


NAZWA ZAMÓWIENIA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„Wymiana nawierzchni ciągu pieszego ul. Jaśkowiaka i Marksa w Orzeszu (długość odcinka od posesji nr do skrzyżowania z ul. Stuska – 165 mb)”			
WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:	45233 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg			
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIKOŁOWIE UL. CHOPINA 8 43-170 ŁAZISKA GÓRNE			
RODZAJ OPRACOWANIA	DOKUMENTACJA UPROSZCZONA			
INFORMACJE O DZIAŁKACH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	Jednostka ewidencyjna: 240803_1 Orzesze Obręb: 0010 Jaśkowice numery działek:			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGU	Kategoria: XXV			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:	 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Modrzejeskiej 16/15 41-712 Ruda Śląska Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	data:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Bronisław WALUGA	487/94	08.2017	mgr inż. Bronisław Waluga mgr. SKI.01178/OVOD.12 do kierowania Robotami budowlanymi miejscowości drogowej bez ograniczeń miejscowości drogowej bez ograniczeń
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marek BIAŁAS	-	08.2017	
DATA OPRACOWANIA: 08.2017				

OPIS TECHNICZNY

Wymiany nawierzchni ciągu pieszego ul. Jaśkowiecka i Marksa w Orzeszu (długość odcinka od posesji nr 55 do skrzyżowania z ul. Stuska -165mb)

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji
4. Projektowana konstrukcja nawierzchni
5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego
7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi
8. Uwagi końcowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2.1 Plan sytuacyjny – cz. 1 | skala 1:500 |
| 2.2 Plan sytuacyjny – cz. 2 | skala 1:500 |
| 3. Przekrój normalny | skala 1:50 |

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot opracowania obejmuje opracowanie projektu wymiany nawierzchni ciągu pieszego w Orzeszu -Jaśkowieckich od posesji nr 55 do skrzyżowania z ul. Stuska - dl. 165

Podstawą wykonania dokumentacji są:

- Ustawa z dn. 07. lipca 1994r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 24.06.2010r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z usuwaniem skutków powodzi z 2010r.
- Ustawa o planowaniu zagospodarowaniu przestrzennym,
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi

publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 2 marca 1999r.

-Materiały geodezyjne w postaci map S+U+E pozyskane z Ośrodka Geodezyjnego w Mikołowie

-Uzgodnienia wstępne z inwestorem

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1 Trasa w planie.

Początek zakresu robót zlokalizowany na końcu zjazdu do posesji nr 55 przy ul. Jaśkowskiej koniec na zjeździe do posesji nr 5 przy ul Marksa

Istniejący teren stanowi pobocze gruntowe porośnięte trawą. Szerokość pasa po prawej stronie jezdni jest zmienna i wynosi od 0.75-2.0 m. Ograniczenie dla wykonania chodnika po prawej stronie jezdni jest szpalet rosnących Tuji ,które bezwzględnie trzeba zachować .

Dla hodnika po lewej stronie ograniczenie stanowią istniejące ogrodzenia

Uzbrojenie wzdłuż drogi stanowi:

- napowietrzna sieć teletechniczna abonencka
- napowietrzna sieć niskiego napięcia
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

Istniejące słupy sieci elektrycznej częściowo będą kolidować z chodnikami dlatego zarządca drogi w trybie nadzoru zleci ich przestawienie

Szczegółową lokalizację istniejącego uzbrojenia jest ujawniona na planie sytuacyjnym.

2.2. Przekrój poprzeczny

Istniejące pobocze ziemne porośnięte jest trawą kończy się na szpaletterze tuji i ogrodzeniu z siatki na słupkach betonowych. pochylenie poboczny w kierunku jezdni. szerokość od 0.7 - 1.0m

2.3. Sprawy prawne

Investycja zlokalizowana jest na działce drogowej ; 337, 816/121, 820/121, 854/122

obręb 0016 Jaśkowie

jednostka ewidencyjna 240803_1 Orzesze we władaniu inwestora

3. Projektowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Projekt przewiduje wykonanie chodnika z kostki o szerokości 1,5 m z zachowaniem szpaletu tuji

oraz odtworzenia przed nim ogrodzenia systemowego z równoczesną korektą jezdni zapewniającą odpowiednią szerokość zarówno chodnika jak i jezdni

Zakres robót drogowych wynikłych z przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenie elementów drogowych,
- wykonanie ścięcia poboczy ziemnych
- rozebranie istniejącego ogrodzenia
- wykonanie sfrezowania istniejącej nawierzchni
- oczyszczenie i skropienie nawierzchni bitumicznej
- wykonanie wyrównania jezdni do przekroju poprzecznego masą jak na warstwę ścieralną
- wykonanie warstwy ścieralnej dla jezdni
- wykonanie krawężnika przyjezdniowego
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki
- odtworzenie ogrodzenia (ogrodzenie systemowe)
- oznakowanie przejścia dla pieszych

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Przewiduje się korektę jezdni na łuku Jaśkownika - Marksa z wyprofilowaniem

Konstrukcja jezdni

12 cm - śr. gr. wyrównania masą bitumiczną AC16W
4cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

Konstrukcja chodnika

8 cm - Kostka betonowa szara
3 cm - podsypka piaskowo-cementowa
15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

konstrukcja zjazdów

8 cm - Kostka betonowa szara
3 cm - podsypka piaskowo-cementowa
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm

Pobocza ziemne należy uzupełnić kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm gr. 10 cm
Dla zjazdów do posesji należy dokonać ich korekty wysokościowej z dopasowaniem do wyremontowanej krawędzi jezdni poprzez uzupełnieniem zjazdów kruszywem łamanym o uziarnieniu 0-31,5mm

Krawężnik 15*30*100 na zjazdach krawężnik najazdowy

Elementy odwodnienia

Nie przewiduje się zmiany sposobu istniejącego odwodnienia. Wody opadowe za pomocą

spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzane do ist. wpustów ulicznych, które wymagają regulacji pionowej. regulacji pionowej wymagają wszystkie włazy kanadowe zlokalizowane w miejscu chodnika. Przy posesji nr 55 zaprojektowano wykonanie dodatkowej studni (murowanej) dla ujęcia istniejących rur przepustowych w poboczu

5. Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren przedmiotowej inwestycji nie podlega ochronie na podstawie planu zagospodarowania przestrzennego, równocześnie nie posiada żadnych obiektów wpisanych do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.

Inwestycja położona jest poza zasięgiem wpływów eksploatacji górniczej.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Z uwagi na charakter prowadzonych robót inwestycja nie zwiększy zagrożeń dla środowiska równocześnie polepszy warunki bezpieczeństwa drogowego

Zgodnie z rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z sprawie klasyfikacji inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania administracyjnego uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych

8. Uwagi końcowe.

Prace należy realizować zgodnie z dokumentacją, obowiązującymi normami i normatywnymi, zgodnie z przepisami BHP i poz. oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wszelkie prace w rejonie przebiegu urządzeń podziemnych należy prowadzić pod nadzorem jednostek administrujących przedmiotowe urządzenia. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych

Opracował:

mgr inż. Bronisław Waluga

.....
mgr inż. Bronisław Waluga
nr SKL/0178/OW/OD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. V W 487/94 do projektowania
w szczególności drogowej bez ograniczeń