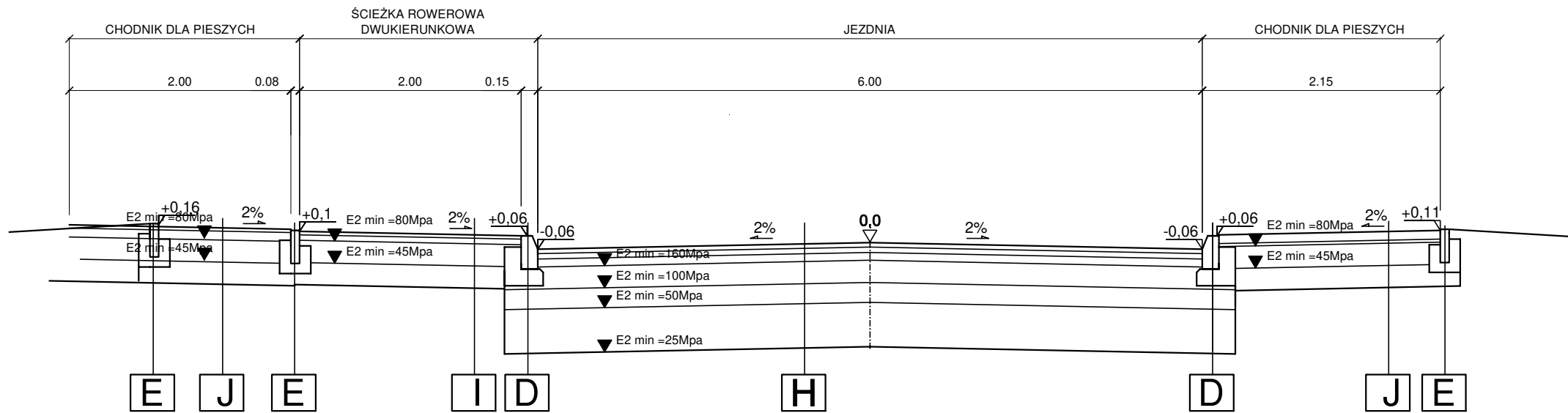
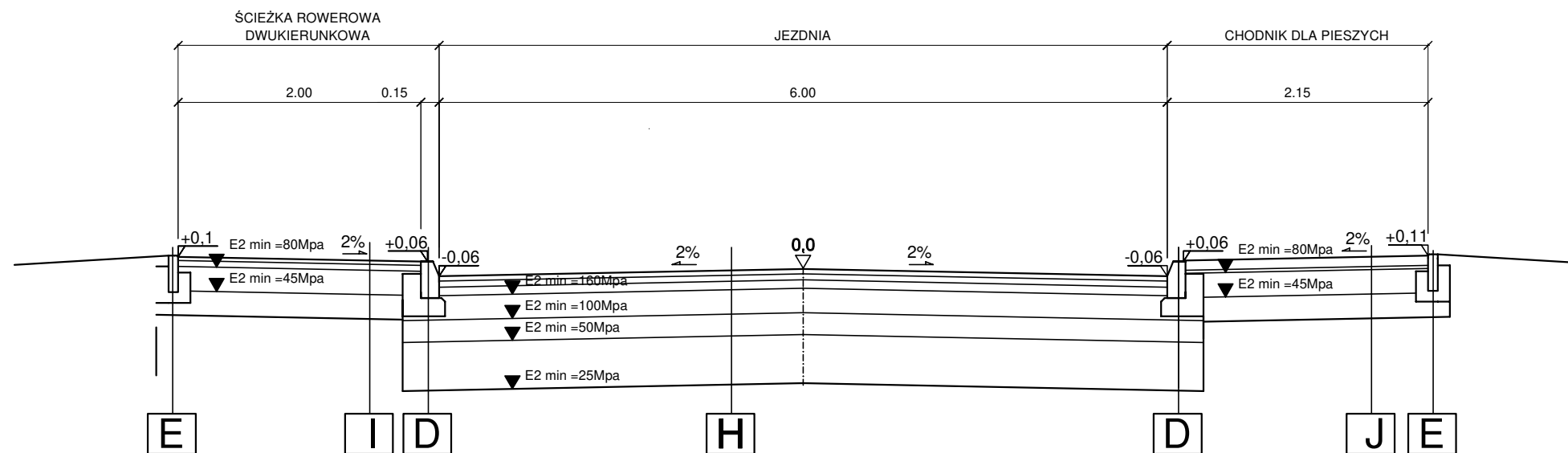


