


























- ### LEGENDA:
-  - Projektowana nawierzchnia jezdni z SMA 8
 -  - Projektowane pobocze bitumiczne
 -  - Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru szarego (typ Betonol)
 -  - Projektowana nawierzchnia poboczy z kostki betonowej koloru szarego (typ Betonol)
 -  - Projektowana nawierzchnia wjazdów z kostki betonowej koloru czerwonego (typ Betonol)
 -  - Projektowana nawierzchnia wyspy przejazdowej ronda, nejazdów i zaskok autobusowych z kostki granitowej
 -  - Projektowane krawężniki kamienne 20x22cm z odciskiem M
 -  - Projektowane krawężniki betonowe 15x30cm
 -  - Projektowane krawężniki betonowe 15x22cm z odciskiem M
 -  - Projektowane krawężniki betonowe 15x22cm z odciskiem M
 -  - Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 -  - Projektowana krawędź pasa ruchu
 -  - Projektowana kanalizacja deszczowa
 -  - Projektowany przewód teletechniczny
 -  - Projektowany przewód energetyczny
 -  - Projektowana rura ochronna
 -  - Projektowany wpust krawężnikowo - jezdniowy
 -  - Projektowany wpust z wiołem z góry (prosty)
 -  - Projektowany słup oświetleniowy
 -  - Projektowany słup sieci energetycznej
 -  - Projektowana sygnalizacja wzbudzana
 -  - Linia rozgraniczająca teren inwestycji
 -  - Linia określająca teren niezbędny dla inwestycji

Plansza 5