

PRONAD-Q"

PROJEKTY I NADZORY Jarosław Kubis
ul. Powstańców Śląskich 77, 43-211 Czarków
NIP: 638-122-59-10; REGON: 273191103
tel.: 0 791 75 12 20; e-mail: kubis.n@gmail.com

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:


MODERNIZACJA CHODNIKA PRZY UL. PSTROWSKIEGO W ŁAZISKACH GÓRNYCH

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg**
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

Podstawa
prawna: zlecenie - umowa nr PZD/5540/05-21/2014 z dnia 05.05.2014

Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

mgr inż. Jarosław Kubis
Upoważnienie nr: SLK/1799/POOD/07
Koszt: 50000 zł
Upr. nr: SLK/1799/POOD/07
Proje. 2014-05-07
Nadzw. 2014-05-07



DATA OPRACOWANIA: czerwiec 2014

OPIS TECHNICZNY

MODERNIZACJA CHODNIKA PRZY UL. PSTROWSKIEGO W ŁAZISKACH GÓRNYCH

Spis treści:

1. Wstęp.....	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Dane ogólne	4
3.1 Stan istniejący	4
3.2 Stan projektowany	5
3.2.1 Charakterystyka techniczna	5
3.2.2 Odwodnienie.....	6
3.2.3 Rozwiązania wysokościowe	6
4. Urządzenia obce	6
5. Ochrona punktów geodezyjnych	6
6. Uwagi techniczne	7

1. Wstęp:

Podstawę opracowania uproszczonej dokumentacji technicznej „*Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych*” stanowiło zlecenie – umowa zawarta z zarządcą drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg.

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary terenowe – niwelacja techniczna,
- Uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (Dz.U. z 2013r, poz.260 – tekst jednolity)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej dotyczącej „*Modernizacji chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych*” obejmującej odcinek 813,00mb, od skrzyżowania z ul. Staszica do skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego (strona wschodnia). Projekt przewiduje uregulowanie istniejących miejsc postojowych dla pojazdów osobowych po stronie zachodniej.

3. Dane ogólne

3.1 Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5326 S ulica Pstrowskiego w Łaziskach Górnych jest drogą dwukierunkową o dużym natężeniu ruchu. Jezdnia posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami.

Na odcinku przewidzianym do realizacji chodnik oraz zjazdy posiadają różną nawierzchnię (kostka betonowa, płytki betonowe różnych rozmiarów oraz nawierzchnię z mieszanki mineralno – bitumicznej). Nawierzchnia na przewidywanym odcinku do naprawy odcinkowo posiada

zdeformowania. Istniejący system odwodnienia drogi jest poprawny, oparty na wpustach deszczowych włączonych do kolektora deszczowego i nie wymaga ingerencji.

3.2 Stan projektowany

3.2.1 Charakterystyka techniczna

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji technicznej przyjęto kilometr roboczy: odcinek od km 0+000,00m do km 0+813,00m.

Remontowany odcinek chodnika będzie przylegać bezpośrednio do jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,0%.

Konstrukcja chodnika na wjazdach do posesji składa się z kostki betonowej czerwonej typu „behaton” gr. 8cm układanej na 3,0cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz na 15,00cm warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na wjazdach zabudowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy (15x22x100) posadowiony na ławie betonowej (C12/15) 30/30cm. Światło odkrycia 3,0cm, a spadek poprzeczny należy dostosować do warunków terenowych.

Na pozostałej długości nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej (materiał Inwestora - z rozbiórki ok. 490,00m² oraz nowa kostka ok. 1 100,00m²) gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3,0cm oraz na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5,00cm. Remontowany odcinek chodnika oddzielony będzie od jezdni krawężnikami betonowymi ulicznymi (15x30x100) o świetle odkrycia 12,0cm, posadowionymi na ławie betonowej (C12/15) z oporem 30/30cm, od strony przeciwnej obrzeżami betonowymi (8x30x100) posadowionymi na ławie betonowej (C12/15) 20/20cm.

W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać obniżenia z krawężników najazdowych (15x22x100) posadowionych na ławie betonowej (C12/15) 30/30cm. Światło odkrycia 3,0cm.

Na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto do remontu istniejącą zatokę autobusową komunikacji miejskiej.

