

Łaziska Górne 2014 r.

obiekt :

**droga powiatowa nr S 5310 (ul. Długosza)
Orzesze**

temat :

**Projekt organizacji ruchu drogowego dla
wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu
ul. Długosza w Orzeszu**

opracowała :

mgr inż. Ewa Skoczyłoda

sprawił :

mgr inż. Mirosław Nowak

**Powiatowy Zarząd Dróg
w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych**
adres: 43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8 ; tel./fax (032) 2244499

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1
- 3.2. OZNAKOWANIE DOCELOWE - rys. nr 2

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długosza w Orzeszu.

1.1.2. Cel opracowania

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wprowadzenie nowego oznakowania poziomego i pionowego.

1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Chopina 8
43-170 Łaziska Górne

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.1.5. Lokalizacja

Docelowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi powiatowej nr S 5310 – ul. Długosza w Orzeszu.

1.1.6. Stan istniejący

Ulica Jaśkowicka jest drogą klasy L, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 6,5 m. Na przedmiotowym odcinku nie występuje chodnik. Natężenie ruchu małe. Zabudowa znajduje się po obu stronach drogi.

Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rysunku nr 2 kolorem szarym.

1.1.7. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 – z późn. zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Organizacja docelowa

Projekt zakłada wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długosza poprzez zastosowanie znaków D-6 oraz wyznaczenie na jezdni znakiem P-10 oraz P-14. Konieczne jest również wprowadzenie korekty w oznakowaniu poziomym, poprzez zastosowanie linii P-4 na długości 20m od przejścia, a następnie zastosowanie linii P-6 na długości 50m.

Nową organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 – z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

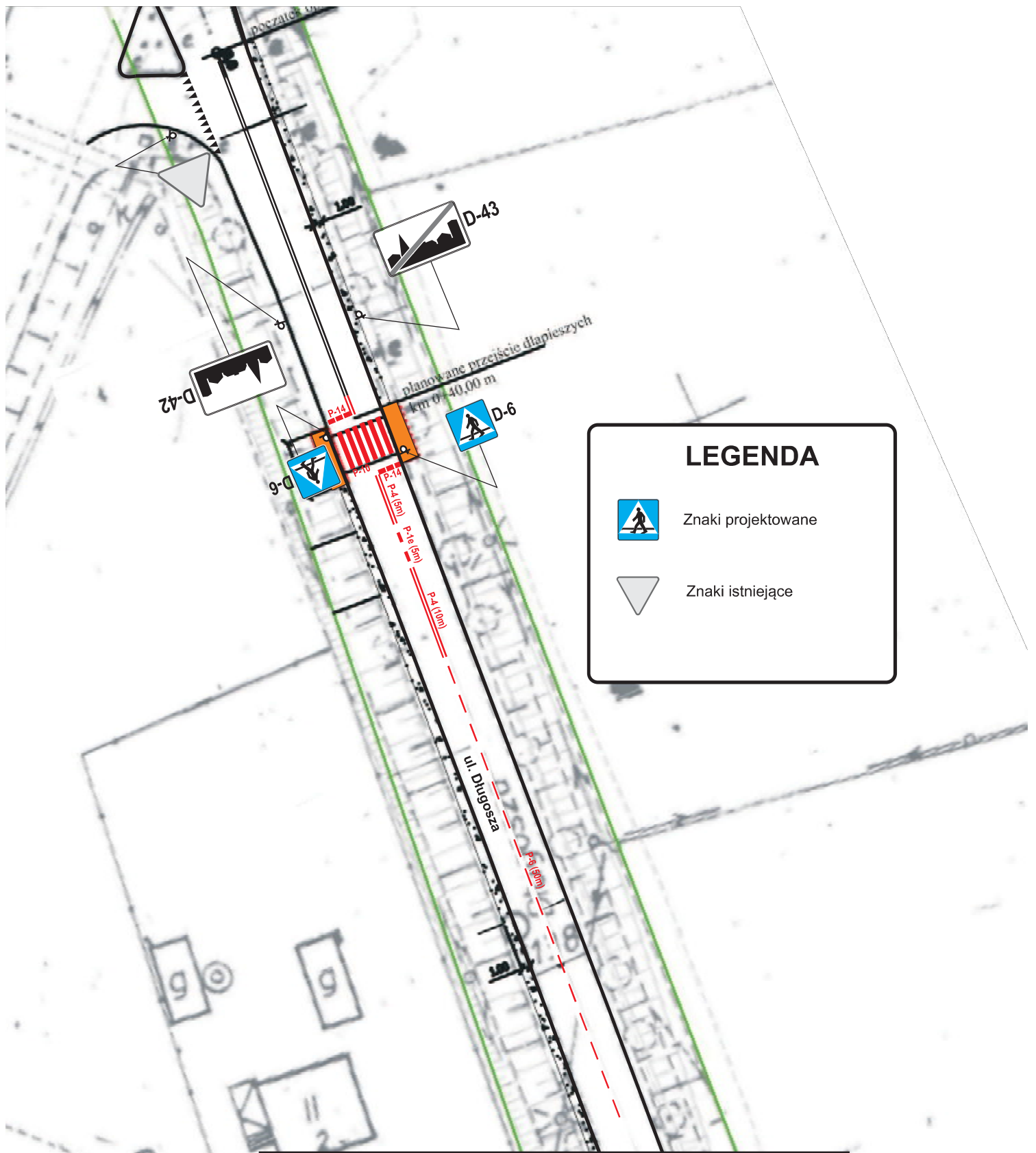
1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.

1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu : III kwartał 2014 r.



LEGENDA

 Znaki projektowane

 Znaki istniejące

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8		
Objekt: droga powiatowa S 5310 (ul. Długosza)		
Temat: Plan organizacji ruchu drogowego dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długosza w Orzeszu		
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500
Opracowała: mgr inż. Ewa Skoczyłoda	Data: 06.2014	Nr rys.: 2



Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8		
Obiekt: droga powiatowa S 5310 (ul. Długosza)		
Temat: Plan organizacji ruchu drogowego dla wyznaczenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Długosza w Orzeszu		
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000
Opracowała: mgr inż. Ewa Skoczyłoda	Data: 06.2014	Nr rys.: 1