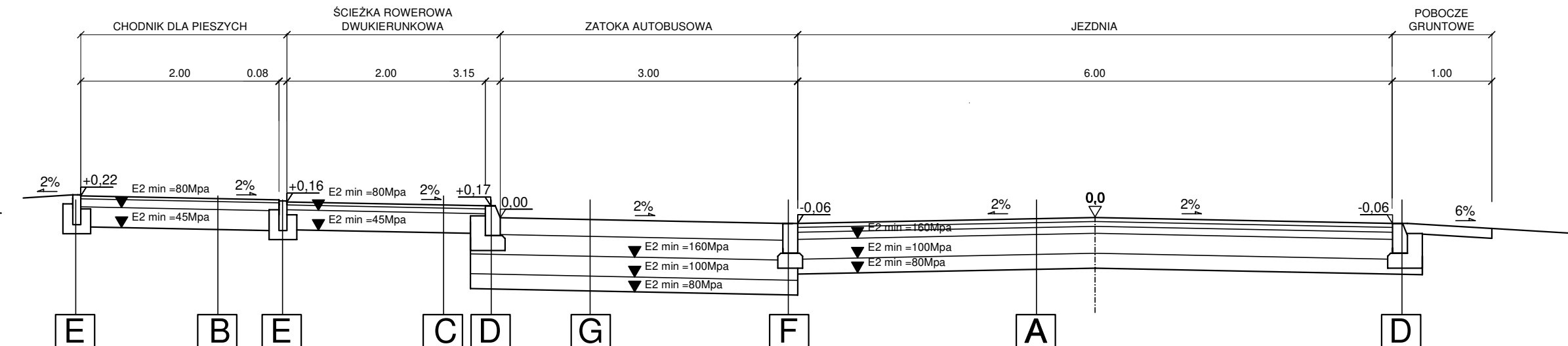
PRZEKRÓJ I-I



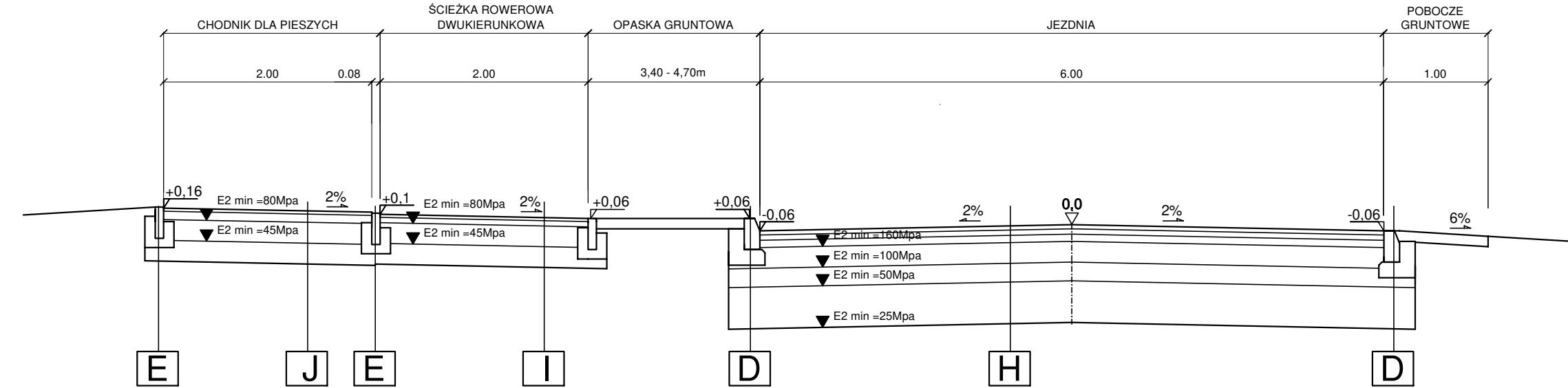
PRZEKRÓJ J-J