Nawierzchnia remontowanej zatoki autobusowej ograniczona została krawężnikami betonowymi 15x30x100cm ułożonymi na ławie betonowej C12/15 z oporem, o wymiarach 30x30cm. Światło odkrycia krawężnika na połączeniu z jezdnią wynosi 3,0cm, na połączeniu z peronem – 12,0cm Nawierzchnia zatoki autobusowej została zaprojektowana w kolorze szarym. Po wykonaniu ławy betonowej należy krawężniki bezpośrednio posadzić na wilgotny, świeży i niestężony beton.

Przekrój konstrukcyjny zatoki autobusowej:

- podbudowa z kruszywa łamanego – grubość 15,0cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – grubości 3,0cm
- kostka betonowa (koloru szarego) – grubości 8,0cm.

W rejonie remontowanej zatoki autobusowej projekt przewiduje korektę istniejącej linii krawężnika wraz z korektą wjazdu na parking siedziby Spółdzielni Mieszkaniowej „Razem”.

W celu uregulowania istniejących miejsc postojowych dla pojazdów osobowych po stronie zachodniej projekt przewiduje korektę wjazdu na teren kopalni oraz uregulowanie szerokości jezdni ul. Pstrowskiego do szerokości 6,0m poprzez poszerzenie azyłu dla pieszych. Projektowana korekta geometrii wjazdu oraz azyłu dla pieszych skutkować będzie uregulowaniem istniejących miejsc postojowych (parking na 15 samochodów osobowych parkujących równolegle do osi drogi).

3.2.2 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie poprzez istniejące studzienki wpustów deszczowych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej.

3.2.3 Rozwiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe należy dowiązać do istniejących rzędnych występujących w terenie.

4 Urządzenia obce

Na remontowanym odcinku drogi występują urządzenia obce – sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela firmy eksploatującej. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z PN i obowiązującymi przepisami bhp.

5. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą występować na trasie przedmiotowego remontu podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

6. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem w/w odcinka drogi należy odpowiednio oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót drogowych.

Czarków, dnia 12.06.2014r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późn. zmian.) oświadczam, że uproszczona dokumentacja techniczna pod nazwą „*Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych*” wykonana dla Powiatowego Zarządu Dróg 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

mgr inż. Jarosław KUBIS upr. nr: SLK/1799/POOD/07

.....



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

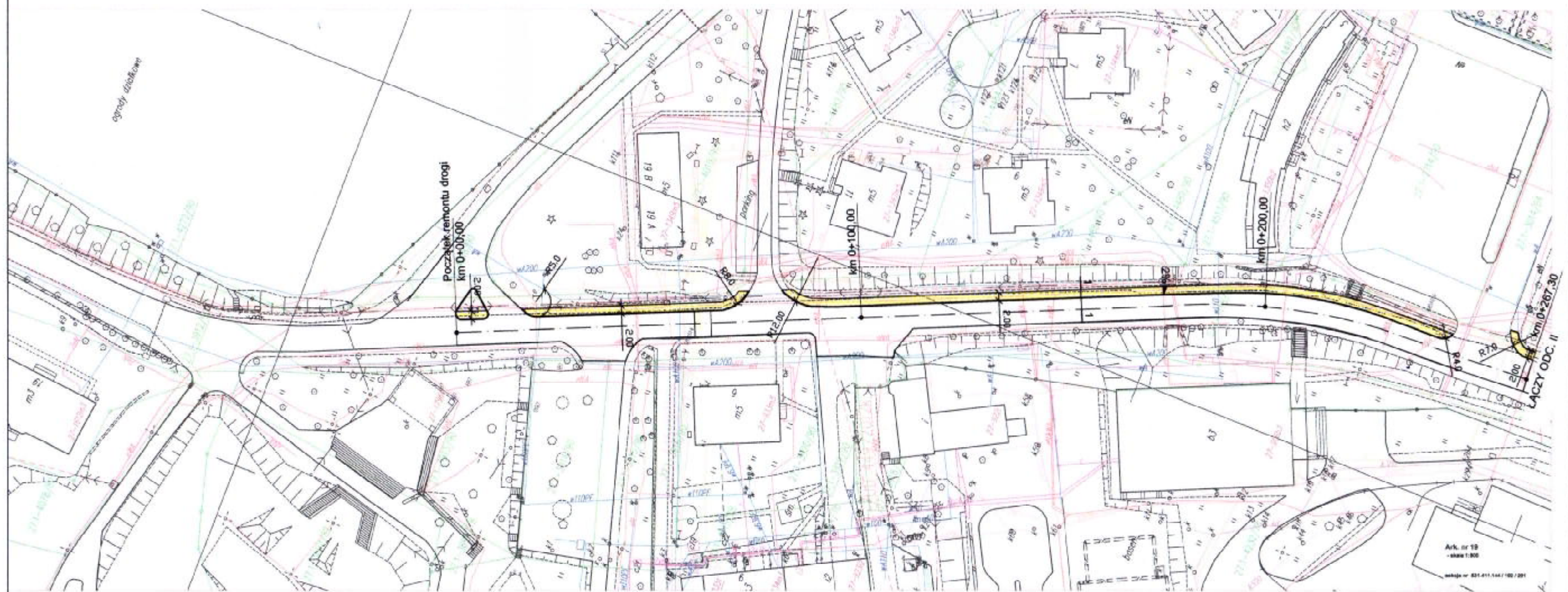
MODERNIZACJA CHODNIKA PRZY UL. PSTROWSKIEGO W ŁAZISKACH GÓRNYCH




