

OPIS TECHNICZNY

WYMIANA NAWIERZCHNI DROGI UL. OGRODOWA W ŁAZISKA GÓRNYCH
(DŁUGOŚĆ ODCINKA OD UL. SZAROTKI DO UL. PRUSA -420mb)

SPIS TREŚCI:

- 1. Przedmiot inwestycji**
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji**
- 4. Projektowana konstrukcja nawierzchni**
- 5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**
- 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**
- 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**
- 8. Uwagi końcowe**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Inwentaryzacja | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1:50 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu wymiany nawierzchni ul. Ogrodowej w Łaziskach Górnych od skrzyżowania z ul. Szarotki do ul. Prusa km 0+000 do km 0+386,51

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.
- Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Mikołowie

-Uzgodnienia wstępne z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Początek zakresu robót zlokalizowany jest na skrzyżowaniu tarczy skrzyżowania z ul. Szarotką .Koniec zakresu opracowania zlokalizowano na tarczy skrzyżowania z ul. Prusa w km 0+386,51

Ulica Ogrodowa posiada przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami i prawostronnym chodnikiem z kostki betonowej . Przy lewej krawędzi jezdni zlokalizowane są parkingi przy jezdniowe o różnej konstrukcji nawierzchni (częściowo kostka betonowa , częściowo trylinka , lokalnie płyty betonowe

Jezdnia ulicy posiada nawierzchnię bitumiczną

Istniejące zjazdy do budynków posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (trylinka , nawierzchnia bitumiczna)

Uzbrojenie wzdłuż drogi stanowi:

- kablowa sieć teletechniczna abonencka
- kablowa sieć niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej

Przedmiotowe uzbrojenie z uwagi na poziom swego posadowienia nie koliduje z jezdnią i poboczami drogi

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Jak już wspomniano ulica Ogrodowa posiada przekrój uliczny daszkowy . Szerokość jezdni jest stała i wynosi 6,0 m Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi deformacjami podłużnymi i poprzecznym oraz lokalnymi spękaniami i ubytkami masy

Krawężniki betonowe wymagają wymiany. Po stronie prawej zlokalizowany chodnik o stałej szerokości 2,0 m wymaga przełożenia .Wykonanie nowej nawierzchni przewiduje się dla zatok parkingowych przyjezdniowych mających zmienną nawierzchnię.

Również zjazdy do budynków wymagają nowej nawierzchni

2.3. Sprawy prawne

Inwestycja zlokalizowana jest na działce drogowej ; **570/5;586/22;1334/5 obręb 0026**

Łaziska Górne

jednostka ewidencyjna 240803_1 Łaziska Górne we władaniu inwestora

3. Projektowane zagospodarowanie ternu inwestycji.

Projekt przewiduje zachowanie istniejących elementów przebiegu drogi w planie . Zachowano ujednoliconą szerokość zarówno jezdni jak i chodnika przyjezdniowego która będzie wynosić 6,0m i 2,0m

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni
- wykonanie rozbiórki nawierzchni chodnika oraz zatok parkingowych i zjazdów
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wyrównania do przekroju poprzecznego masą jak na warstwę ścieralną
- wykonanie warstwy ścieralnej
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z uzupełnieniem podbudowy
- wykonanie nowej nawierzchni parkingów i zjazdów
- wykonanie nowych krawężników na ławie z betonu
- odtworzenie malowania na jezdni elementów BRD

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja jezdni

3 cm - śr. gr. sfrezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej
2,5 cm - śr. gr. wyrównania masą bitumiczną AC11S
5cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Konstrukcja chodnika

8 cm - Kostka betonowa szara
3 cm - podsypka piaskowo-cementowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

konstrukcja zjazdów

8 cm - Kostka betonowa szara
3 cm - podsypka piaskowo-cementowa
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia. Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostają ujęte do istniejących wpustów ulicznych, a dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach dokumentacji przewidziano regulację wpustów ulicznych i włączów kanałowych z wymianą elementów włączowych.

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska, równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywami, zgodnie z przepisami BHP i ppoż. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.

Opracował:

mgr inż. Bronisław Waluga