

# UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Inwestycja:

## WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA W CIĄGU UL. SZKOLNEJ W ORZESZU ETAP II

Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg  
43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8**

Podstawa  
prawna: zlecenie – umowa nr 11/2016 z dnia 29.02.2016r

Opracował: **mgr inż. Jarosław Kubis**  
upr. nr: SLK/1799/POOD/07

.....

# OPIS TECHNICZNY

## WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA W CIĄGU UL. SZKOLNEJ W ORZESZU

**Spis treści:**

1. Wstęp.....	4
2. Przedmiot opracowania.....	4
3. Dane ogólne .....	4
3.1 Stan istniejący .....	4
3.2 Stan projektowany.....	5
3.2.1 Parametry techniczne drogi.....	5
3.2.2 Charakterystyka techniczna drogi.....	5
3.2.3 Odwodnienie.....	6
3.2.4 Rozwiązania wysokościowe .....	7
4. Urządzenia obce .....	7
5. Ochrona punktów geodezyjnych .....	7
6. Uwagi techniczne .....	7

## 1. Wstęp:

Podstawę opracowania uproszczonej dokumentacji technicznej „*Wymiana nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu ul. Szkolnej w Orzeszu – etap II*” stanowiło zlecenie – umowa zawarta z zarządcą drogi tj. Powiatowym Zarządem Dróg.

Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- Pomiary terenowe – niwelacja techniczna,
- Uzgodnienia dokonane z przedstawicielami Zleceniodawcy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz.U. z 2016r., poz.124 tekst jednolity),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r (Dz.U. z 2015r, poz.460 – tekst jednolity)

## 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej dla wymiany nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu ul. Szkolnej w Orzeszu obejmującej odcinek 290,00mb, począwszy od budynku posesji nr 29. Remont przedmiotowego odcinka drogi należy przeprowadzić w sposób odtworzeniowy, po istniejącym terenie z korektą szerokości istniejących chodników, wymianą nawierzchni zjazdów oraz wymiana nawierzchni jezdni

Remont istniejącego odcinka drogi nie spowoduje zwiększenia liczby pojazdów o większej masie dopuszczalnej i zwiększonej prędkości.

## 3. Dane ogólne

### 3.1 Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5318 S ulica Szkolna w Orzeszu jest drogą dwukierunkową o średnim natężeniu ruchu. Jezdnia posiada przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem prowadzonym po stronie zachodniej.

Jezdnia posiada zmienną szerokość 6,10m. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana posiada liczne pęknięcia podłużne oraz poprzeczne w przeważającej większości nosi ślady przeprowadzanych corocznie remontów cząstkowych. Stan nawierzchni wymaga remontu.

Chodniki posiadają nawierzchnię z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 1,50m. Nawierzchnia chodników jest zdeformowana oraz posiada liczne spękania. Stan techniczny chodników jest zły, co znacznie utrudnia ruch pieszych.

Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej drobnowymiarowej. Na całym odcinku droga posiada obustronnie krawężniki betonowe.

Istniejący system odwodnienia drogi jest poprawny, oparty na wpustach deszczowych włączonych do kolektora deszczowego i wymaga jedynie korekty wysokościowej wpustów deszczowych lub ich wymianę na nowe.

## **3.2 Stan projektowany**

### **3.2.1 Parametry techniczne drogi**

Do projektowania przedmiotowej drogi przyjęto:

- klasa drogi L,
- szerokość drogi zmienna 6,10m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%,
- spadki podłużne zgodne z ukształtowaniem terenu
- chodniki z kostki betonowej o szerokości 1,50m
- zjazdy z kostki betonowej w szerokościach istniejących zjazdów

### **3.2.2 Charakterystyka techniczna drogi**

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji technicznej przyjęto kilometr roboczy: odcinek od km 0+000,00m do km 0+290,00m.

## **REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA**

Remontowany odcinek chodnika będzie przylegać bezpośrednio do jezdni. Spadek poprzeczny chodnika wynosi 2,0%.