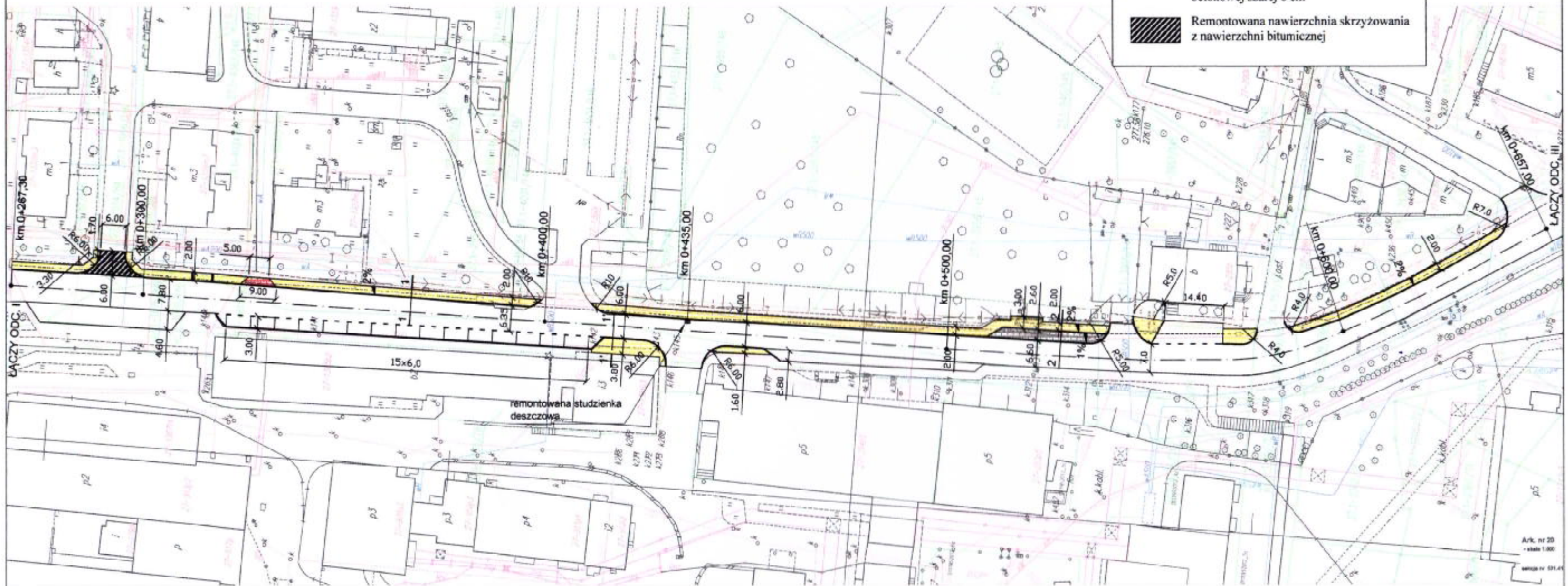
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Łaziskach Górnych		
Zadanie:	Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych		
Tytuł rysunku:	mgr inż. Jarosław Kubis PLAN ORIENTACYJNY		nr rys. 1
Opracował:	Jarosław KUBIS Upr. bud. SLR.01799FOGD.07	Podpis:	data: 06.2014 r

