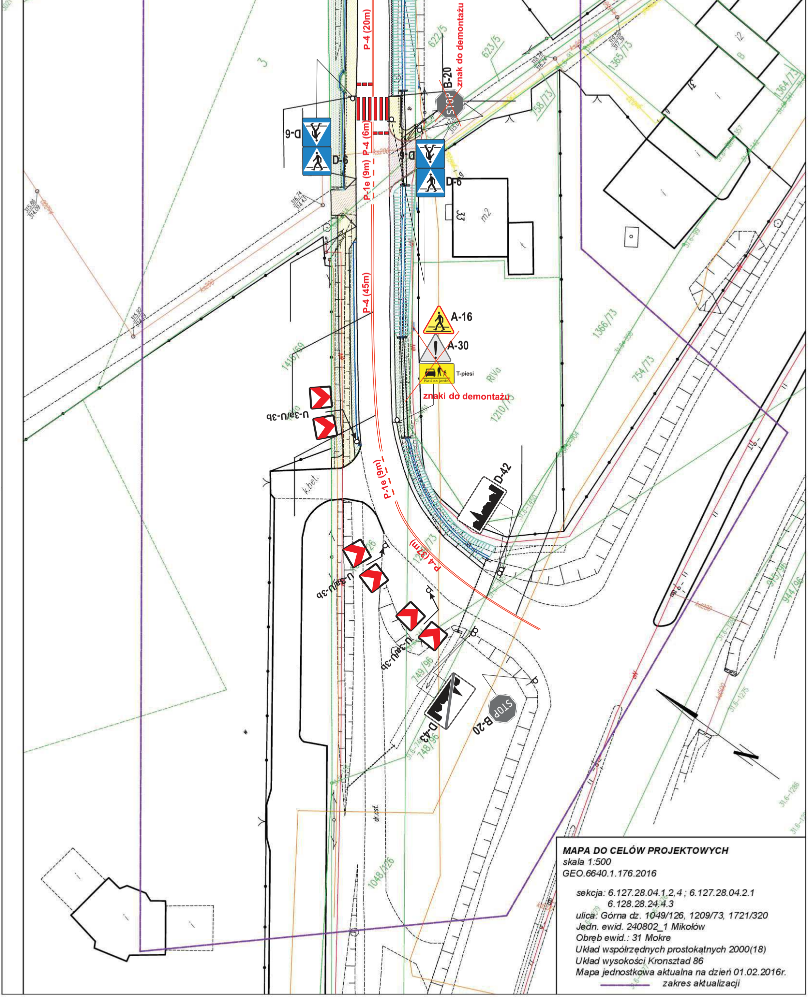
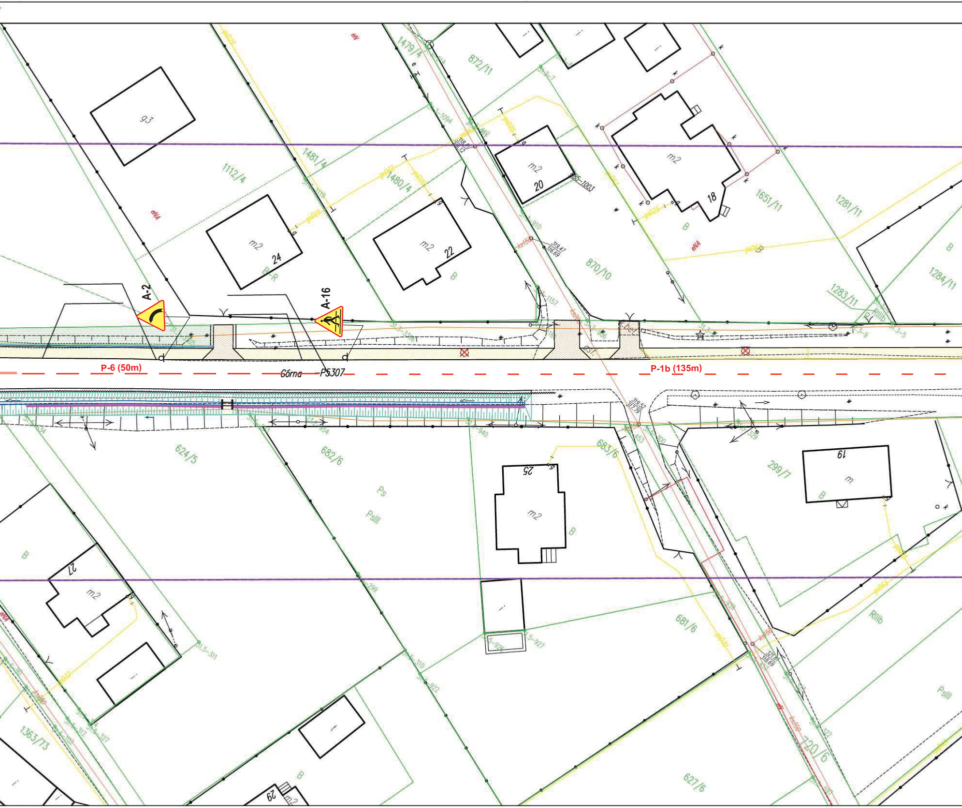
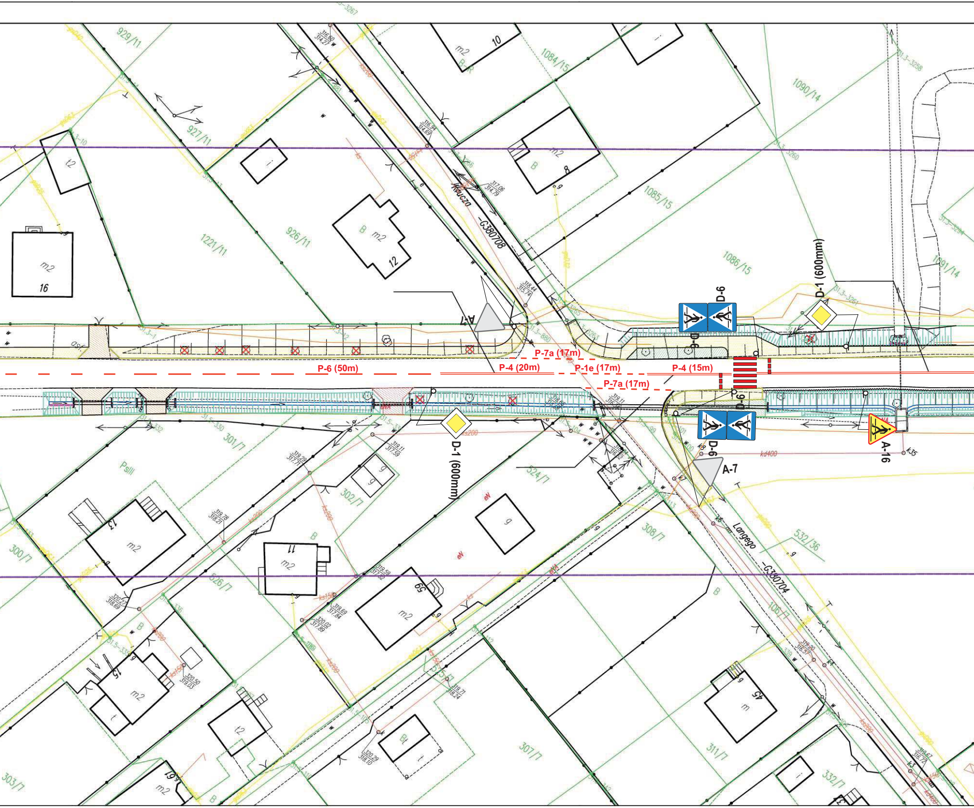

