

WYJAŚNIENIA SIWZ

Zgodnie z art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych do Zamawiającego wpłynęły zapytania do przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania:

„Przebudowa ulicy Zamkowej w Ornontowicach na odcinku od KWK BUDRYK do granicy z Czerwionką-Leszczyny – etap I „

Wobec powyższego Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

Pytanie 1:

Dot.poz.78 przedmiaru robót (km 0,5+29,23 do 1,0 + 23,06) prosimy o zmianę jednostki i ilości obmiarowej z 9mb na 22szt. ponieważ zgodnie z załączonym opisem technicznym str. 22-23 należy wykonać 22szt. wpustu ulicznego kl.D 400 wraz z przykanalikami z rur PCV fi 200mm.

Odpowiedź:

Na przedmiotowym odcinku od KM 0,5+29,23 do 1,0+23,06 znajduje się 11 z zaprojektowanych 22 sztuk wpustów ulicznych ich parametry zostały określone w tabeli na stronie 22 opisu technicznego PW.

Pytanie 2:

Zgodnie z załączonym opisem technicznym str. 23 zaprojektowano studzienkę żelbetową fi 1,20m natomiast w żadnym z przedmiarów robót nie ma pozycji dotyczącej montażu ww. studzienki. Prosimy o wyjaśnienie i ewentualne dodanie pozycji związanej z zabudową studni żelbetowej fi 12,0m.

Odpowiedź:

Studnia D-1 znajduje się na wcześniejszym odcinku od KM 0,0+88,55 do KM 0,5+29,23 – poza zakresem realizacji.

Pytanie 3:

Dot. poz.75 przedmiaru robót (km 0,5 + 29,23 do 1,0 + 23,06) zgodnie z załączonym opisem technicznym str. 15 oraz rys. nr 7 krawężnik odcinający od jezdni zatokę autobusową należy zabudować jako krawężnik drogowy kamienny o wym. 20x30cm, natomiast ww. pozycja dotyczy zabudowy krawężnika kamiennego o wym. 15x30cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę w/ pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Na zatoce autobusowej należy przyjąć krawężnik kamienny 15x30x100 cm zabudowany na ławie betonowej z betonu C-16/20 jak zapisano w przedmiarze robót.

Pytanie 4:

Dot.poz.42 przedmiaru robót (km 0,5 + 29,23 do 1,0 + 23,06) zgodnie z załączonym opisem technicznym str. 19 oraz rys. nr 7 należy wykonać podbudowę z betonu cementowego C-12/15 natomiast ww. pozycja dotyczy wykonania podbudowy z betonu B20.

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę w/ pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Podbudowa na poszerzeniu ma być wykonana z betonu klasy C-12/15 jak opisano w projekcie i na rysunkach

Pytanie 5:

Dot. poz. 52 przedmiaru robót km 0,5+29,23 do 1,0 + 23,06 – zgodnie z załączonym opisem technicznym str. 19 oraz rys. 7 należy ułożyć kostkę kamienną na podsypce cementowo – piaskowej gr. 4cm, natomiast ww. pozycja dotyczy wykonania podsypki piaskowej gr. 5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualną korektę w/ pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź:

Kostka kamienna na zatoce autobusowej powinna być ułożona na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 4 cm jak pokazano w projekcie i na rysunkach

Pytanie6:

W dokumentacji projektowej projektuje się montaż 6kpl. Aktywnych znaków w 3 lokalizacjach, które mają być zasilane z sieci oświetlenia ulicznego. Rozwiązania projektowe zakładają pracę ww. aktywnych znaków tylko podczas działania oświetlenia gdzie z zasady aktywne znaki świecić powinny przez cały okres dnia i nocy. Czy Zamawiający podtrzymuje założenia projektowe i pracę aktywnego oznakowania tylko podczas załączonego oświetlenia ulicznego czy też należy przewidzieć system zasilania buforowego dla projektowanego aktywnego oznakowania?

Odpowiedź:

Znaki aktywne mają świecić całodobowo. Należy uwzględnić zasilanie buforowe wykorzystujące baterię zasilającą, która ładowana będzie w okresie włączenia oświetlenia ulicznego.

Baterię należy zabudować w obudowie termoutwardzalnej razem z sterownikiem i zasilaczem, elementami zabezpieczającymi i stabilizującymi stanowiące zabezpieczenia nadprądowe i różnicowoprądowe.

Parametry techniczne znaków aktywnych :

- generator załączenia i wyłączenia znaków – sterownik STELD 1-2, lub podobny,
- napięcie zasilania znaków 10-13,4 V
- moc znaku 0,8-9,0 Watt
- jasność świecenia 42 000cd/m²
- kolor świecenia żółty
- znak C-9 o średnicy 600mm

DYREKTOR
mgr inż. Edward Przybysz