aby był możliwy ruch pojazdów zaplanowano wprowadzenie mijanek dla ruchu wahadłowego.

Wprowadzono tablice kierujące U-21a co 5,0m zostawiając min. 3,0m dla ruchu pojazdów. Tablice usytuowano na całej długości budowanego chodnika co 20 m, naprzemiennie dla dwóch wariantów. Tablice nie powinny zagradzać wjazdu na posesję, przejazdu kolejowego oraz wjazdu z ul. Dworcowej.

Od strony najazdu obszar budowy należy oznaczyć tablicą prowadzącą U-3d oraz tablicami kierującymi U-21b. Po przeciwnej stronie należy umieścić zaporę drogową U-20b w celu uniemożliwienia wjazdu pojazdów na teren budowy.

Na wszystkich wlotach przed dojazdem do miejsca prowadzenia robót należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 „Roboty na drodze” wraz z odpowiednim znakiem A-12 „Zwężenie na jezdni” oraz znaki B-25 „Zakaz wyprzedzania” i B-33 „Ograniczenie prędkości do 40km/h”. Za odcinkiem prowadzonych robót po obu stronach jezdni wprowadzono znak B-42 odwołujący zakaz B-25 i B-33.

---

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>Tytuł rysunku:</u>	<u>Nr rysunku:</u>	<u>Skala</u>
<u>rys.</u>		
<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>	<b>D-10</b>	<b>1:500</b>
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>ETAP I, CHODNIK CZ. I, III</b>	<b>D-11</b>	<b>1:500</b>
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>ETAP I, CHODNIK CZ. II</b>	<b>D-12</b>	<b>1:500</b>
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>ETAP II, CHODNIK CZ. I, III</b>	<b>D-13</b>	<b>1:500</b>
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
<b>ETAP II, CHODNIK CZ. II</b>	<b>D-14</b>	<b>1:500</b>