LEGENDA:

	Remontowany krawężnik 15x30x100cm
	Remontowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 6 cm (kostka z odzysku) + HONG



Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Łaziskach Górnych	
Zadanie: Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych	
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY (odc. I)	nr rys. 2.1 skala: 1:1000
Opracował: Jarosław KUBIS	Podpis:  data: 06.2014 r.



LEGENDA:

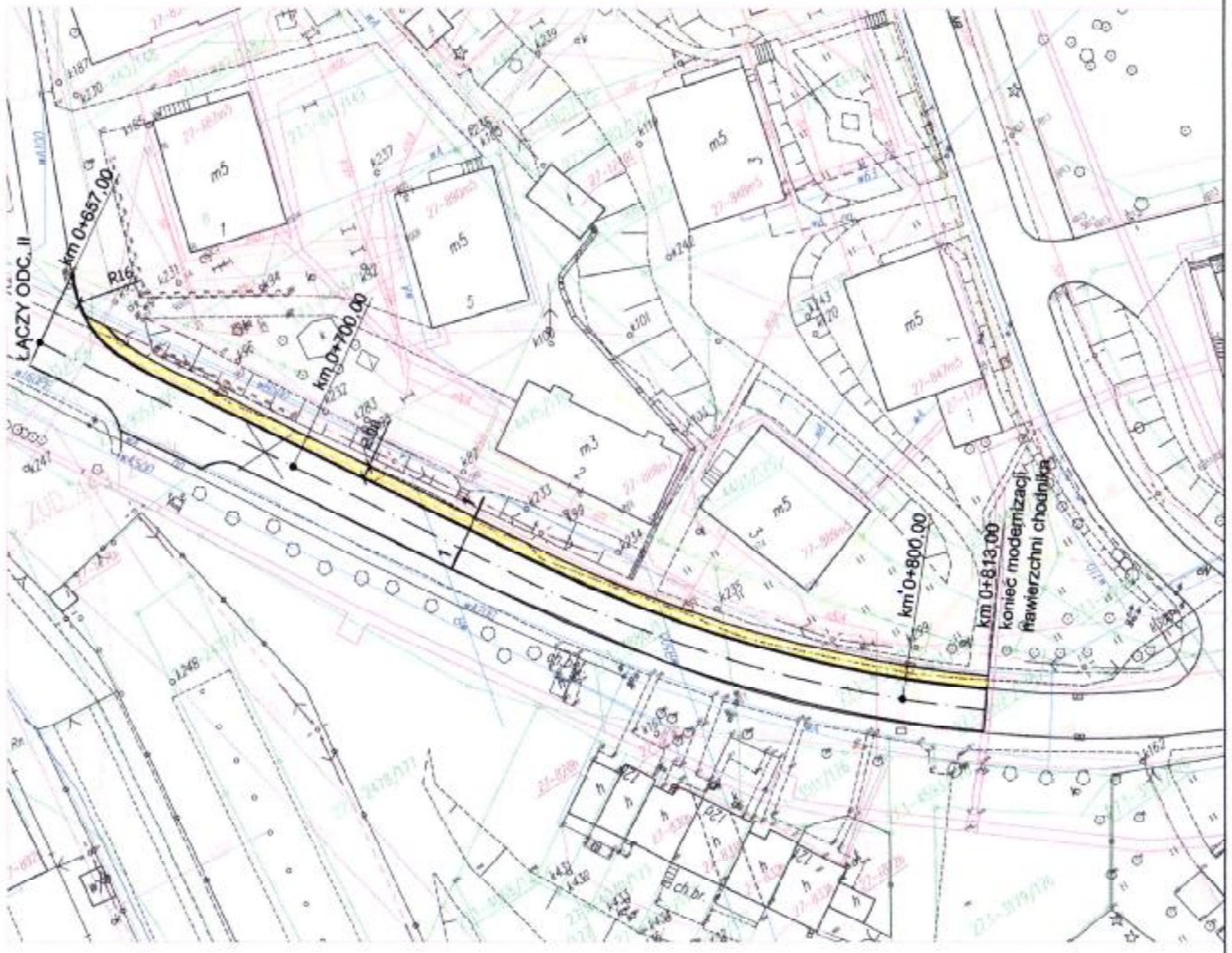
	Remontowany krawężnik 15x30x100cm
	Remontowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 6 cm (kostka z odzysku + nowa)
	Remontowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 8 cm
	Remontowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki betonowej szarej 8 cm
	Remontowana nawierzchnia skrzyżowania z nawierzchni bitumicznej

Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Łaziskach Górnych		
Zadanie:	Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych		
Tytuł rysunku:	mgr inż. Jarosław Kubis	nr rys.	2.2
	PLAN SYTUACYJNY (odc. II)		skala: 1:1000
Opracował:	Jarosław KUBIS	Podpis:	data: 06.2014 r.

№ ewid. SLO 0187/03

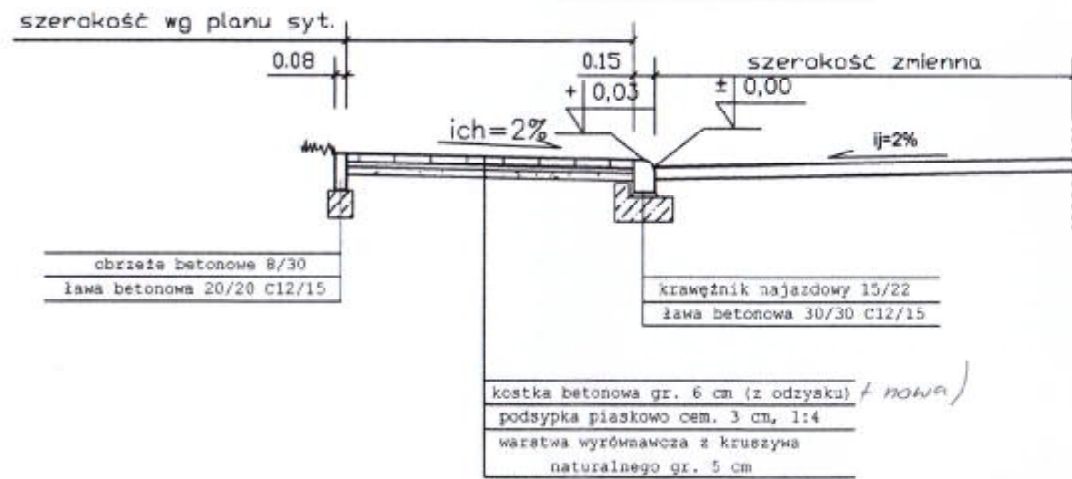
LEGENDA:

- Remontowany krawężnik 15x30x100cm
- Remontowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej 6 cm (kostka z odzysku)

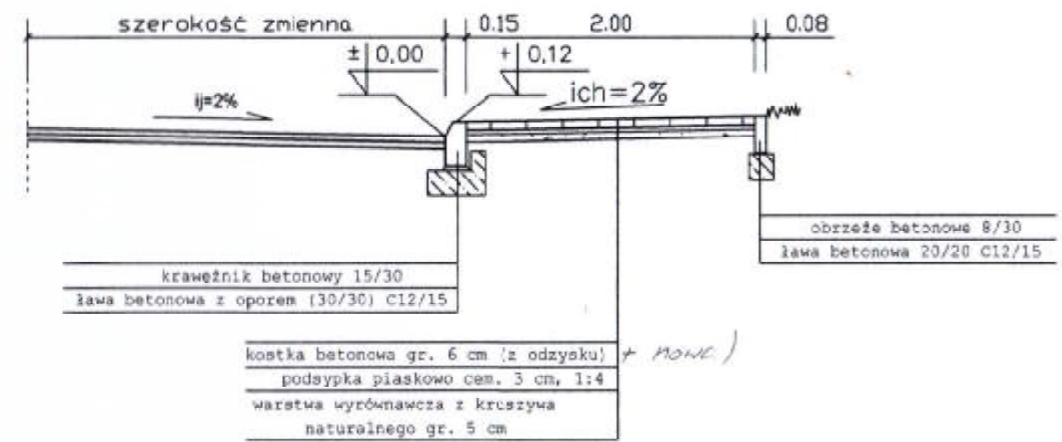


Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Łaziskach Górnych		
Zadanie:	Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY (odc. III)	nr rys.	2.3
Opracował:	Jarosław KUBIS SCK/1799PCDD/92	Podpis:	data: 06.2014 r.