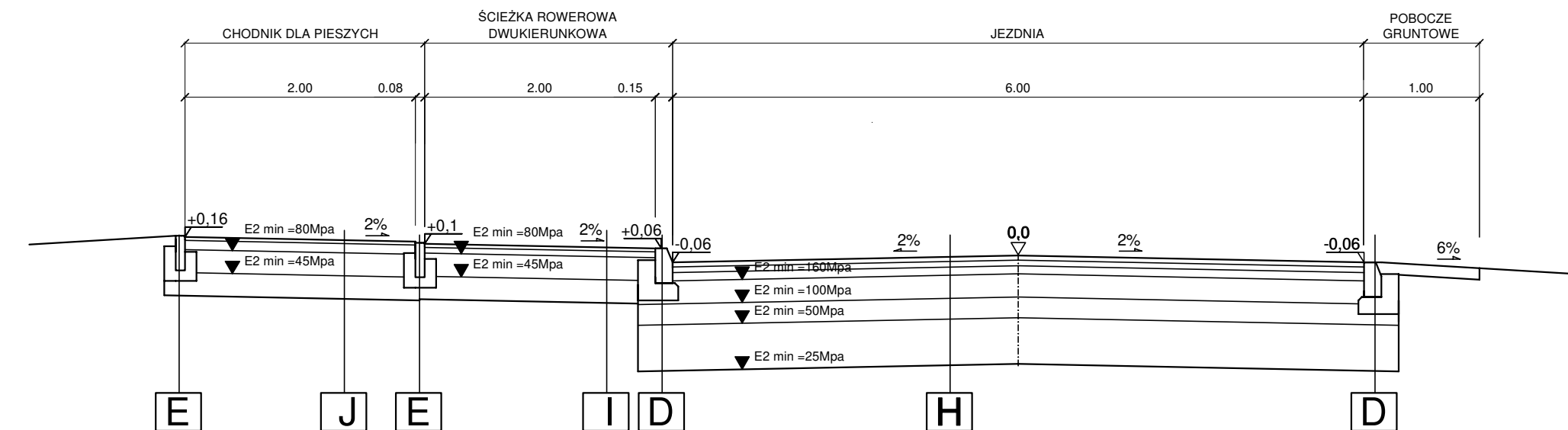
PRZEKRÓJ F-F



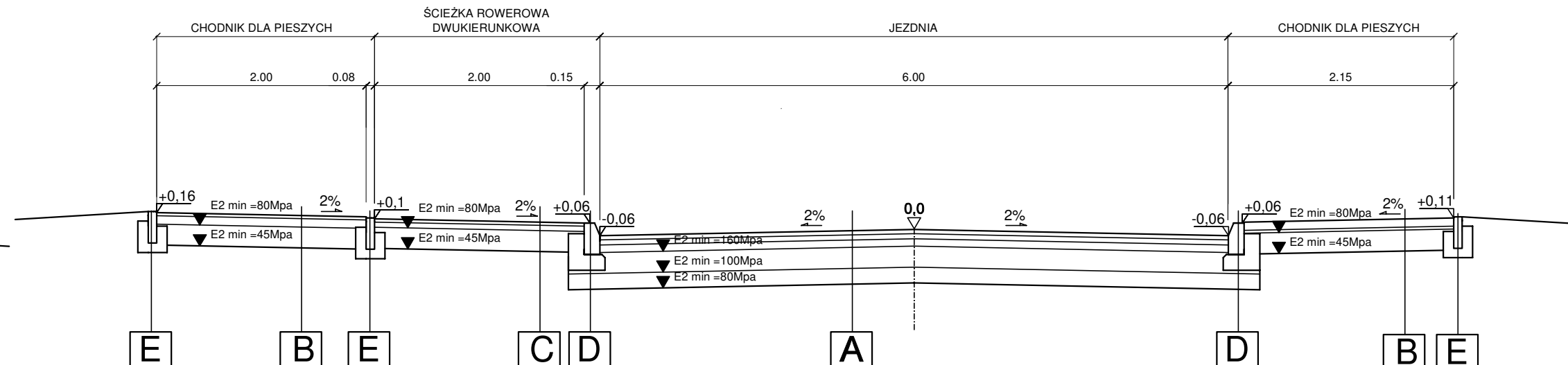
PRZEKRÓJ G-G



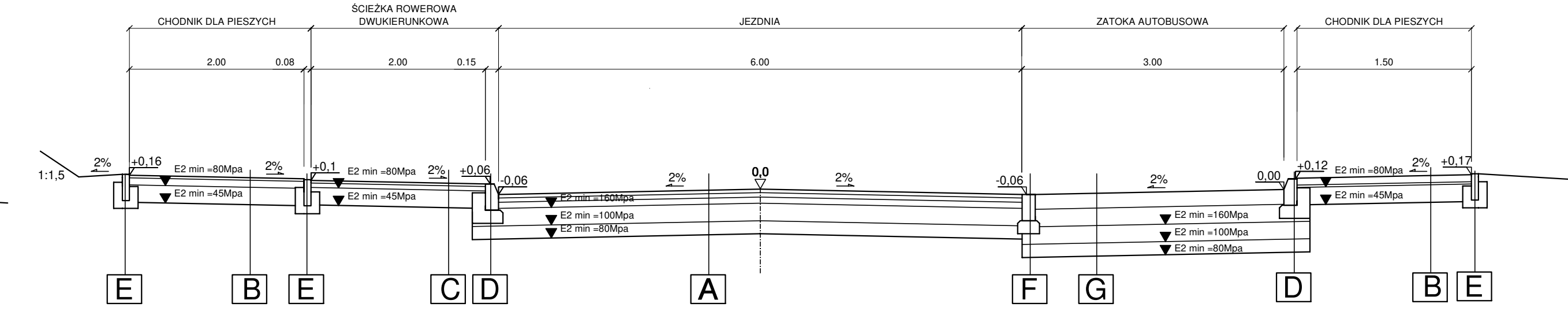
