

POBOCZE Z KOSTKI	JEZDNIA
---------------------	---------



<b>1</b>	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI (KR4, P<sub>max</sub> = 115 kN)</b>
4 cm	warstwa ścierna z SMA 8 na bazie polimeroasfaltu PMB 45/80-55
—	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 200 [g/m <sup>2</sup> emulsji]
6 cm	warstwa wiążąca z AC16W z zastosowaniem asfaltu 35/50
—	skropienie międzywarstwowe kationową emulsją asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 300 [g/m <sup>2</sup> emulsji]
10 cm	podbudowa z AC22P z zastosowaniem asfaltu 50/70
20 cm	<b>podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C 603</b>
25 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem
Σ 65 cm	grunt rodzimy

JEZDZIA	ZJAZD
---------	-------



<b>KONSTRUKCJA JEZDNI (KR4, P<sub>max</sub> =115 kN)</b>	<b>1</b>
z SMA 8 na bazie polimeroasfaltu PMB 45/80-55	4 cm
asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 200 [g/m <sup>2</sup> emulsji]	—
wiąząca z AC16W z zastosowaniem asfaltu 35/50	6 cm
asfaltową C 60 BP 3 ZM w ilości 300 [g/m <sup>2</sup> emulsji]	—
budowa z AC22P z zastosowaniem asfaltu 50/70	10 cm
podwarstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C 60/3	20 cm
warstwy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem	25 cm
gruntu rodzimego	Σ 65 cm

[illegible]