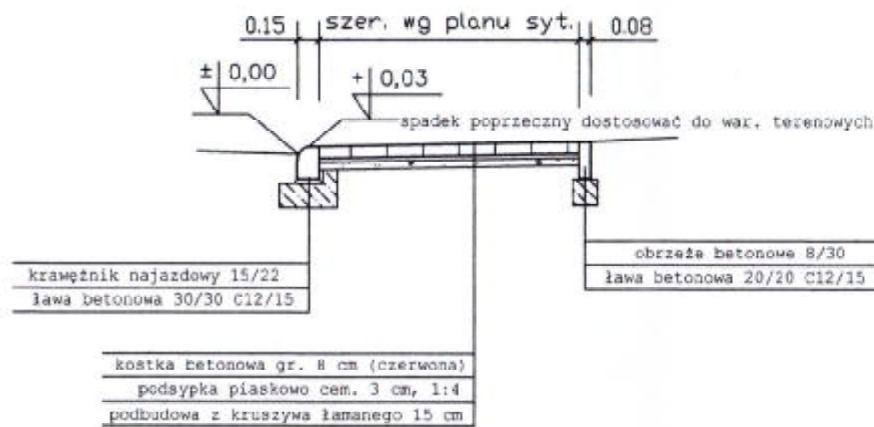
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1' - 1'
 (przejście dla pieszych)



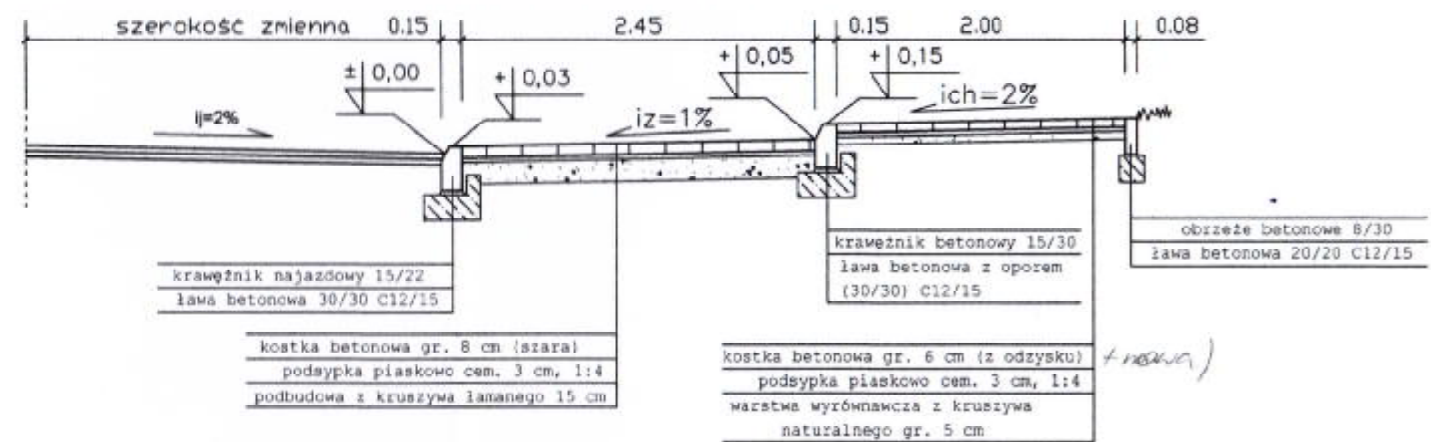
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1 - 1



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY TYPOWY
ZJAZDU DO POSESJI



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2 - 2



Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Łaziskach Górnych		
Zadanie:	Modernizacja chodnika przy ul. Pstrowskiego w Łaziskach Górnych		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE	nr rys. 3	skala: 1:50
Opracował:	Jarosław KUBIS Up. bud. SLK/1795PO0007	Podpis:	data: 06.2014 r