P-4 (20m)
P-4 (6m)
P-1e (9m)
P-4 (45m)
P-1e (9m)
P-4 (37m)
D-6
D-6
D-6
D-6
B-20
znak do demontażu
A-16
A-30
T-piesi
Piesi na jezdni
znaki do demontażu
U-3a/U-3b
U-3a/U-3b
U-3a/U-3b
D-42
D-43
B-20
STOP
STOP
k.bet.
dr.asf.
1416/69
1048/126
749/96
748/96
1210/73
1366/73
754/73
1365/73
1364/73
622/5
623/5
758/73
915/96
944/96
33
31
m2
3

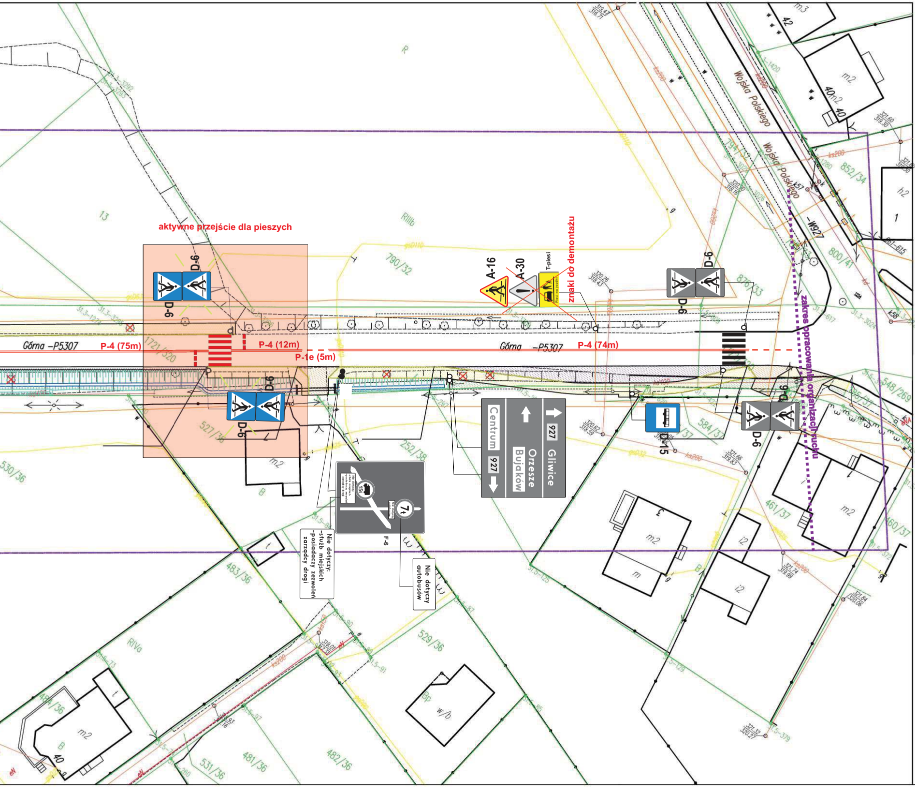
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500
GEO.6640.1.176.2016