PRZEKRÓJ H-H



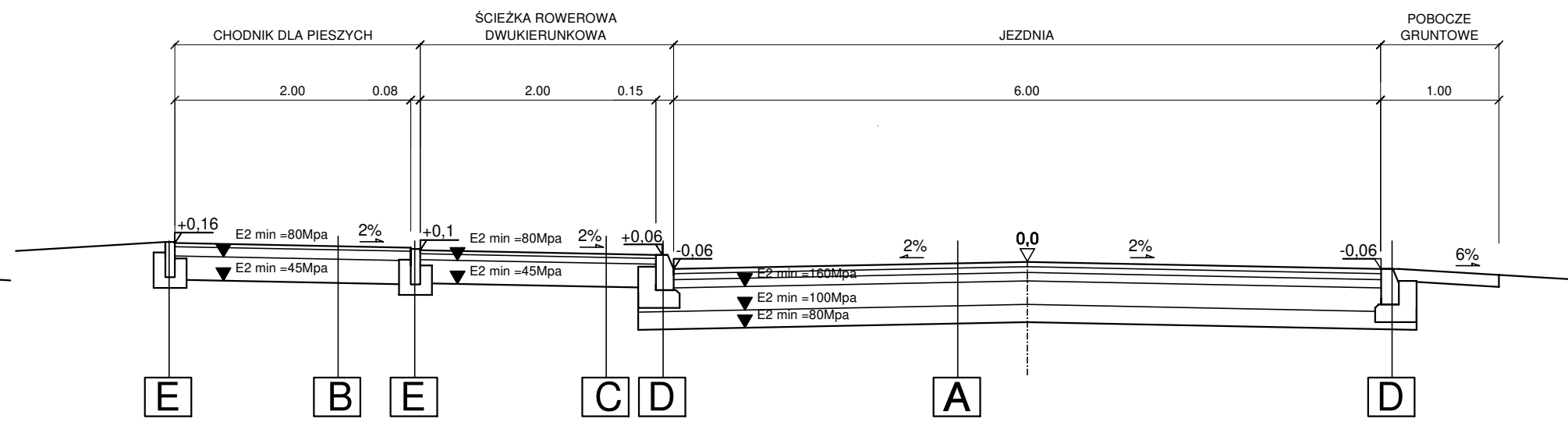
PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ D-D



