

„EURODROGA” Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-13/16

**Wymiana nawierzchni chodnika w ciągu
ul. Katowickiej w Orzeszu.**

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie,

ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne

Adres: ul. Katowicka, Orzesze - Gardawice, woj. Śląskie

Projekt budowlano-wykonawczy

Projektował: mgr inż. Milan Sternik
upr.bud. 213/02

GLIWICE marzec 2016

Spis treści

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Opis stanu istniejącego
3. Opis stanu projektowanego
 - 3.1. Konstrukcja nawierzchni
 - 3.2. Regulacja wysokościowa i zabezpieczenie elementów uzbrojenia terenu
 - 3.3. Odwodnienie
4. Roboty przygotowawcze i branżowe
5. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
6. Bibliografia

Część rysunkowa

Rys. 1 – Orientacja	1:25 000
Rys. 2 – Plan sytuacyjny	1:1000
Rys. 3 – Przekroje konstrukcyjne	1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu wymiany nawierzchni chodnika w ciągu ul. Katowickiej w Orzeszu

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora tj. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Chopina 8, 43-170 Łaziska Górne
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- inwentaryzacja i pomiary własne projektanta,

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Katowicka jest ulicą dwukierunkową prowadzącą ruch o znaczeniu lokalnym. Ulica Katowicka znajduje się w ciągu drogi powiatowej. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Dojazdową do skrzyżowania z ul. Krzywą znajduje się ciąg pieszy o nawierzchni gruntowej, odcinkowo z kostki betonowej. Przed budynkiem nr 45 znajduje się parking obsługujący działalność gospodarczą. Większość posesji ma wjazdy przez pobocze gruntowe bez żadnego umocnienia przy nielicznych obiektach znajdują się zjazdy wykonane z kostki betonowej kolorowej.

Na długości 245,0mb wzdłuż ulicy znajduje się rów przydrożny odwadniający pas drogowy, na dalszym odcinku ok. 89,0mb rów został zarurowany. Na trasie ciągu pieszego znajdują się cztery drzewa kolidujące z jego remontem. Na przedmiotowe drzewa Inwestor posiada stosowną zgodę na ich usunięcie.

3. Opis stanu projektowanego

Remontowany odcinek ciągu pieszego prowadzony jest w działkach wchodzących w skład pasa drogowego ul. Katowickiej. Długość remontowanego ciągu pieszego wynosi 333,20mb. Szerokość projektowanego chodnika jest stała i wynosi 1,50m. Chodnik posiadał będzie nawierzchnię z kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm. Obramowanie chodnika na długości 214,0mb stanowią krawężniki betonowe 15x30x100cm posadowione na ławie betonowej z oporem C12/15, 30x30cm, obramowanie dalszej części chodnika stanowią krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 posadowione na ławie betonowej z oporem C12/15, 30x30cm. Obramowanie chodnika od strony posesji stanowią obrzeża betonowe 8x30x100cm posadowione na ławie betonowej C8/10, 10x10cm. Pochylenie poprzeczne chodnika na całej długości wynosi 2,0% w kierunku jezdni lub zieleńca. Na zjazdach pochylenie dostosować do istniejących warunków terenowych. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm.

Światło odkrycia krawężników o wymiarach 15x30x100cm wynosi 12,0cm, na krawężnikach o wymiarach 15x22x100cm, światło odkrycia wynosi 3,0cm.

Wjazdy posiadają skos 1:1. Po zakończeniu robót przyległy teren zostanie wyrównany, splantowany i obsiany trawą.

3.1. Konstrukcja nawierzchni

Na przedmiotowym odcinku chodnika zastosowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni poszczególnych elementów drogi:

Nr 1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm,

Nr 2 Konstrukcja nawierzchni zjazdu do posesji

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana, koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 m

3.2. Regulacja wysokościowa i zabezpieczenie elementów uzbrojenia terenu

Elementy uzbrojenia terenu takie jak: włazy, skrzynki uliczne do zasuw należy dopasować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

3.3 Odwodnienie

Jednym z najistotniejszych i najbardziej różnorodnych elementów niniejszego projektu jest rozwiązanie odwodnienia powierzchniowego przedmiotowego odcinka chodnika. Jest ono realizowane w następujący sposób:

- na odcinku od km 0,0+0,00m do km 0,0+52,00m – projektowany jest kanał deszczowy PVC Ø250mm włączony do istniejącej studni rewizyjnej. Odwodnienie chodnika i jezdni kierowane jest poprzez kratkę deszczową (wpust uliczny) do projektowanego kanału deszczowego poprzez przyakanalik PVC Ø160mm.
- na odcinku od km 0,0+52,00m do km 0,0+148,00m – projekt przewiduje oczyszczenie istniejącego rowu przydrożnego. Odwodnienie chodnika i jezdni kierowane jest

poprzez kratkę deszczową (wpust uliczny) do istniejącego rowu przydrożnego poprzez przykanalik PVC Ø160mm.

- na odcinku od km 0,0+148,00m do km 0,0+245,00m – projektowany jest kanał deszczowy PVC Ø250mm włączony do studni rewizyjnej (inspekcyjnej) PVC Ø500mm. Odwodnienie chodnika i jezdni kierowane jest poprzez kratkę deszczową (wpust uliczny) do projektowanego kanału deszczowego poprzez przykanalik PVC Ø160mm.
- na odcinku od km 0,0 +245,00m do km 0,0+333,20m – odwodnienie chodnika i jezdni kierowane jest poprzez kratki deszczowe (wpusty uliczne) do istniejącego kanału deszczowego Ø250mm.

W ramach budowy systemu odwodnienia należy wykonać pięć wpustów ulicznych prefabrykowanych. Projektowane wpusty uliczne wykonane będą z kręgów prefabrykowanych żelbetowych o średnicy Ø500 mm z osadnikiem głębokości min. 50cm. Wpusty wyposażone będą w płytę denną i pokrywową w konstrukcji żelbetowej prefabrykowanej oraz właz żeliwny z kratą uchylną na zawiasach o wymiarze 45 x 65 cm i nośności nie mniejszej niż 40t. Właz żeliwny należy umieścić na pierścieniu odciążającym.

W celu wykonania przykanalików należy wykonać wykop w istniejącym poboczu drogi, rurę przykanalika z PVC Ø160mm, należy ułożyć na podsypce piaskowej grubości 20cm ułożonej na zagęszczonym podłożu i zasypywać ze stopniowym ubijaniem warstwami, rura powinna być zsypana gruntem przepuszczalnym (najlepiej piaskiem średnim 0-2 mm) na grubość min 20 cm ponad wierzch rury.

4. Roboty przygotowawcze i branżowe

Po wykonaniu robót w terenie należy wykonać geodezyjny pomiar powykonawczy.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami.

Wszystkie materiały użyte do budowy zjazdu powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy metodą przekopów kontrolnych odkryć wszystkie kolidujące media, które mogłyby zostać uszkodzone w trakcie prac.

Media te należy odpowiednio zabezpieczyć zgodnie z wymogami poszczególnych gestorów, roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem inspektorów branżowych.

5. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykonawcza robót wykona Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie prowadzenia robót przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych przy budowie przedmiotowych wjazdów mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

6. Bibliografia

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz 460 – tekst jednolity),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r., poz. 1409 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r., poz. 124 - tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r poz. 1129),

Gliwice 31.03.2016r

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

Projektant:
mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02