

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1
- 3.2. OZNAKOWANIE STAŁE - rys. nr 2
- 3.3. OZNAKOWANIE STAŁE - rys. nr 3
- 3.4. OZNAKOWANIE STAŁE - rys. nr 4
- 3.5. OZNAKOWANIE STAŁE - rys. nr 5
- 3.6. KONSTRUKCJA PROGU - rys. nr 6

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. Szkolnej oraz ul. Górnicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Szkolną do DK 81.

1.1.2. Cel opracowania

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. Szkolnej oraz ul. Górnicy w Łaziskach Górnych

1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Chopina 8
43-170 Łaziska Górne

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania poziomego i pionowego.

1.1.5. Lokalizacja

Staża organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi powiatowej nr S 5325 – ul. Szkolna oraz ul. Górnicy w Łaziskach Górnych

1.1.6. Stan istniejący

Ulica Szkolna jest drogą klasy L, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni ok. 5,7 m. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik. Natężenie ruchu małe. Zabudowa znajduje się po obu stronach drogi. Drogą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. Ulica Górnicy jest drogą klasy L, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 5,8 m. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik. Natężenie ruchu małe. Zabudowa znajduje się po obu stronach drogi. Drogą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej.

Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rysunkach kolorem szarym.

1.1.7. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 – z późn. zmianami),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami).

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Organizacja stała

Projekt zakłada wprowadzenie następujących zmian w oznakowaniu w ciągu ul. Szkolnej:

1. Wyznaczenie miejsc postojowych do parkowania równoległego wzdłuż jezdni na odcinku od ul. Krótkiej. W celu wykonania pasa postojowego należy zawęzić jezdnię do szerokości 4,5m (należy ustawić znaki A-12b i A-12c). Pas postojowy szerokości 2m wykonany będzie z kostki betonowej. W celu wyprowadzenia właściwej geometrii jezdni należy wymalować wyspy stosując linię P-21. Od strony najazdowej należy ustawić słupki przeszkodowy U-5a wraz ze znakiem C-10,
2. Należy uzupełnić oznakowanie skrzyżowania z ul. Krótką poprzez ustawienie znaków D-1,
3. Znak A-7 ustawiony w rejonie skrzyżowania z ul. Mikołowską należy zastąpić znakiem B-20. Powyższe wynika z braku widoczności na skrzyżowaniu,
4. W rejonie projektowanych miejsc postojowych należy wprowadzić ograniczenie prędkości do 40km/h. Z uwagi na lokalizację szkoły razem ze znakami B-33 należy ustawić znaki A-17 montując je na tablicach fluoroscencyjnych koloru żółtego.

Projekt zakłada wprowadzenie następujących zmian w oznakowaniu w ciągu ul. Górnicy:

1. Na skrzyżowaniu z ul. Szkolną należy wprowadzić ruch okrężny. Powstanie mini rondo o średnicy zewnętrznej 18m i średnicy wewnętrznej 3m,
2. Należy wprowadzić oznakowanie znakami D-1 w rejonie wszystkich skrzyżowań z drogami gminnymi,
3. Wyznaczone zostaną 3 nowe przejścia dla pieszych: dwa w rejonie skrzyżowania z ul. Mokierską oraz jedno pomiędzy przystankami autobusowymi za skrzyżowaniem z ul. Stromą,
4. W miejscach przystanków autobusowych na jezdni należy wymalować linie P-17,
5. W rejonie skrzyżowania z ul. Stromą należy na jezdni wymalować wyspę, która pozwoli na poprowadzenie właściwej geometrii drogi,
6. W celu uspokojenia ruchu w rejonie firmy Martech należy zastosować próg wyspowy o granicznej prędkości przejazdu 20km/h

Nową organizację ruchu przedstawiono na rysunkach nr 2 – 4.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 – z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.

1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu : III - IV kwartał 2016 r.