PRZEKRÓJ E-E



A	4cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
	8cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥160MPa
	15 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E ₂ ≥100MPa
	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥80MPa

B	8cm	Kostka betonowa behaton kolor czerwony
	3cm	Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
	15-20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥80MPa 15 cm na chodniku i 20 cm na zjazdach
	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥45MPa
	26-31 cm	RAZEM

C	3cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
	15-20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥80MPa 15 cm na ścieżce rowerowej i 20 cm na zjazdach
	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥45MPa
	23-28 cm	RAZEM

D	30cm	Krawężnik betonowy 15x30cm
	15cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 35x35x15cm

E	30cm	Obrzeże betonowe 8x30cm
	10cm	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 28x30x10cm

F	30cm	Krawężnik kamienny 15x30cm
	15cm	Ława betonowa z betonu C12/15 25x15cm

Uwaga: Przekrój G dotyczy konstrukcja zatoki prawostronnej zlokalizowanej w km 0+200 oraz lewostronnej zlokalizowanej w km 0+310

G	17cm	W-wa ścierna z kostki granitowej 15x17cm z wypełnieniem spoin zaprawą na bazie żywic osadzona w mieszance betonowej na mokro
	20cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥160MPa
	15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥60%, E ₂ ≥100MPa
	--- cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥80MPa
	72 cm	RAZEM

Uwaga: Przekrój G' dotyczy konstrukcja zatoki lewostronnej zlokalizowanej w km 0+790

G'	17cm	W-wa ścierna z kostki granitowej 15x17cm z wypełnieniem spoin zaprawą na bazie żywic osadzona w mieszance betonowej na mokro
	20cm	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥160MPa
	18 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E ₂ ≥100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściadkowego, pełniąc również rolę warstwy odsączającej o k10-8m/dobę E ₂ ≥50MPa
	115 cm	Grunt rodzimy E ₂ ≥25MPa

H	4cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
	8cm	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70
	20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥160MPa
	18 cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym, E ₂ ≥100MPa
	40cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściadkowego, pełniąc również rolę warstwy odsączającej o k10-8m/dobę E ₂ ≥50MPa

I	3cm	W-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70
	5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70
	15-20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥80MPa 15 cm na ścieżce rowerowej i 20 cm na zjazdach
	43-48 cm	RAZEM

J	8cm	Kostka betonowa behaton kolor czerwony
	3cm	Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
	15-20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₁₀₀ E ₂ ≥80MPa 15 cm na chodniku i 20 cm na zjazdach
	46-51 cm	RAZEM

Uwaga:
- Rozpatrując szerokość jezdni należy uwzględnić poszerzenia na lukach przedstawione na projekcie zagospodarowania terenu.
- Na odcinku od początku opracowania do km 0+330 występuje podłoże G1, na dalszym odcinku G4. Na odcinku od km 0+330 do końca opracowania należy wykonać warstwę ulepszonego podłoża pod jezdnią (H) oraz warstwę mrozochronną pod chodnikami (J) i ścieżką rowerową (I)



Nazwa zadania
Przebudowa ulicy Pszczyńskiej w Mikołowie - Etap 1

Adres obiektu budowlanego:
Droga powiatowa klasy Z, ulica Pszczyńska w Mikołowie.

Nazwa rysunku	Przekroje		
Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne		
Projektant	mgr inż. Remigiusz Machaj		
Opieka nad projektem	uprawnienia nr OPU/1534/PWB/D18 w spec. inżynierii drogowej		
Opracował	mgr inż. Piotr Lilla		
Opieka nad projektem	uprawnienia nr SLK/788/PWB/D19 w spec. inżynierii drogowej		
branża	drogowa	data opracowania	07.2020 rok
skala rysunku	1:50	numer rysunku	05