

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Przedmiar	Jedn.
1		Wymiana nawierzchni		
1.1	Analiza własna	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu - zabezpieczenie prowadzonych robót.	1,00	kpl
		Przedmiar: 1,00		
1.2	KNR(scalon 0231 2006-0700)	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km - głębokość frezowania 7 cm	1 907,04	m2
		Przedmiar: frezowanie skrzyżowanie z ul. Kolejową $7,2 * 5,7 + [(7,2 + 6,4) / 2 * 2] = 54,64$ frezowanie na wcinie $6,4 * 2 = 12,80$ frezowanie osłabionych krawędzi $(1,8 * 511) * 2 = 1 839,60$ Razem = 1 907,04		
1.3	KNR(scalon 0231 2001-1000)	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych, głębokość cięcia 6 cm	13,60	m
		Przedmiar: $7,2+6,4 = 13,60$		
1.4	KNR(scalon 0231 2001-1100)	Dodatek za dalszy 1 cm głębokości cięcia	13,60	m
		Przedmiar: 13,60		
1.5	BCD 0114 04.01.01-22	Koryta wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 15 cm	1 839,60	m2
		Przedmiar: korytowanie osłabionych krawędzi $(1,8 * 511) * 2 = 1 839,60$ Razem = 1 839,60		
1.6	BCD 0114 04.01.02-03	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV	1 839,60	m2
		Przedmiar: 1 839,60		
1.7	BCD 0114 04.07.01-45	Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 22 P dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm /analogia/	1 839,60	m2
		Przedmiar: 1 839,60		
1.8	Analiza własna: BCD 0114 04.03.01-04	Oczyszczenie warstw bitumicznych nieulepszonych, mechanicznie	3 325,04	m2
		Przedmiar: skrzyżowanie z ul. Kolejową $7,2 * 5,7 + [(7,2 + 6,4) / 2 * 2] = 54,64$ główny ciąg $6,4 * 511 = 3 270,40$ Razem = 3 325,04		
1.9	Analiza własna: BCD 0114 04.08.01-04	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC 11 P dowożoną z odl. do 5 km	259,35	t
		Przedmiar:		

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Przedmiar	Jedn.
		$3325,04 * 0,03 * 2,6 = 259,35$		
1.10	Analiza własna: BCD 0114 04.03.02-04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową	3 325,04	m2
		Przedmiar: skrzyżowanie z ul. Kolejową $7,2 * 5,7 + [(7,2 + 6,4) / 2 * 2] = 54,64$ główny ciąg $6,4 * 511 = 3 270,40$ Razem = 3 325,04		
1.11	Analiza własna: BCD 0114 05.03.05-21	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej AC 11S dowożonej z odl. do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	3 325,04	m2
		Przedmiar: skrzyżowanie z ul. Kolejową $7,2 * 5,7 + [(7,2 + 6,4) / 2 * 2] = 54,64$ główny ciąg $6,4 * 511 = 3 270,40$ Razem = 3 325,04		
1.12	BCD 0114 06.01.10-02	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubość warstwy ścinanej 20 cm, wraz z odwiezieniem ścinki na odkład	1 022,00	m2
		Przedmiar: $(511 * 1) * 2 = 1 022,00$		
1.13	KNR 0231 0107-0100	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 20 cm Spadek poprzeczny 6%	204,40	m3
		Przedmiar: $1022 * 0,2 = 204,40$		