sekcja: 6.127.28.04.1.2,4 ; 6.127.28.04.2.1
6.128.28.24.4.3
ulica: Górna dz. 1049/126, 1209/73, 1721/320
Jedn. ewid. 240802_1 Mikołów
Obręb ewid.: 31 Mokre
Układ współrzędnych prostokątnych 2000(18)
Układ wysokości Kronsztad 86
Mapa jednostkowa aktualna na dzień 01.02.2016r.
zakres aktualizacji


A-2
A-16
P-6 (50m)
P-1b (135m)
Górna
PS307
1479/4
872/11
1481/4
1112/4
1480/4
870/10
1651/11
1281/11
1284/11
1283/11
624/5
682/6
683/6
299/7
681/6
1363/73
120/6
627/6
24
22
20
18
25
19
27
29
m2
g3
B
B-R
Ps
PsIII
RIIIb
eNA
eV



P-7a (17m)
P-6 (50m)
P-4 (20m)
P-1e (17m)
P-4 (15m)
P-7a (17m)
D-6
D-6
D-6
D-6
D-1 (600mm)
D-1 (600mm)
A-7
A-7
A-16
Krucza
-C380708
Langego
-C380704
929/11
927/11
926/11
1221/11
1084/15
1085/15
1086/15
1090/14
1091/14
301/7
302/7
324/7
308/7
532/36
300/7
526/7
106/7
307/7
311/7
332/7
303/7
10
8
12
16
13
11
59
15
45
m2
B
Ps III
317.06
314.79


aktywne przejście dla pieszych
D-6
D-6
D-6
D-6
A-16
A-30
T-piesi
znaki do demontażu
Górna –P5307
Górna –P5307
P-4 (75m)
P-4 (12m)
P-1e (5m)
P-4 (74m)
Wojska Polskiego
Wojska Polskiego
–W927
D-15
F-6
15t
7t
Nie dotyczy:
-służb miejskich
-posiadaczy zezwoleń
zarządcy drogi
Nie dotyczy
autobusów
927 Gliwice
Orzesze
Bujaków
Centrum
927
zakres opracowania organizacji ruchu
790/32
876/33
852/34
800/41
548/269
527/36
530/36
252/38
584/37
461/37
460/37
483/36
484/36
481/36
482/36
529/36
531/36
1721/320
m2
m3
RIIIb
RIVa
R
13

31.3-8
31.3-1282

LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

🟨	Chodnik (w-wa ścieralna kostki betonowej gr. 8cm - szara)
🟪	Zatoka autobusowa (w-wa ścieralna z betonu cem. gr. 22cm)
🟧	Zjazd (w-wa ścieralna kostki betonowej gr. 8cm - czerwona)
	Odtworzenie istn. nawierzchni bitumicznej
🟥	Odtworzenie istn. nawierzchni gruntowej
🟩	Zieleniec
—·—·—	Oś jezdni
0+200.00 ●	Hektometry
——	Krawężnik betonowy 15x30x100 cm (+12cm)
——	Krawężnik betonowy najazdowy (+4m)
——	Obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
〰〰	Bariera stalowa N2/W2
-·-·-·-	Barierka ochronna rurowa
	Studzienka ściekowa
	Przykanalik - wraz z pref. elementem betonowym ewylot owym na skarpę
——	Palisada
═//═	Prefabrykowany element - ściek betonowy opływowy
┬┬┬┬	Umocnienie skarp o pochyleniu 1:1 płytami ażurowymi
↙	Kierunek spływu wody
2%	Spadek poprzeczny jezdni
	Przepust betonowy rurowy Ø 60cm
+	Drzewa do wycinki

ELEMENTY ISTNIEJĄCE:

——	Zakres opracowania mapy
——	Ewidencja/ granica działek
2525/135	Numery działek
301.88	Pomiar geodezyjny, wysokościowy
———	Sieć elektroenergetyczna
	Sieć wodociągowa
———	Sieć gazowa
———	Sieć kanalizacyjna
	znaki projektowane
	znaki istniejące
☒	znaki do likwidacji
— — —	projektowane oznakowanie poziome

31.4-2081
31.5-8

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8		
Obiekt: droga powiatowa ul. Górna w Mikołowie		
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Górnej w Mikołowie		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny Organizacja stała		Skala: 1:500
Opracowała: mgr inż. Ewa Skoczykłoda	Data: 01.2017	Nr rys.: 2