

obiekt :

**droga powiatowa nr S 5302 ( ul. św. Wawrzyńca)  
Orzesze**

temat :

**Projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku  
z remontem ciągu drogowego S 5302 – ul. św. Wawrzyńca  
w Orzeszu na odcinku od skrzyżowania z ul. Parkową do  
skrzyżowania z ul. Wiosny Ludów**

opracowała :

mgr inż. Ewa Skoczykłoda

sprawił :

mgr inż. Mirosław Nowak

---

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

### 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. ORGANIZACJA NA CZAS ROBÓT
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

## 2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. PLAN ORIENTACYJNY - rys. nr 1
- 3.2. OZNAKOWANIE STAŁE - rys. nr 2

---

---

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1 DANE OGÓLNE

### 1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany organizacji ruchu drogowego w ciągu ul. św. Wawrzyńca w Orzeszu w związku z remontem drogi.

### 1.1.2. Cel opracowania

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ul. św. Wawrzyńca w Orzeszu.

### 1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Chopina 8  
43-170 Łaziska Górne

### 1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania poziomego i pionowego.

### 1.1.5. Lokalizacja

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu drogi powiatowej nr S 5302 – ul. św. Wawrzyńca w Orzeszu

### 1.1.6. Stan istniejący

Ulica Mikołowska jest drogą klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni 6,0 m. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik. Natężenie ruchu średnie. Zabudowa znajduje się po obu stronach drogi. Odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

### 1.1.7. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) ,
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 – z późn. zmianami),
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami).

---

---

## 1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

### 1.2.1. Organizacja docelowa

Projekt zakłada wprowadzenie następujących zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. św. Wawrzyńca:

1. uzupełnienie oznakowania D-1 (długość boku 400mm) dla skrzyżowań z drogami gminnymi,
2. oznakowanie wlotu ul. Parkowej znakiem B-20,
3. wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Na Górcie,
4. korekta geometrii skrzyżowania z ul. Na Górcie wraz z wymalowaniem wyspy segregującej oraz zastosowaniem punktowych elementów odblaskowych oraz zmianą znaku A-7 na B-20,
5. przejście w rejonie skrzyżowania z ul. Na Górcie zostanie wykonane jako aktywne. Podświetlone będą tarcze znaków D-6, zasilane solarnie. Dzięki zastosowaniu czujników detekcji znak będzie świecił wyłącznie gdy pieszy znajdzie się w strefie detekcji na chodniku przy przejściu. Dodatkowo zastosowane zostaną aktywne punktowe elementy odblaskowe barwy białej.
6. uzupełnienie oznakowania typu F-6 w rejonie skrzyżowania z ul. Wiosny Ludów oraz ul. Plebiscytowej,
7. wymiana barierek chodnikowych od skrzyżowania z ul. Wiosny Ludów w kierunku Łazisk Górnych,
8. w celu poprawy widoczności przejść dla pieszych zastosowanie dwustronnych znaków D-6 na każdym wyznaczonym przejściu,
9. wykonanie nowego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej.

Nową organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr 2

### 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393 – z późn. zmianami),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 – z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości średnie.

### 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu :** III - IV kwartał 2016 r.