Konstrukcja chodnika na wjazdach do posesji składa się z kostki betonowej czerwonej typu „behaton” gr. 8cm układanej na 3,0cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 oraz na 15,00cm

warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Na wjazdach zabudowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy (15x22x100) posadowiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem, o wymiarach 30x30cm. Światło odkrycia 3,0cm, a spadek poprzeczny należy dostosować do warunków terenowych.

Na pozostałej długości nawierzchnia chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej gr. 6cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3,0cm oraz na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10,00cm. Remontowany odcinek chodnika oddzielony będzie od jezdni krawężnikami betonowymi ulicznymi (15x30x100) o świetle odkrycia 12,0cm, posadowionymi na ławie betonowej (C12/15) z oporem, o wymiarach 30x30cm, od strony przeciwnej obrzeżami betonowymi (8x30x100) posadowionymi na ławie betonowej (C12/15) 20/20cm.

W obrębie przejścia dla pieszych należy wykonać obniżenia z krawężników najazdowych (15x22x100) posadowionych na ławie betonowej (C12/15) z oporem, o wymiarach 30x30cm. Światło odkrycia 3,0cm.

### **REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI**

Nawierzchnia jezdni zostanie wyremontowana na odcinku od km 0+000,00m do km 0+290,00m. Remont nawierzchni jezdni polegać będzie na ułożeniu nowej nawierzchni składającej się z: warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej 0,16 grubości 4cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej 0,11 grubości 4cm.

Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi ulicznymi (15x30x100cm) o świetle odkrycia 12,0cm, posadowionymi na ławie betonowej (C12/15) z oporem o wymiarach 30/30cm, na wjazdach zabudowany zostanie krawężnik betonowy najazdowy (15x22x100cm) posadowiony na ławie betonowej (C12/15) z oporem o wymiarach 30/30cm. Światło odkrycia 3,0cm.

Oś projektowanej niwelety drogi pokrywała będzie się z osią istniejącą. Przekrój poprzeczny drogi jest daszkowy ( $i_j = 2\%$ ). Droga po remoncie będzie składała się z jezdni szerokości 6,10m.

### **3.2.3 Odwodnienie**

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie poprzez istniejące studzienki wpustów deszczowych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej. Projekt przewiduje jedynie korektę wysokościową wpustów deszczowych lub ich wymianę na nowe.

### 3.2.4 Rozwiązania wysokościowe

Wszystkie rzędne wysokościowe należy dowiązać do istniejących rzędnych występujących w terenie.

## 4 Urządzenia obce

Na remontowanym odcinku drogi występują urządzenia obce – sieci uzbrojenia podziemnego. Wszystkie prace wykonywane w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela firmy eksploatującej. Roboty należy zabezpieczyć zgodnie z PN i obowiązującymi przepisami bhp.

## 5. Ochrona punktów geodezyjnych

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą występować na trasie przedmiotowego remontu podlegają ochronie prawnej. Punkty te należy chronić, a w przypadku ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## 6. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi.

Wszystkie materiały użyte do remontu drogi powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z remontem w/w odcinka drogi należy odpowiednio oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót drogowych.

Materiał pochodzący z rozbiórki i wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Prace rozbiórkowe należy zaplanować zgodnie z techniką inżynierską minimalizującą oddziaływanie na środowisko i nie stwarzającą zagrożenia dla środowiska.

Odpady powstające na etapie realizacji zadania należeć będą głównie do grupy 17 „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”.

W przypadku prowadzenia prac na terenach zielonych (*w granicach pasa drogowego*) po wykonaniu robót należy odbudować zielen przydrożną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r., poz. 1409 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oświadczam, że uproszczona dokumentacja techniczna pod nazwą „*Wymiana nawierzchni jezdni i chodnika w ciągu ulicy Szkolnej w Orzeszu*” wykonana dla Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Łaziskach Górnych (43-170), ul. Chopina 8 została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:

**mgr inż. Jarosław KUBIS** upr. nr: SLK/1799/POOD/07

.....



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKA W CIĄGU UL. SZKOLNEJ W ORZESZU